THE UNIVERSITY
OF ILLINOIS
LIBRARY
q625
B38s
plates

Return this book on or before the
Latest Date stamped below.
Theft, mutilation, and underlining of books are reasons for disciplinary action and may result in dismissal from the University.
University of Illinois Library

JUN 23 1964

L161—O-1096

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

P.A. № 31740

Atlas zum Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft.

Vollständig in 4 Bänden
mit 125 gravirten Tafeln in gr. Folio.

Dritter Band.

XXXV Tafeln

zur

angewandten Baukunde des Ingenieurs.

Der

Straßen- und Eisenbahnbau

in seinem ganzen Umfange

von

Max Becker,

Großherzogl. bad. Bezirks-Ingenieur, vormal. Professor des Wasser- und Straßenbaues an der Großherzogl. polytechnischen Schule zu Carlsruhe.

Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage.

Stuttgart,
Verlagsbuchhandlung von Carl Mäcken.
1858.

In demselben Verlage ist erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Die

Grundzüge der Mechanik

als

Leitfaden bei Vorlesungen und zum Selbststudium.

Bearbeitet

von

J. Bitzel,

Professor an der Großherzogl. polytechnischen Schule zu Karlsruhe.

Mit neun Tafeln in Quer-Folio.

Preis 2 fl. 42 kr. oder 1½ Thlr.

Welch nie geahnten Umschwung die Einführung der mathematischen und Natur-Wissenschaften in das praktische Leben durch alle Verhältnisse der menschlichen Gesellschaft bewirkt hat, liegt klar am Tage. Zeuge davon sind die vielen großartigen technischen Bauten und Anlagen, sowie die vielen industriellen Etablissements und deren Folgen. Daß dabei die Mechanik eine der wichtigsten Rollen spielt, ist eine anerkannte Thatsache. Es ist deßhalb auch das Studium dieser Wissenschaft für Alle, die einen derartigen Zweig der Technik oder Industrie zu ihrem Berufe wählen, ein nothwendiges Erforderniß geworden.

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

Atlas
zu Carl Mäcken's Bibliothek technischer Wissenschaften.
III. Band.

☞ Jeder Band mit Atlas ist für sich ein vollständiges Werk und wird daher apart abgegeben.

XXXV Tafeln

zur

angewandten Baukunde des Ingenieurs.

Der

Strassen- und Eisenbahnbau

in seinem ganzen Umfange

von

Max Becker,

Großherzogl. bad. Bezirks-Ingenieur, vormal. Professor des Wasser- und Straßenbaues an der Großherzogl. polytechnischen Schule zu Carlsruhe.

Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage.

Stuttgart.

Verlagsbuchhandlung von Carl Mäcken.

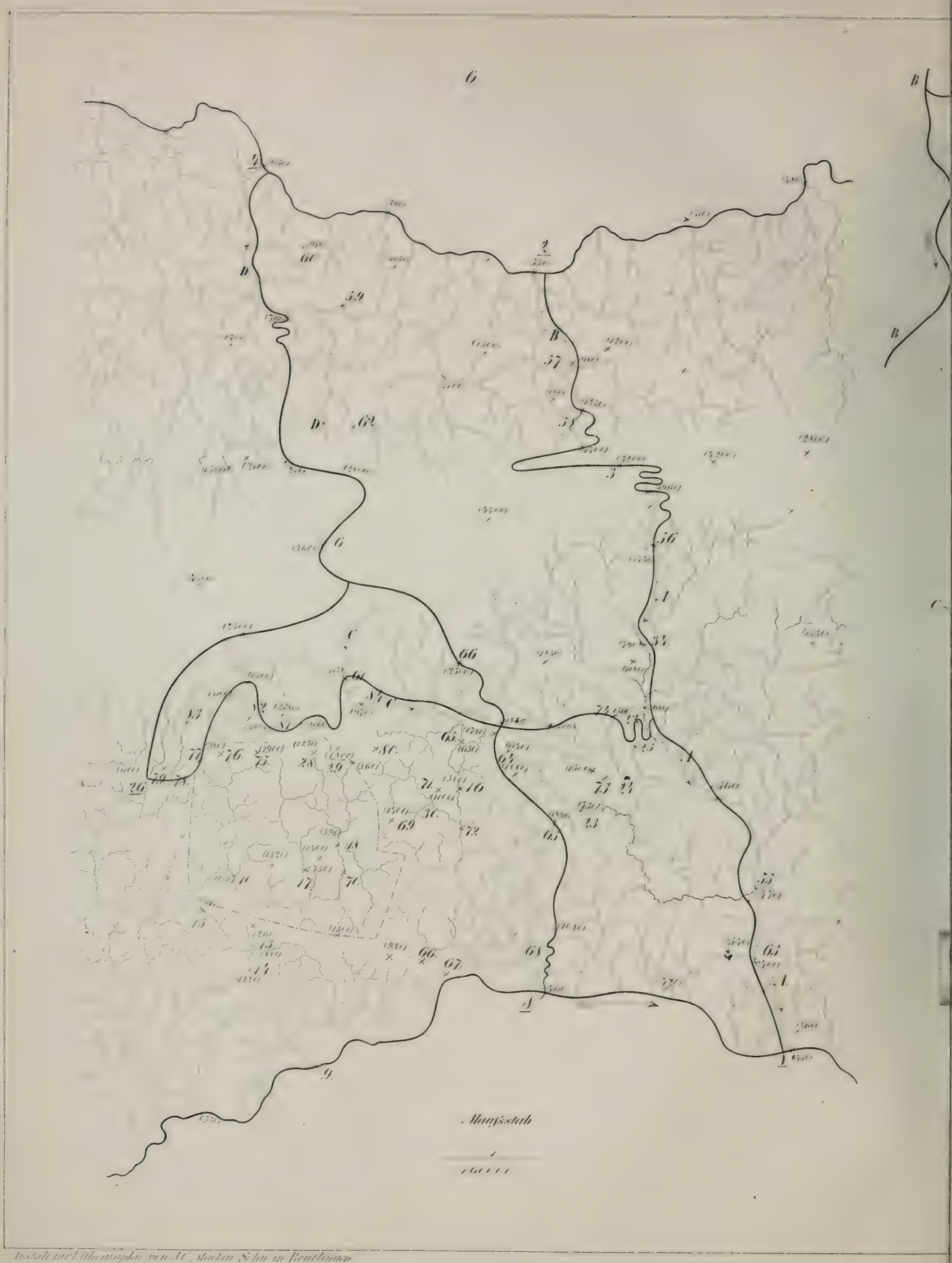
1858.

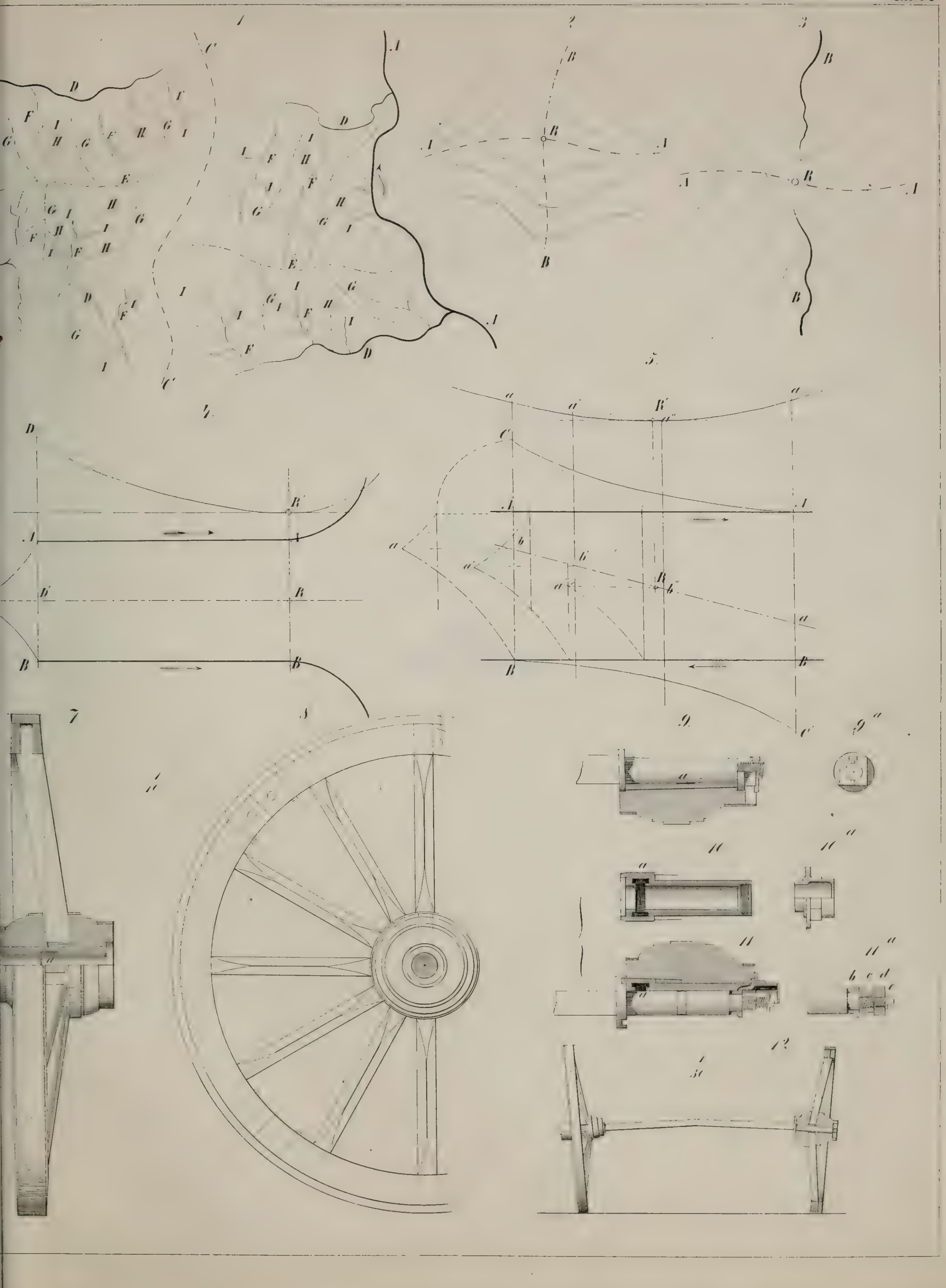
Ausgeführt in der Buchdruckerei und Anstalt für Lithographie, Farbendruck und Xylographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen.

q 625
B38a
plates

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

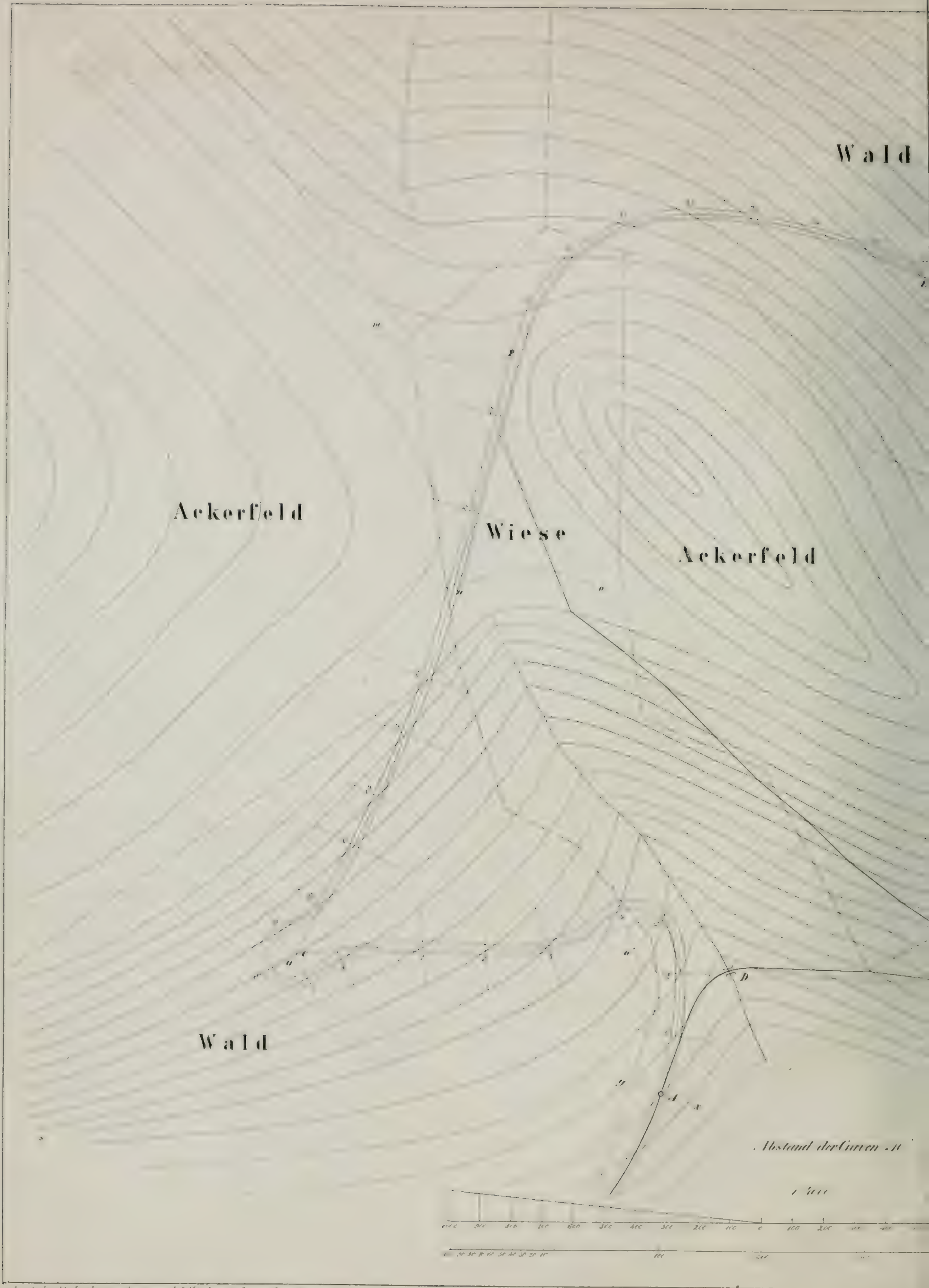
686021


Maaſsstab

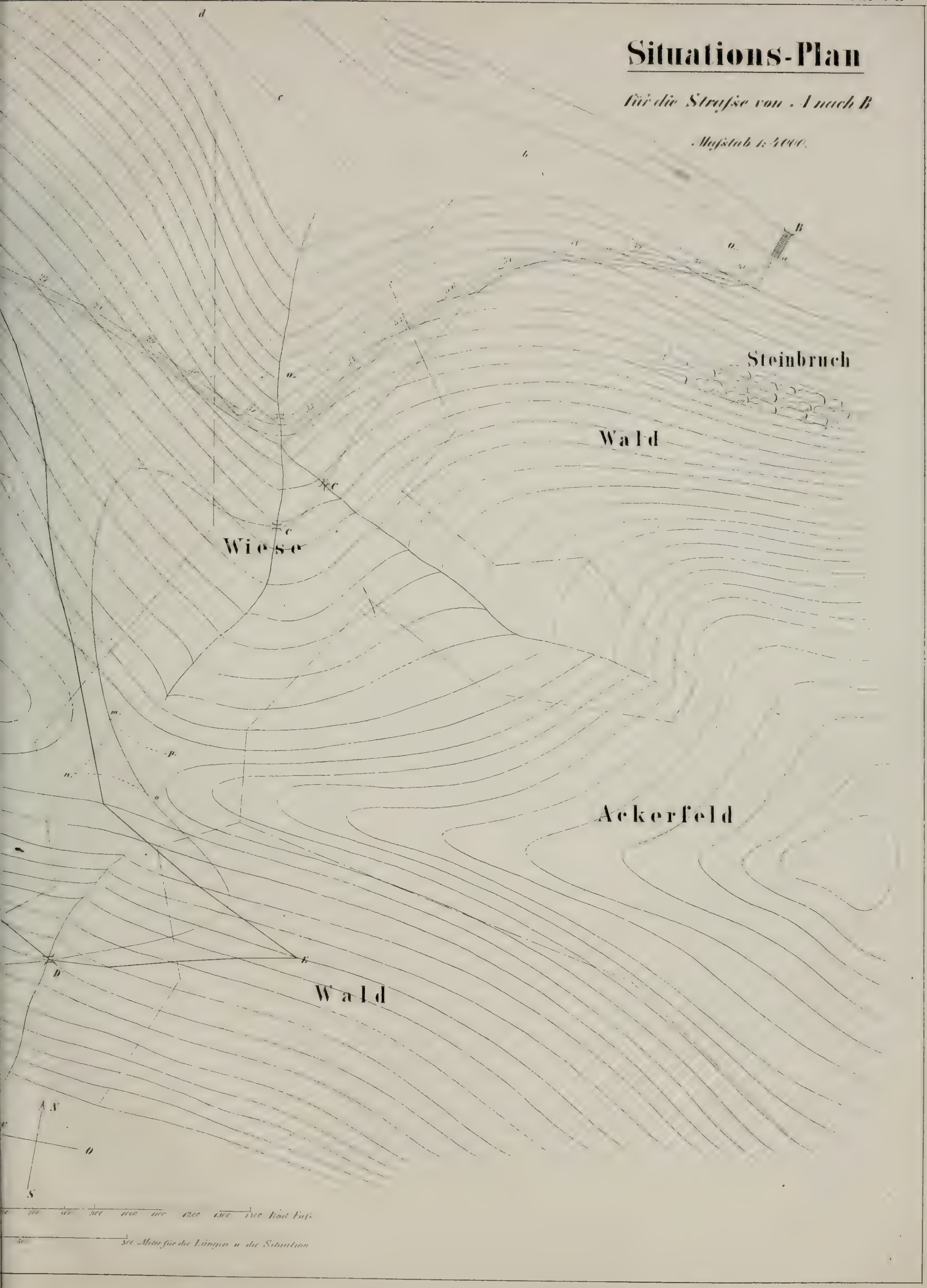


LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

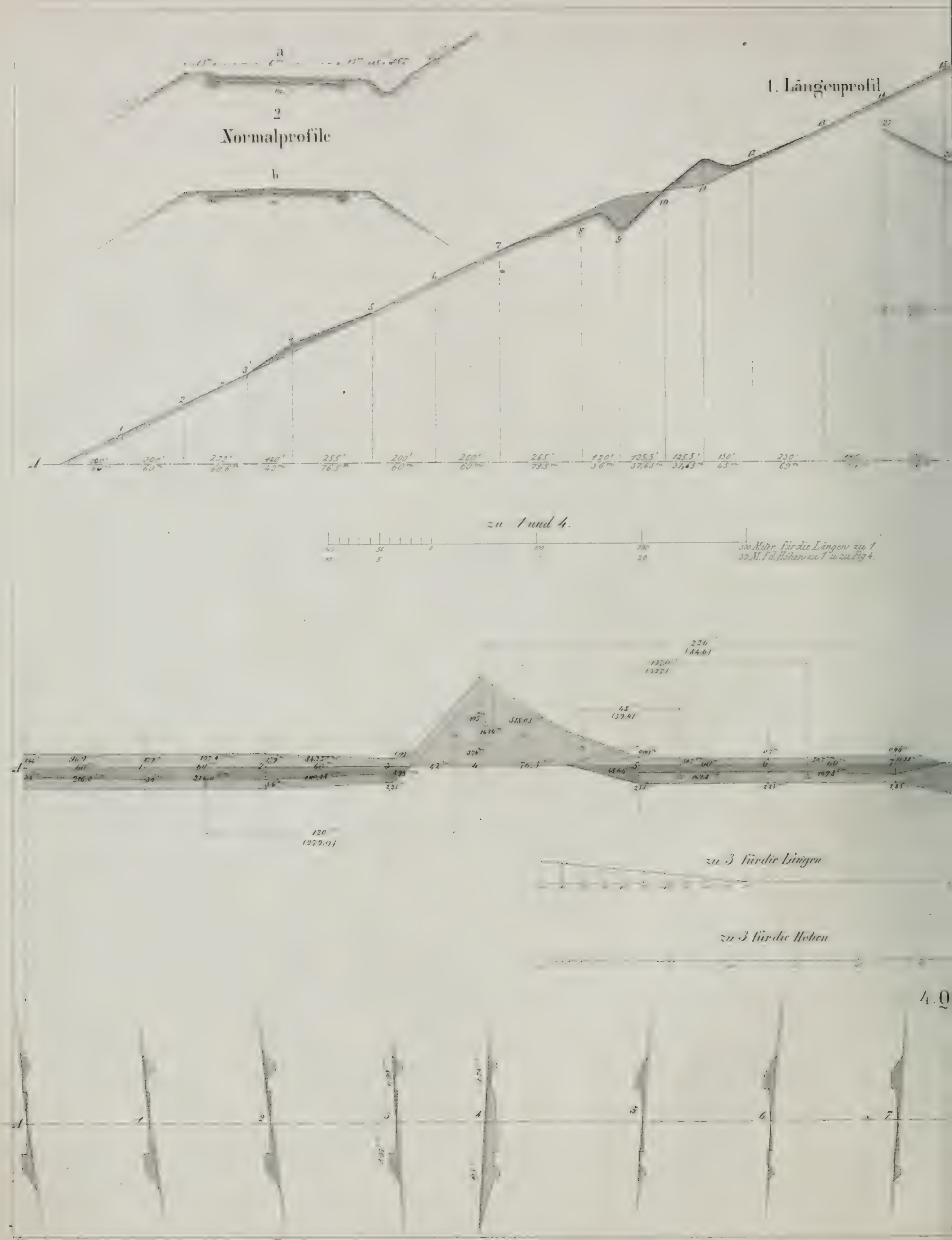


Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen

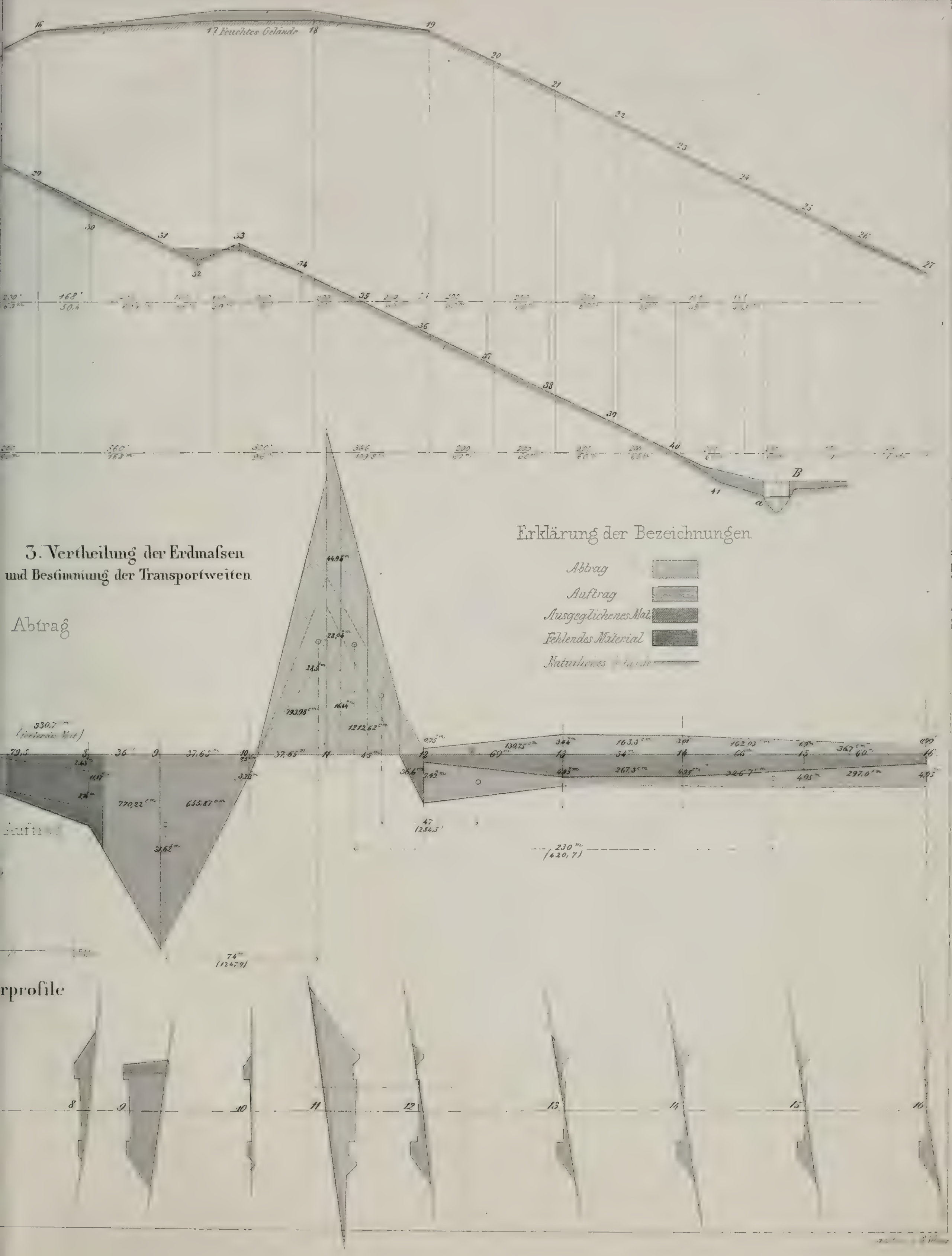

Situations-Plan
für die Straſse von A nach B
Maſstab 1:4000.
Steinbruch
Wald
Wiese
Ackerfeld
Wald
B
D
E
N
S
O
Bad. Fuſs
Meter für die Längen u. die Situation

LIBRARY
OF THE
[illegible]

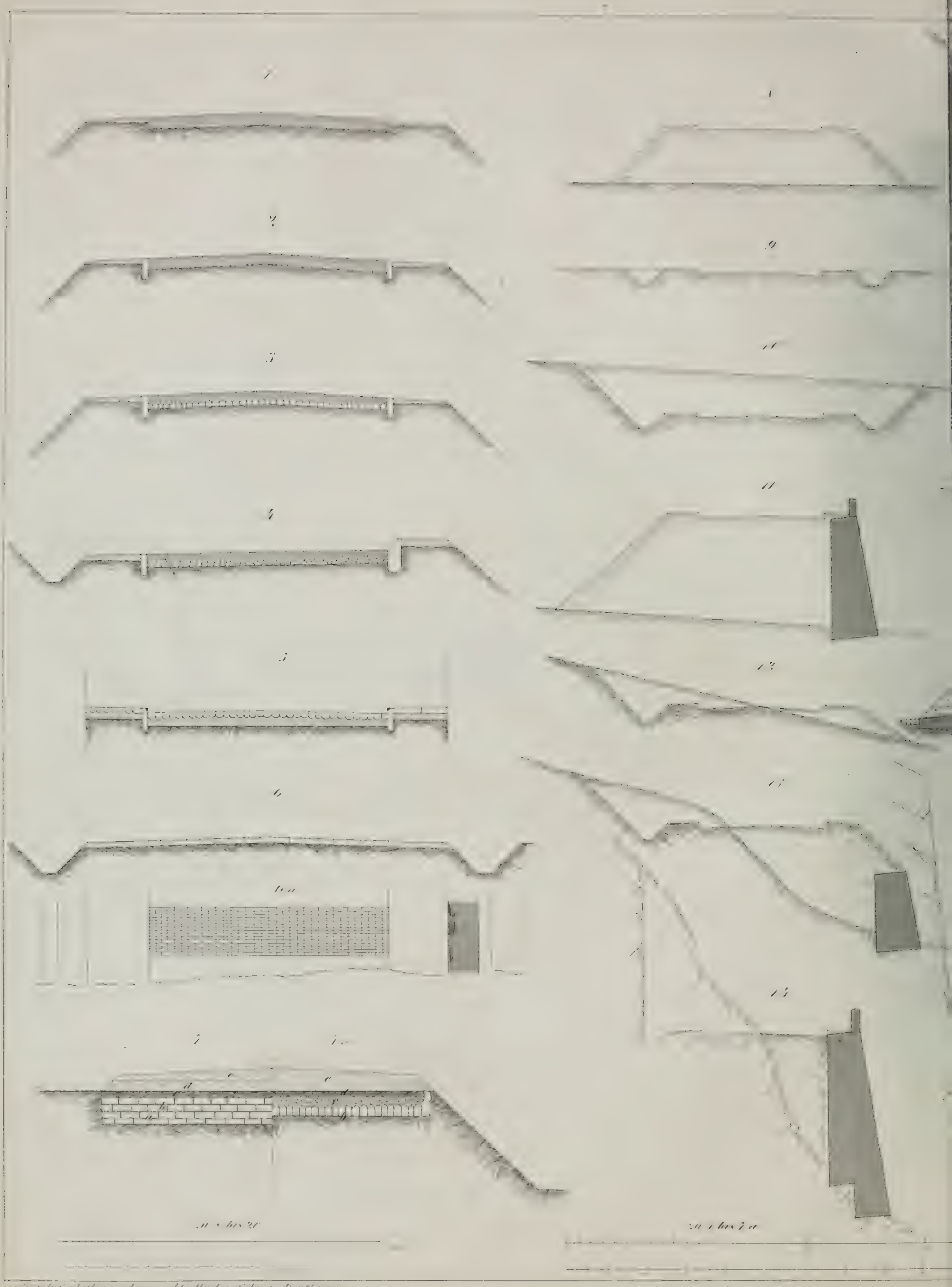
LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

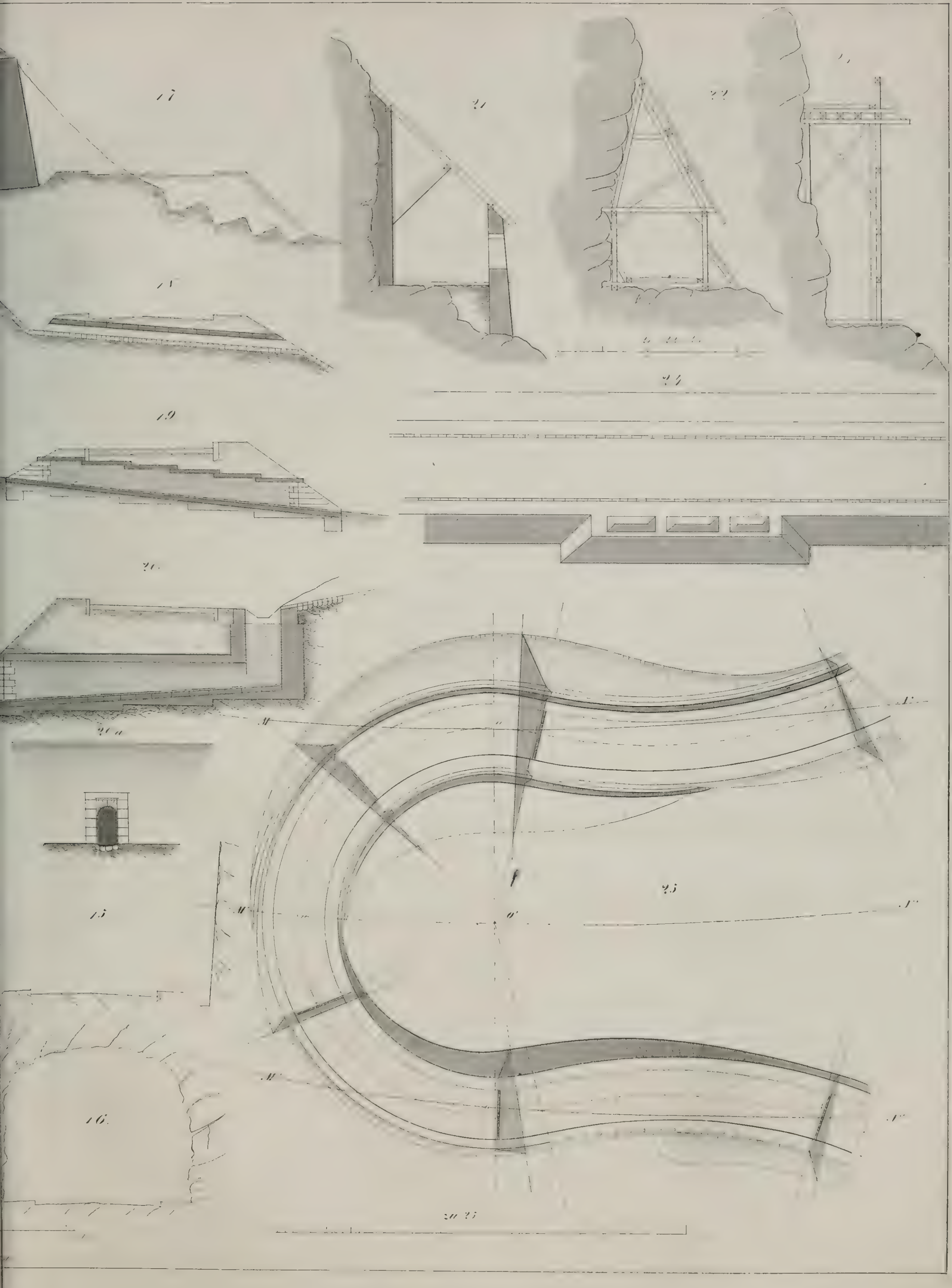


Anstalt für Lithographie von J.C. Mäcken Sohn in Reutlingen

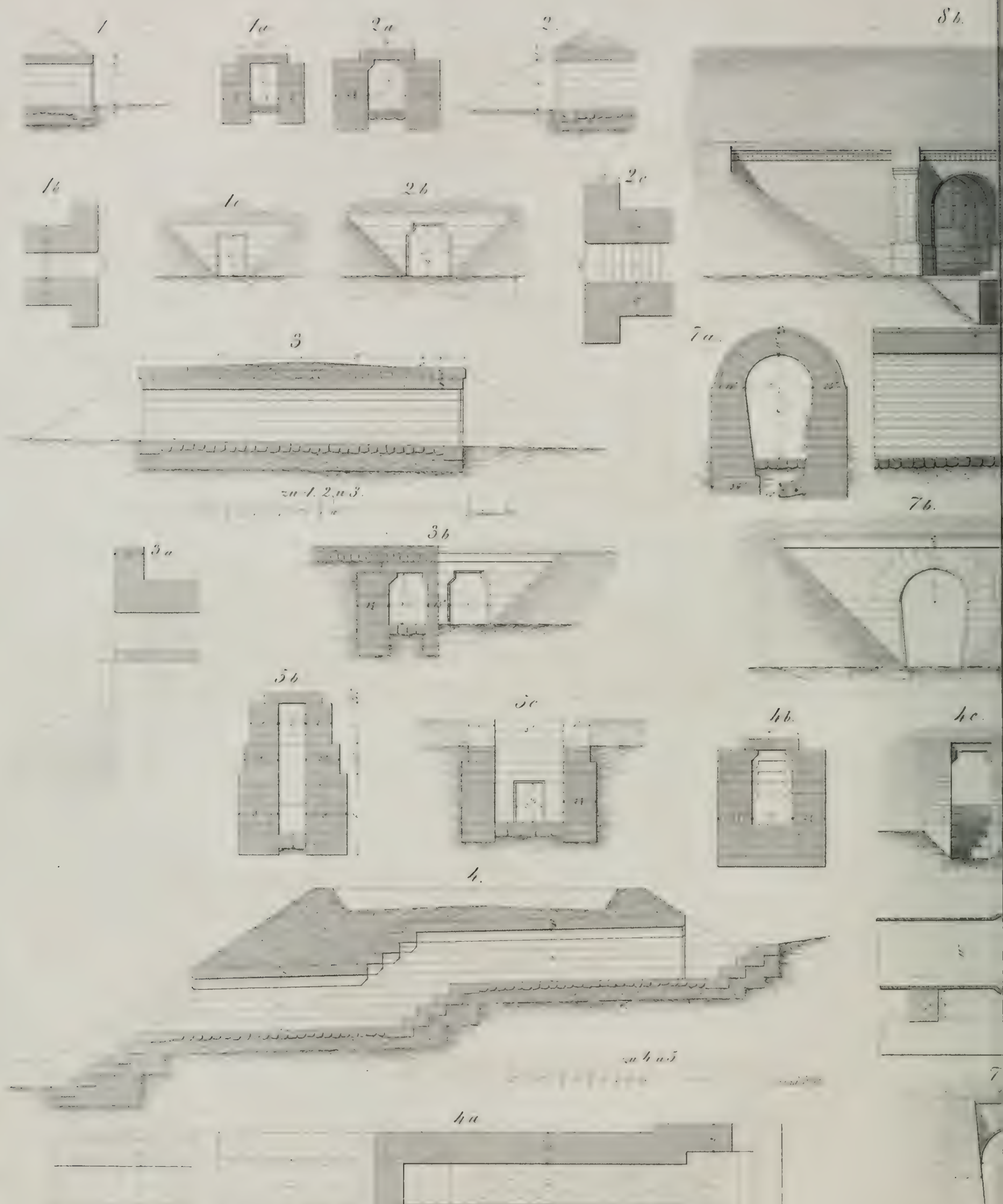

17 Feuchtes Gelände
3. Vertheilung der Erdmafsen
und Bestimmung der Transportweiten
Abtrag
Erklärung der Bezeichnungen
Abtrag
Auftrag
Ausgeglichenes Mat.
Fehlendes Material
rprofile

OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

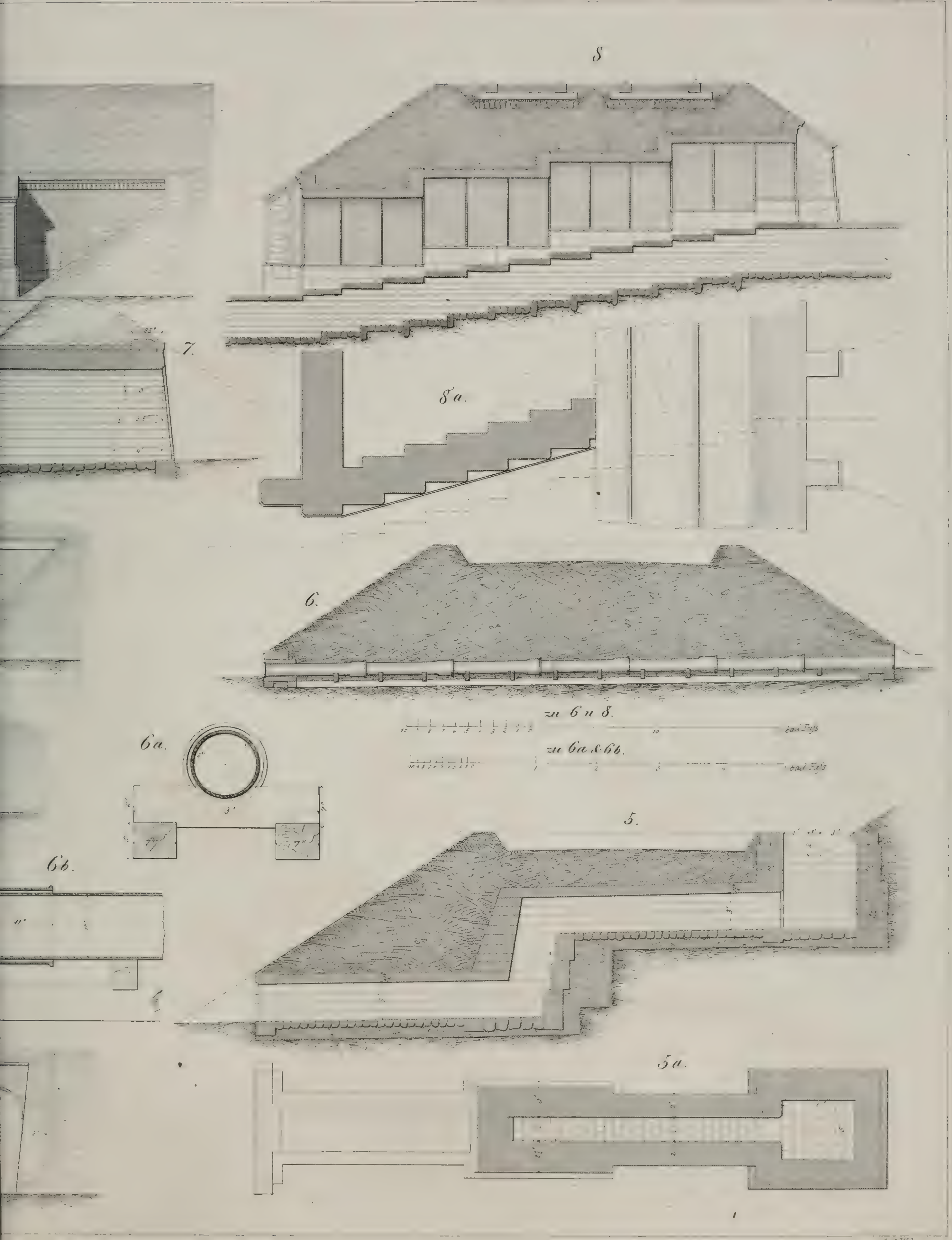



17
21
22
18
24
19
20
20 a
25
15
16
zu 25

LIBRARY

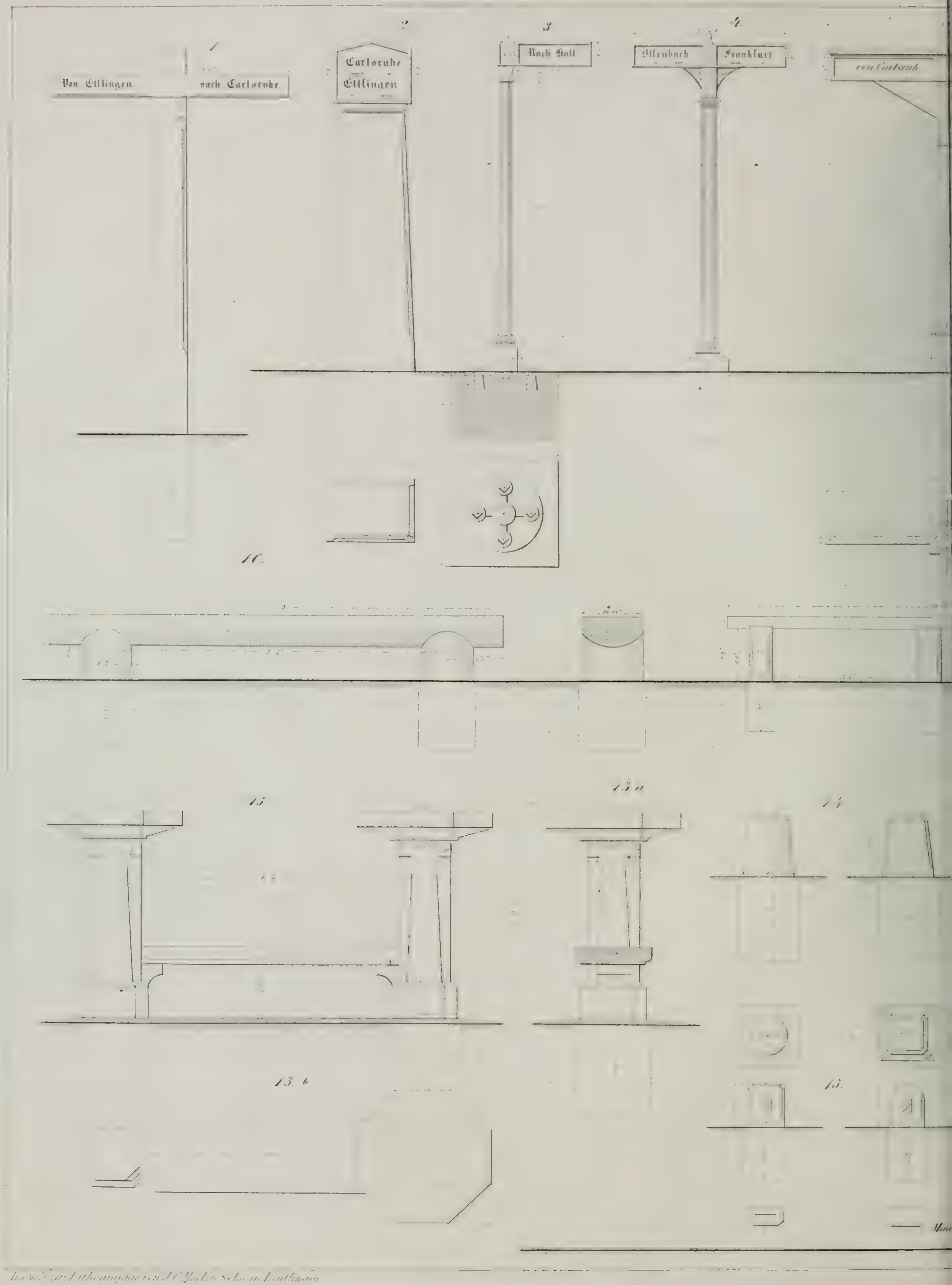


Anstalt für Lithographie

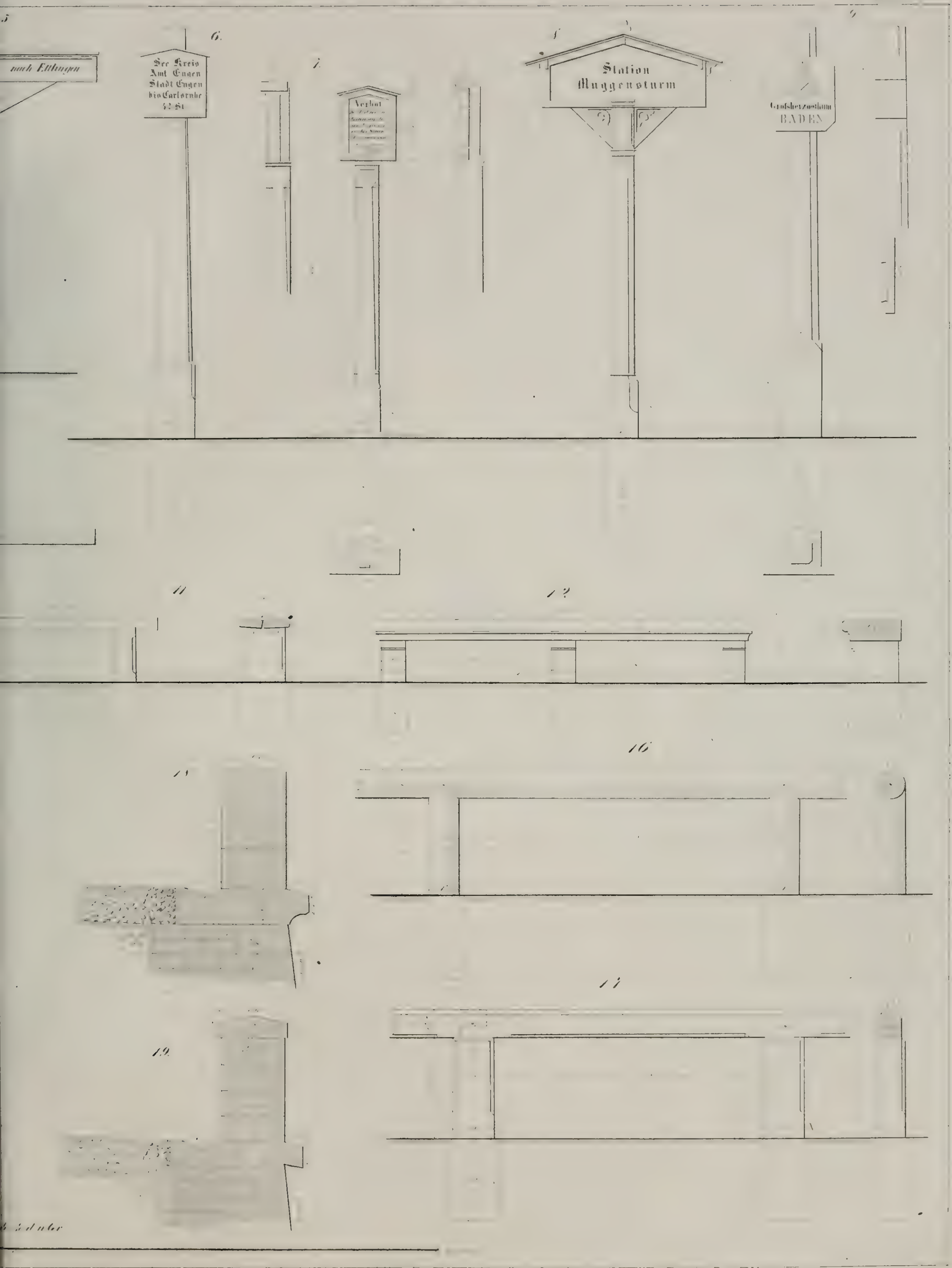


gest. v. C. A. Weber

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

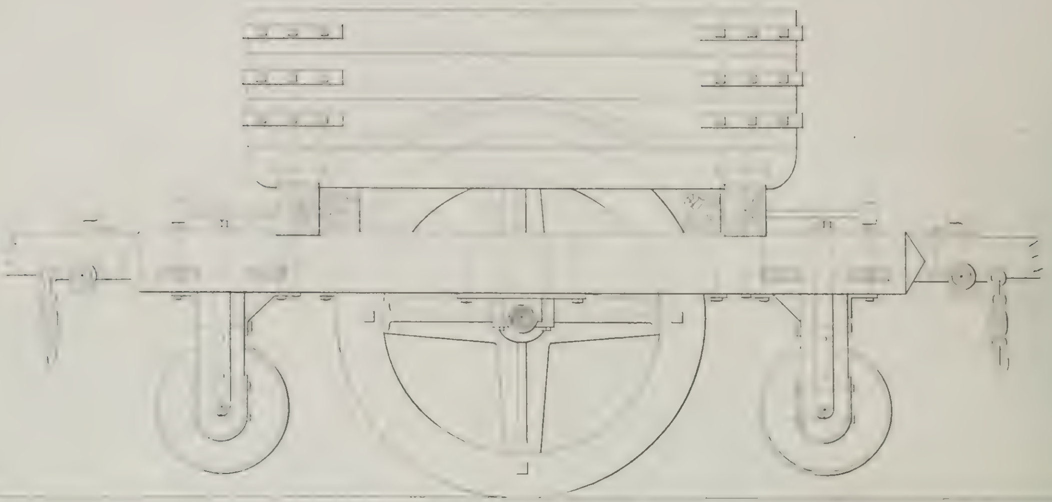


1
Von Ettlingen
nach Carlsruhe
2
Carlsruhe
Ettlingen
3.
Nach Hall
4.
Offenbach
Frankfurt
von Carlsruh
13. a
13. b
15.

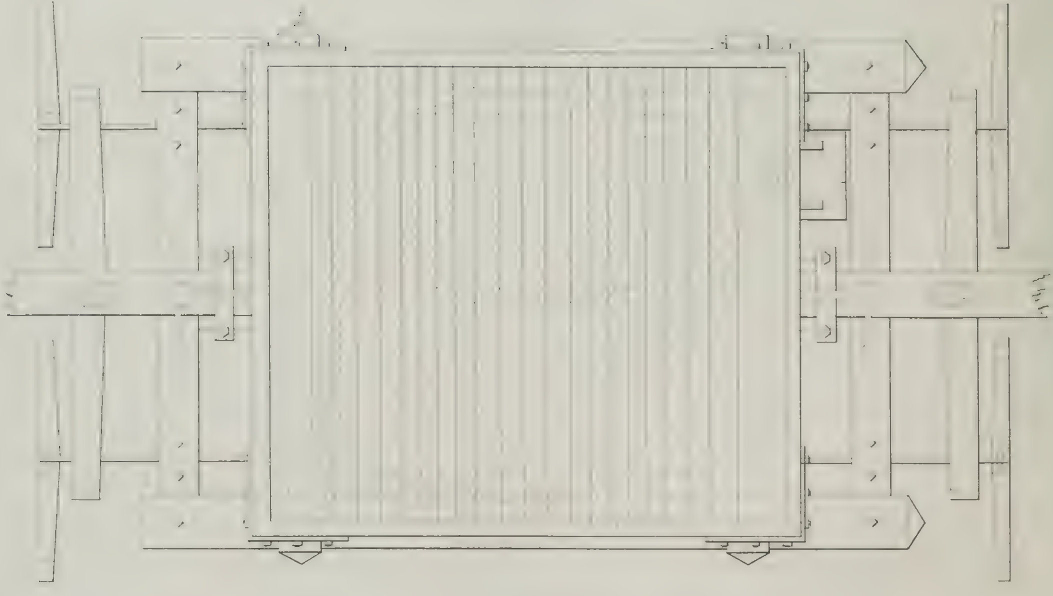

5
nach Ettlingen
6.
See Kreis
Amt Engen
Stadt Engen
bis Carlsruhe
52 St
7.
Verbot
Station
Muggensturm
Grofsherzogthum
BADEN
16.
19.

LIBRARY
OF THE

1



3



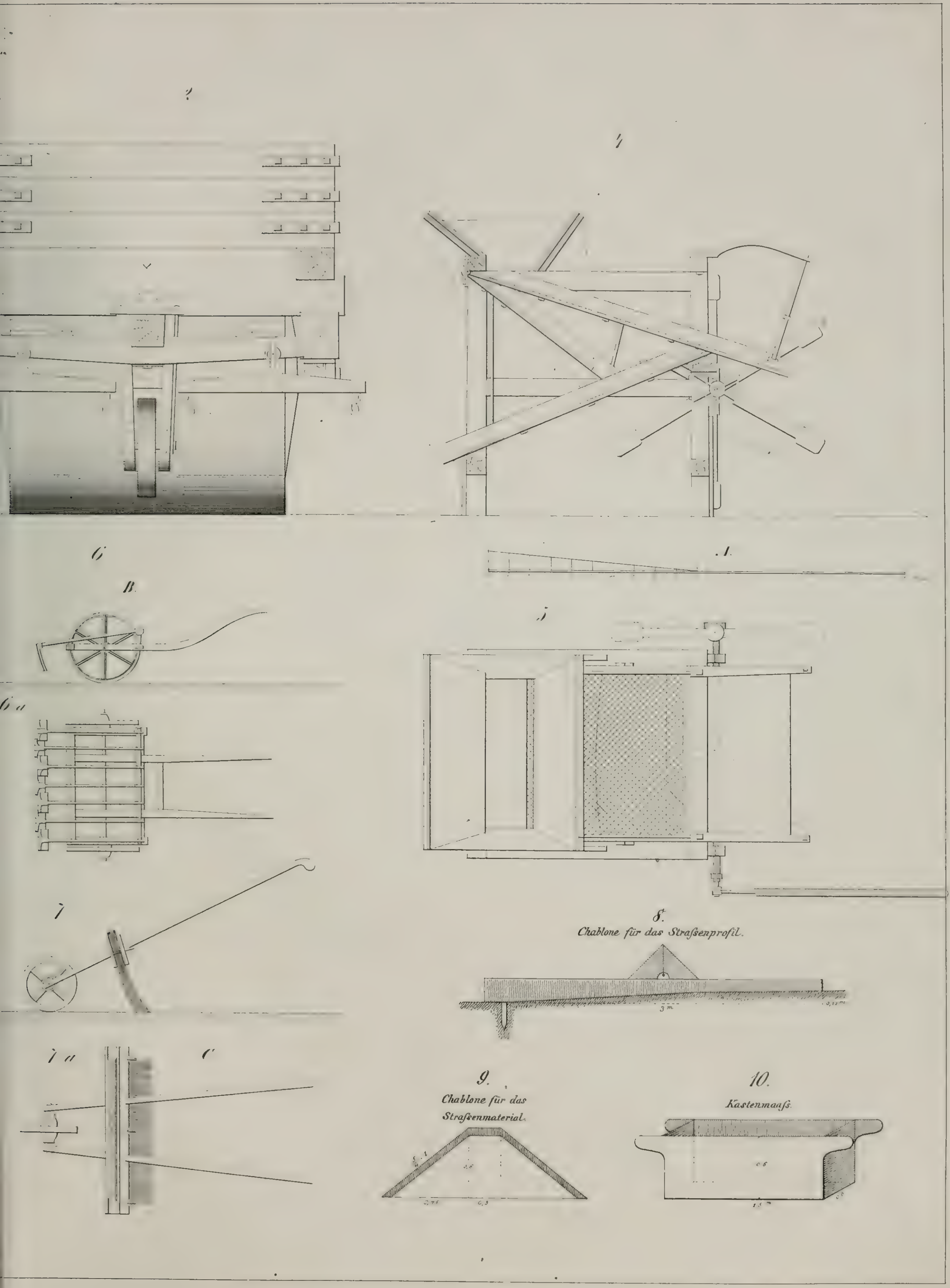
zu 1 2 u 3

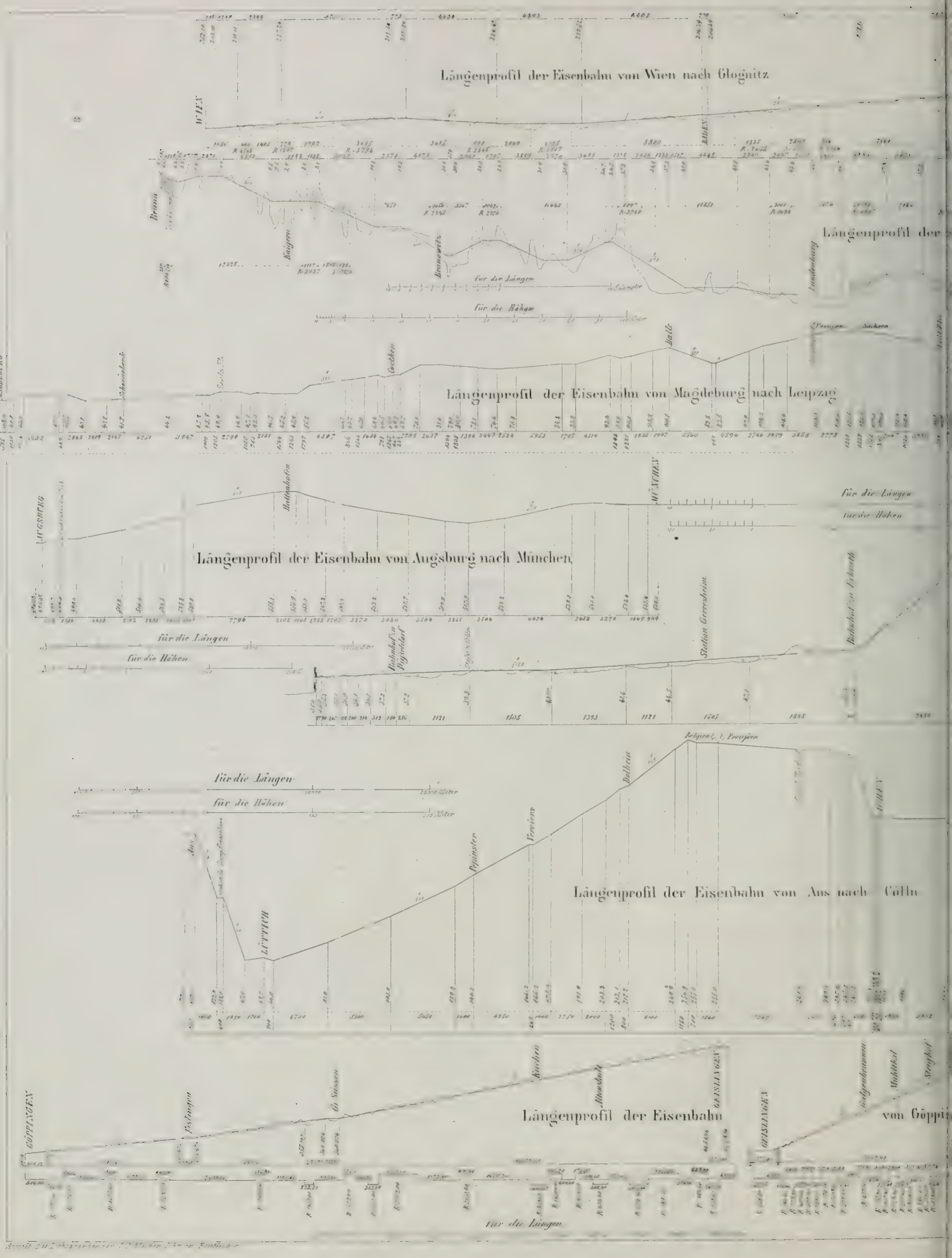
B

C

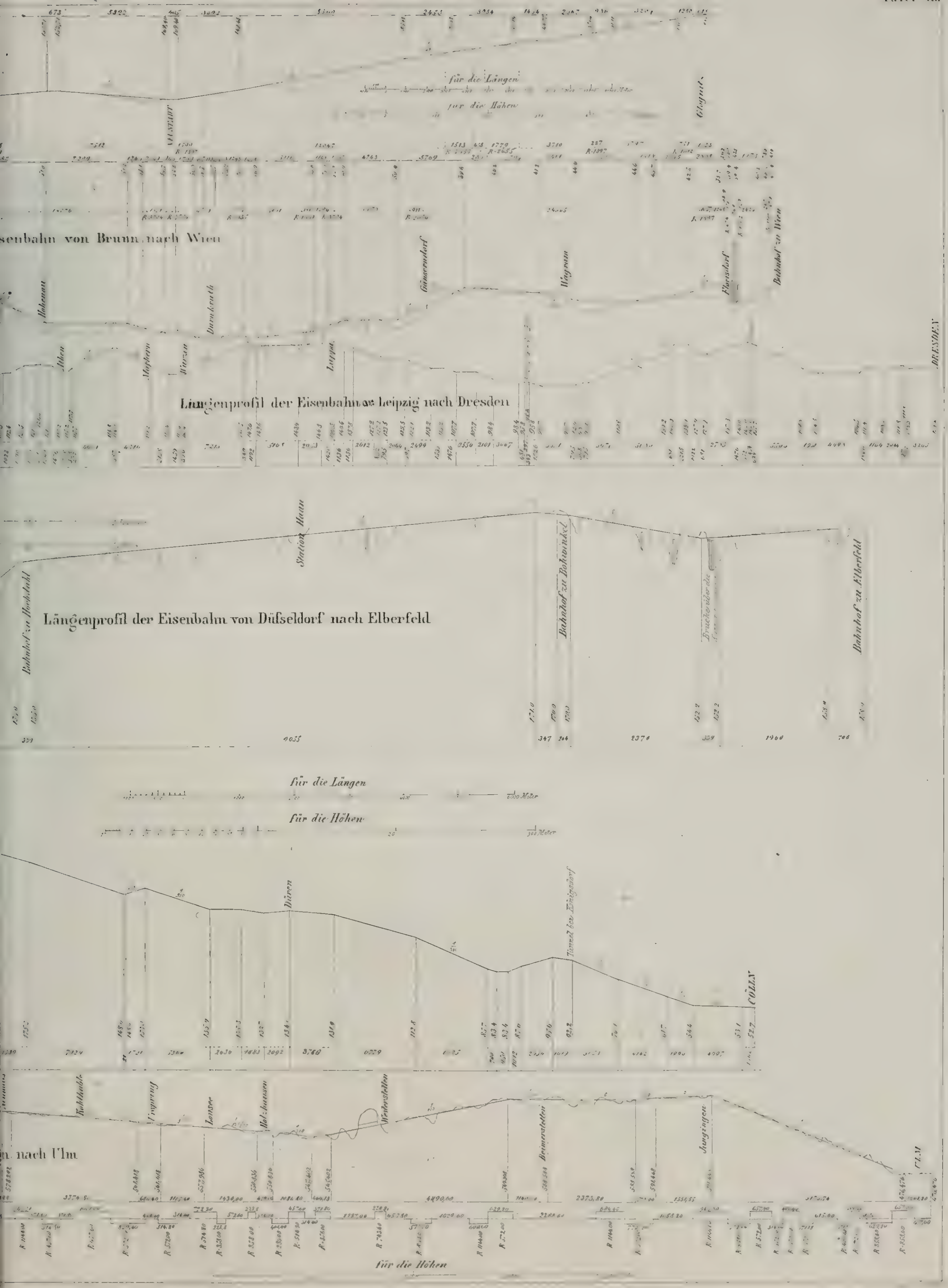
Anstalt v. Lithographie von J.C. Mäcken Sohn in Reutlingen

Tafel VII.


8.
Chablone für das Straſsenprofil.
3m
9.
Chablone für das
Straſsenmaterial.
10.
Kastenmaaſs.

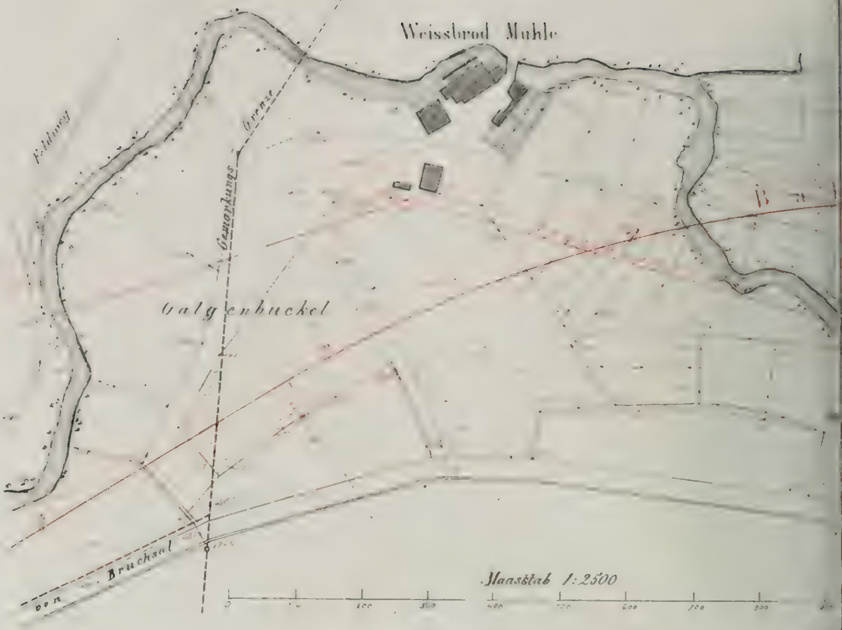


Längenprofil der Eisenbahn von Wien nach Gloggnitz
WIEN
BADEN
Brünn
Raigern
Branowitz
für die Längen
für die Höhen
Längenprofil der
Längenprofil der Eisenbahn von Magdeburg nach Leipzig
Cöthen
Halle
Längenprofil der Eisenbahn von Augsburg nach München
AUGSBURG
MÜNCHEN
für die Längen
für die Höhen
Station Gerresheim
Längenprofil der Eisenbahn von Aus nach Cölln
Aus
LÜTTICH
Pepinster
Verviers
Dolhain
Belgien u. Preußen
für die Längen
für die Höhen
Längenprofil der Eisenbahn
von Göppi
GÖPPINGEN
Eislingen
Süssen
Kuchen
Altenstadt
GEISLINGEN
Mühlthal
für die Längen

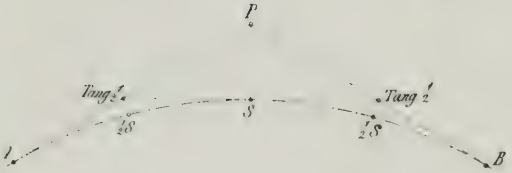

für die Längen
für die Höhen
senbahn von Brunn nach Wien
Hohenau
Gänserndorf
Wagram
Floridsdorf
Bahnhof zu Wien
Längenprofil der Eisenbahn von Leipzig nach Dresden
DRESDEN
Längenprofil der Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld
Station Haan
Bahnhof zu Elberfeld
für die Längen
für die Höhen
Düren
CÖLLN
n nach Ulm
Kuchen
Westerstetten
ULM
für die Höhen

3

C
D
P
A
B


Weissbrod Muhle
Feldweg
Gemarkungs Grenze
Galgenbuckel
von Bruchsal
Maasstab 1:2500

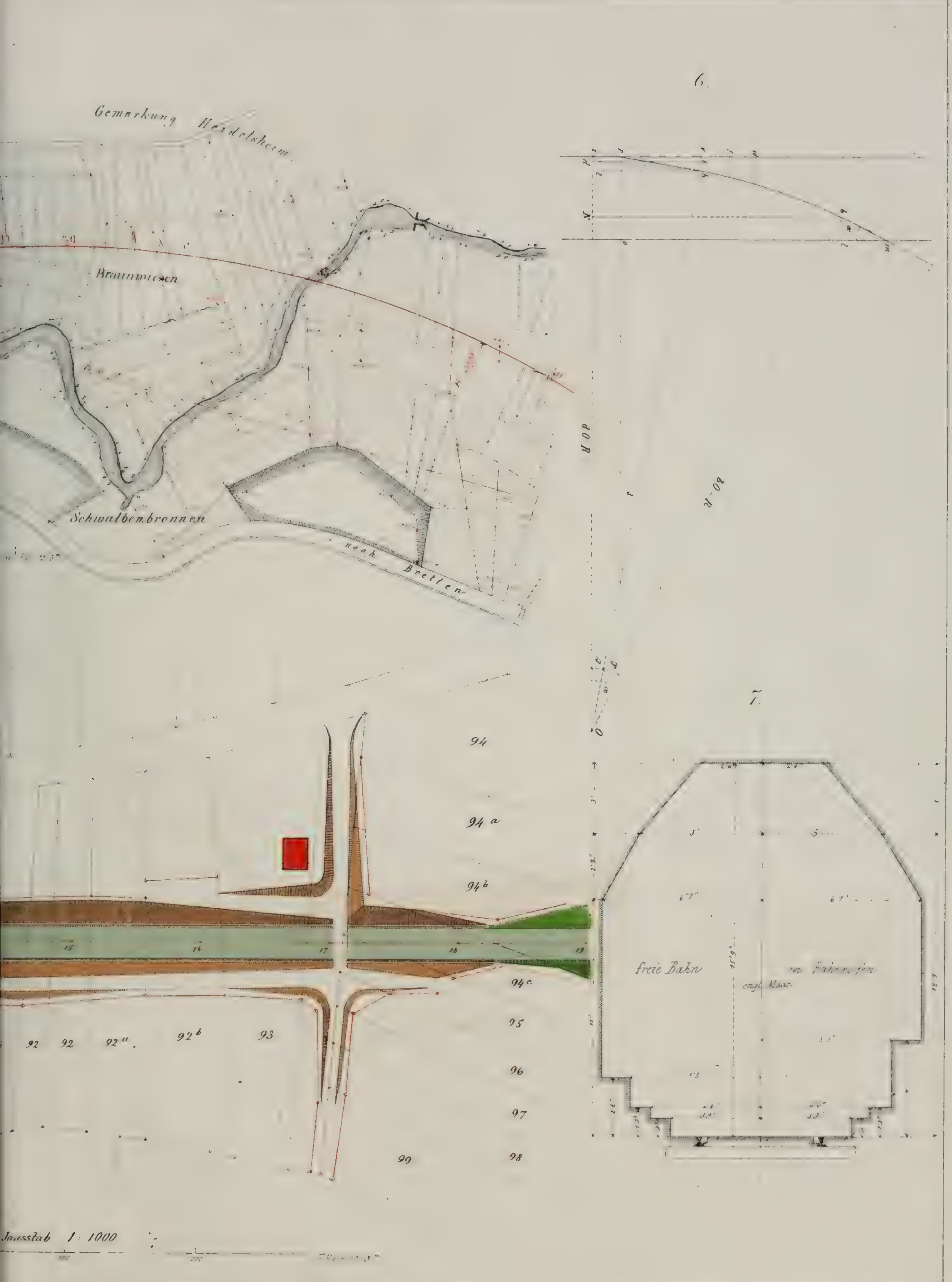
4.


P
Tang ½
Tang ½
S
½S
½S
A
B

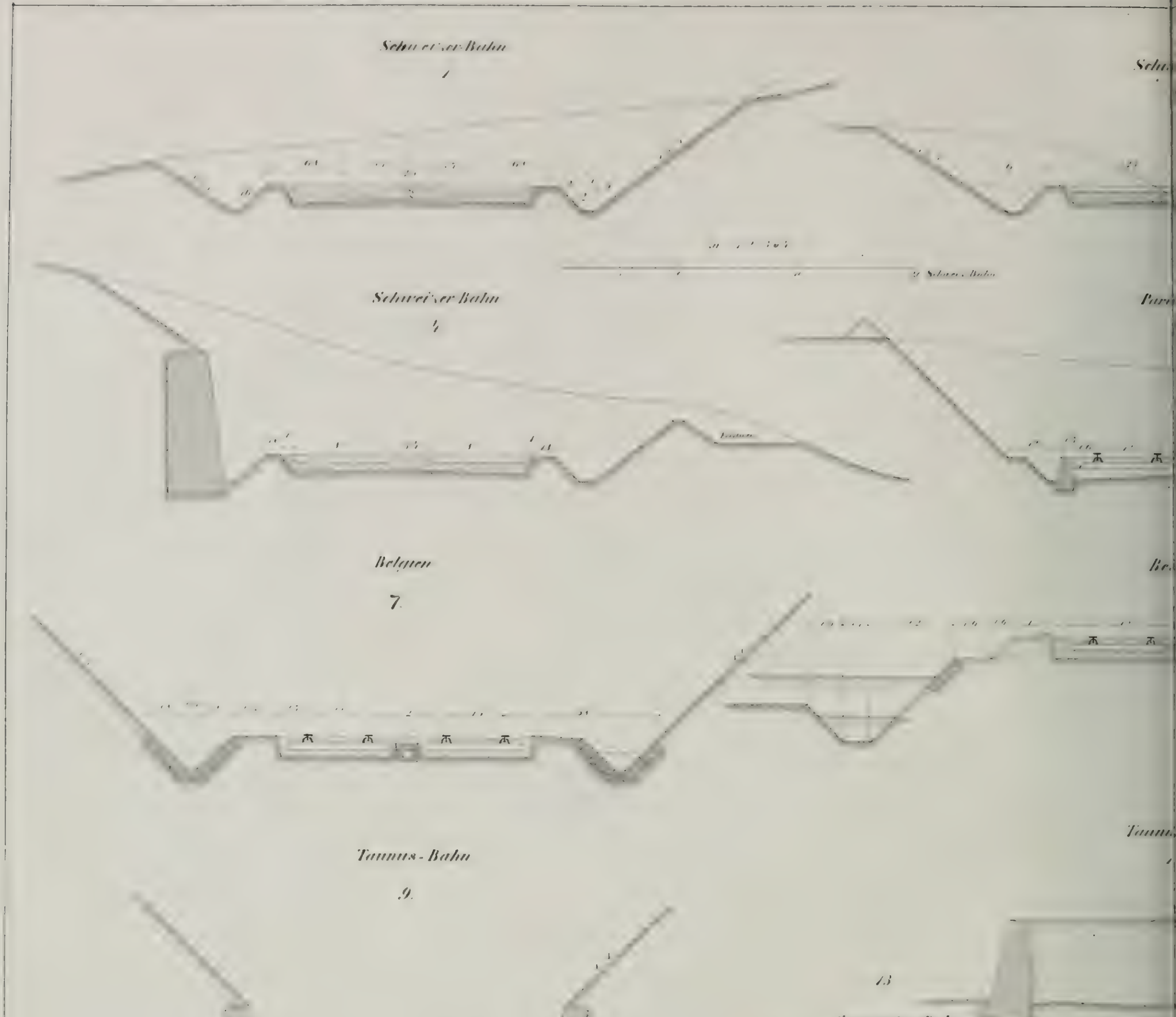
5.

f
e
b
d
c

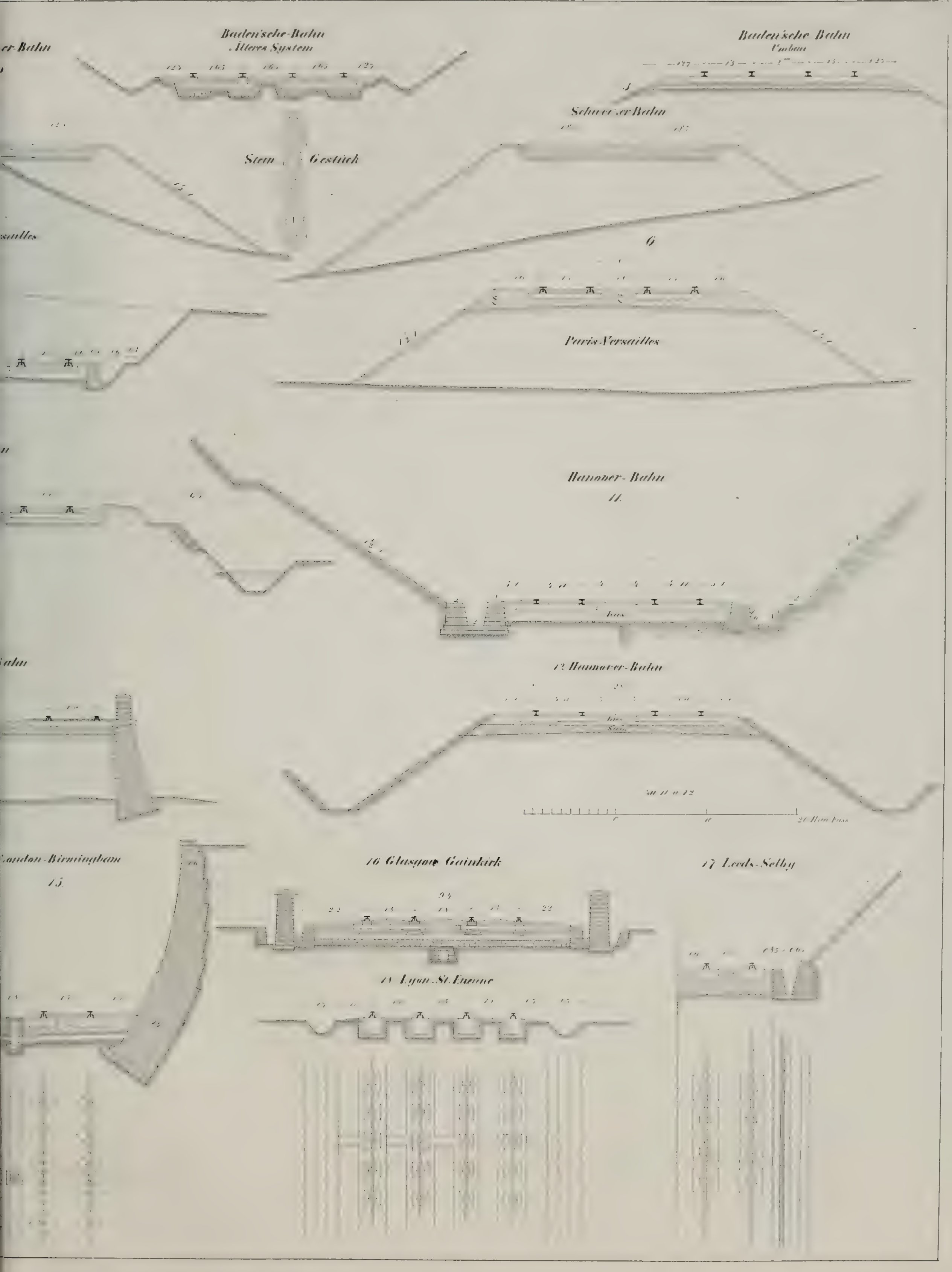
84
83
82
81
79
80
79
85
86
87
88
89
90
91


6.
Gemarkung Heidelsheim
Braunwiesen
Schwalbenbronnen
nach Bretten
60 R
7.
94
94 a
94 b
94 c
95
96
97
98
99
92
92
92 a
92 b
93
15
16
17
18
19
freie Bahn
Massstab 1 : 1000

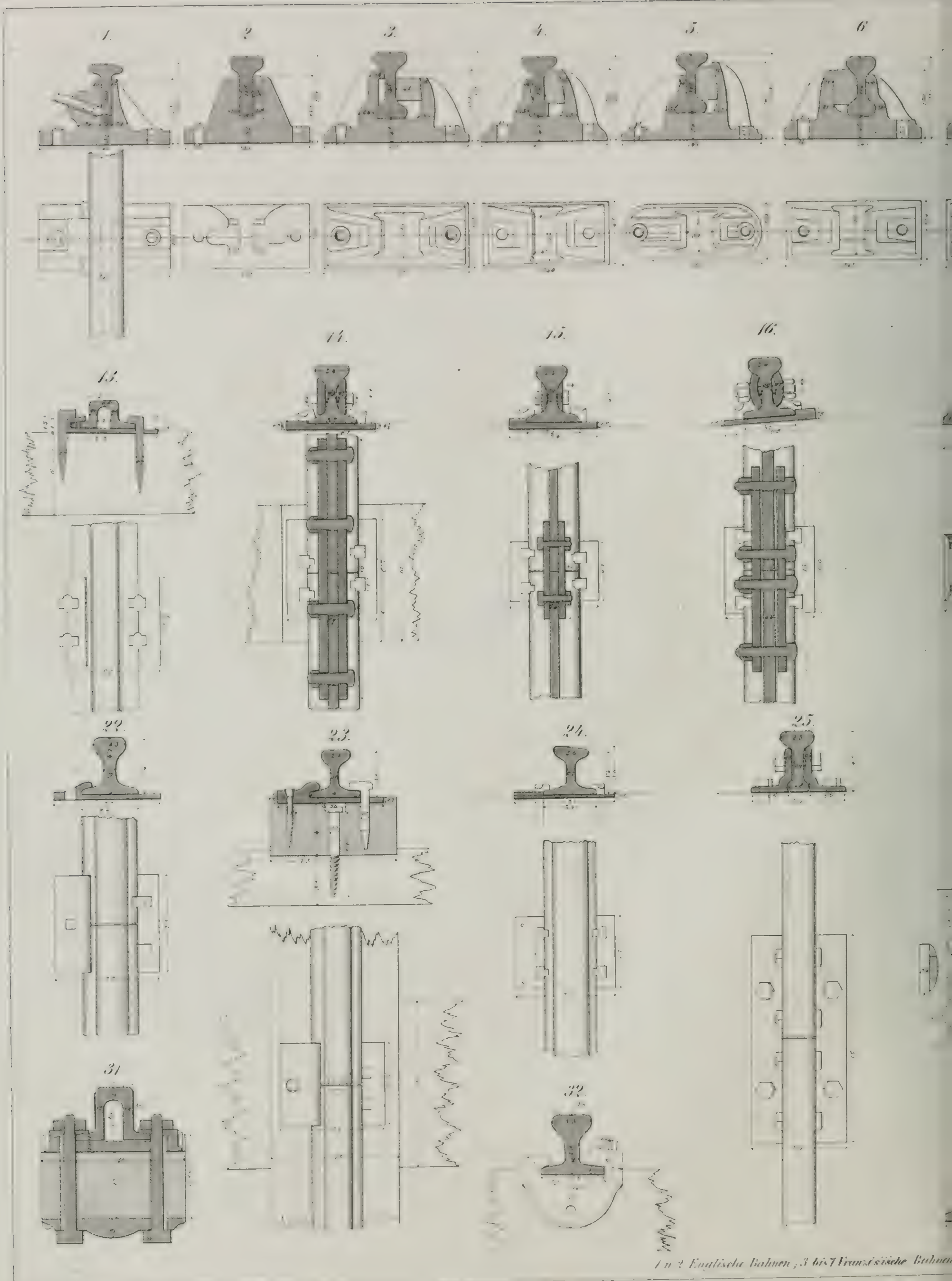
LIBRARY



Anstalt für Lithographie von J.C. Mäcken Sohn in Reutlingen

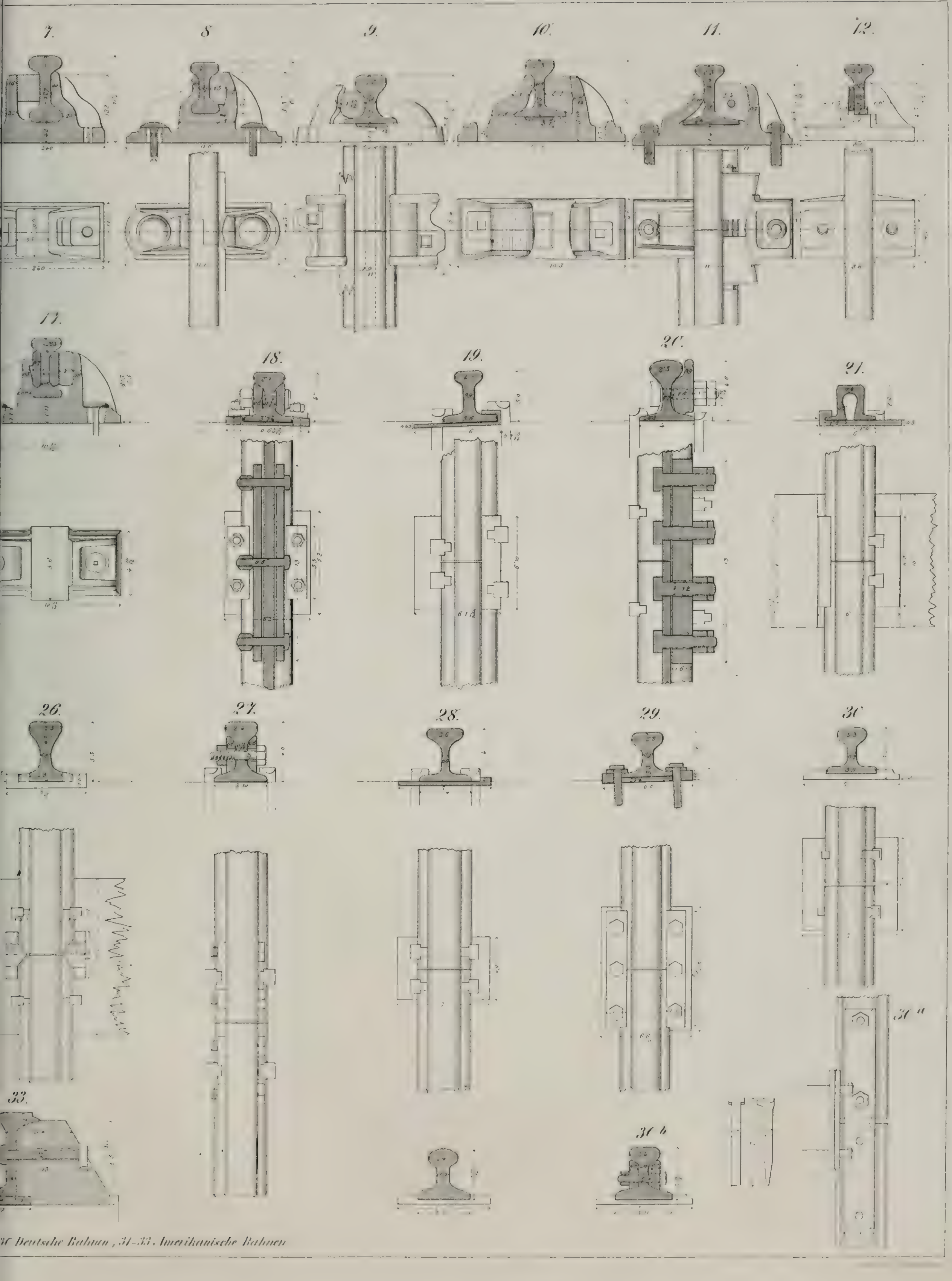

Baden'sche Bahn
Älteres System
Baden'sche Bahn
Umbau
Schweizer Bahn
Stein Gestück
6
Paris-Versailles
Hanover-Bahn
11.
kies
12 Hannover-Bahn
Kies
Stein
zu 11 u. 12
20 Han. Fuss
London-Birmingham
15.
16 Glasgow Gainkirk
17 Leeds-Selby
18 Lyon-St. Etienne

LIBRARY
OF THE
[illegible]



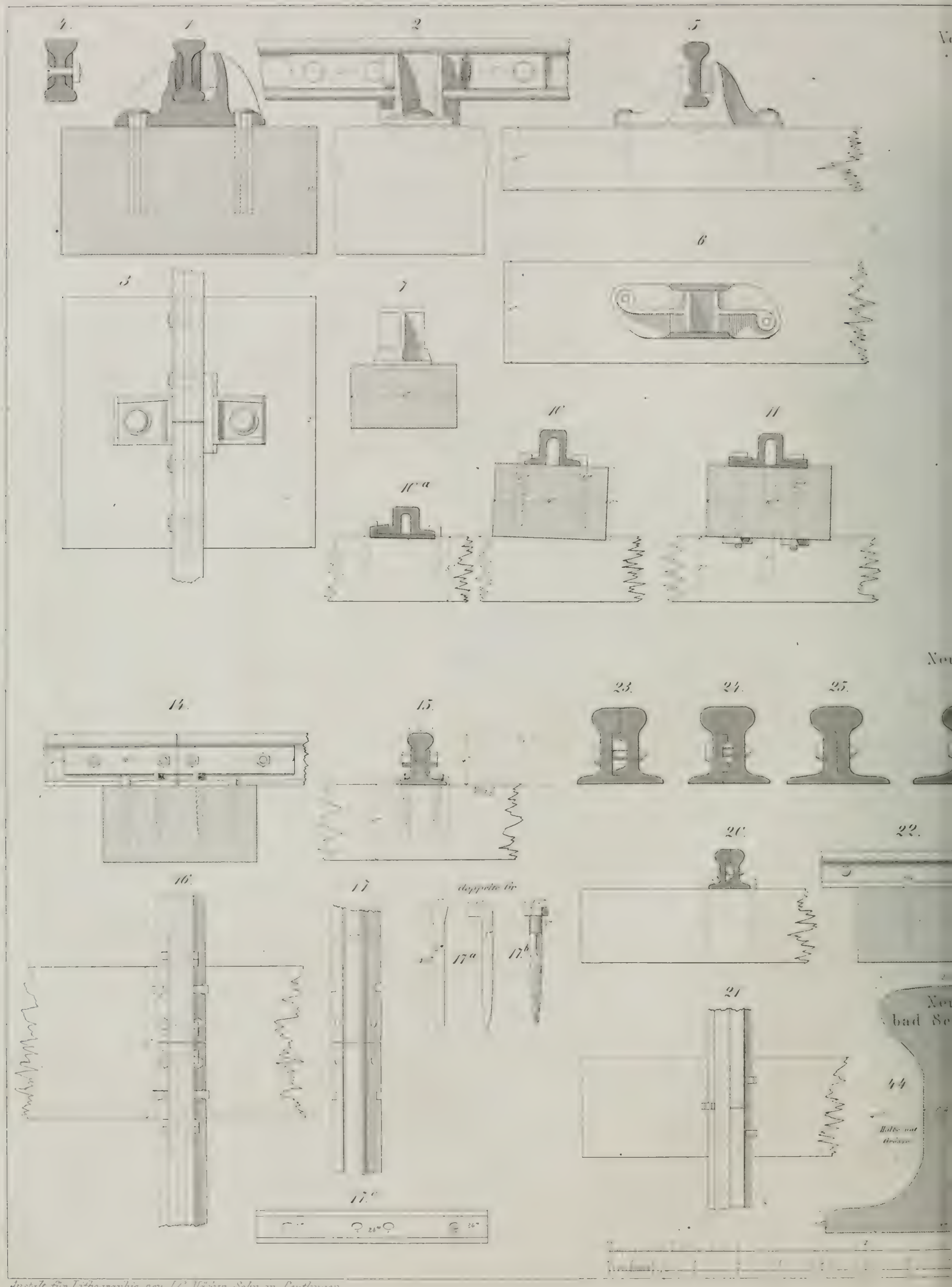
1 u 2 Englische Bahnen ; 3 bis 7 Französische Bahnen

Anstalt für Lith. ... Bäcken Sohn in Reutlingen

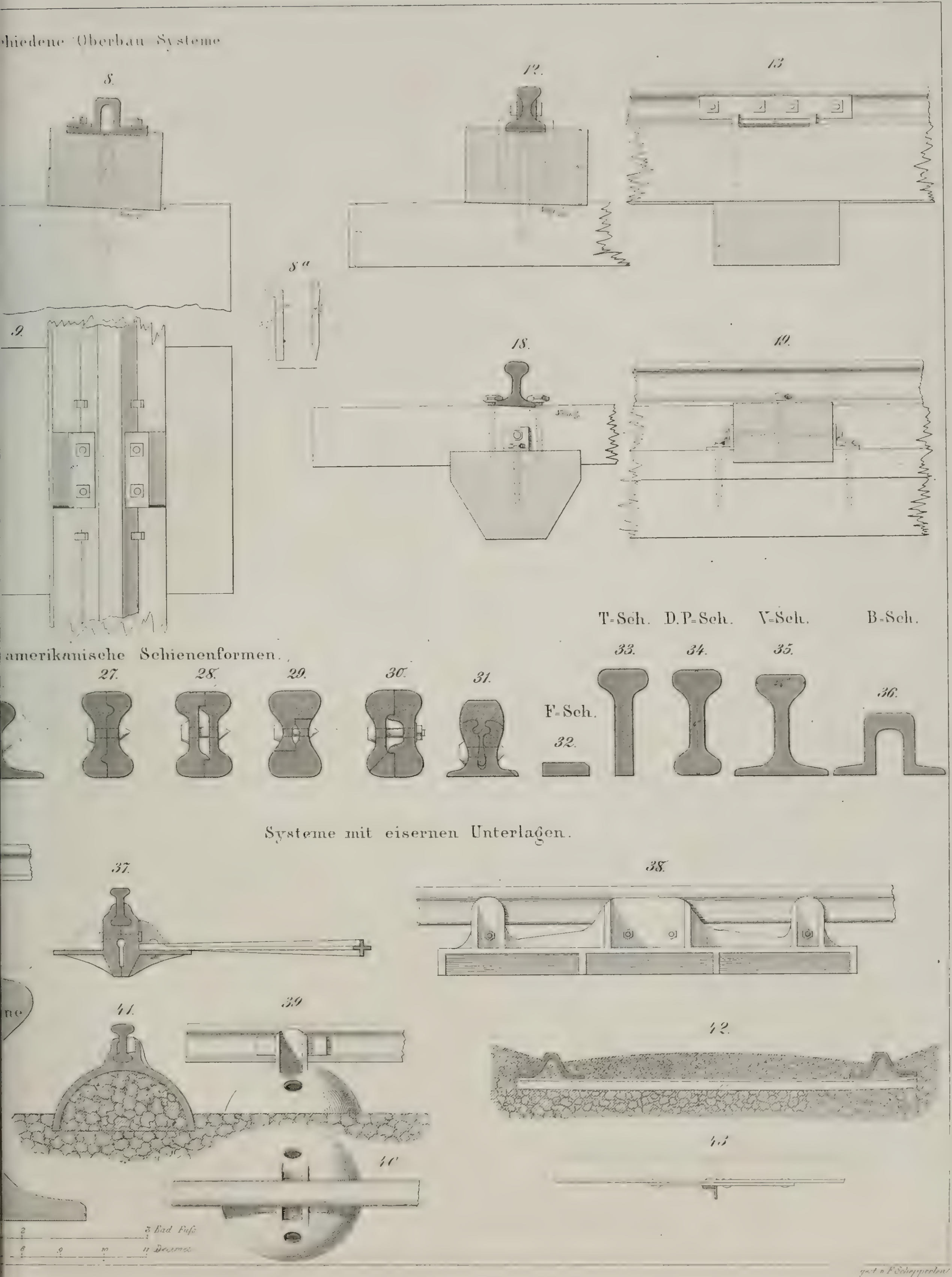


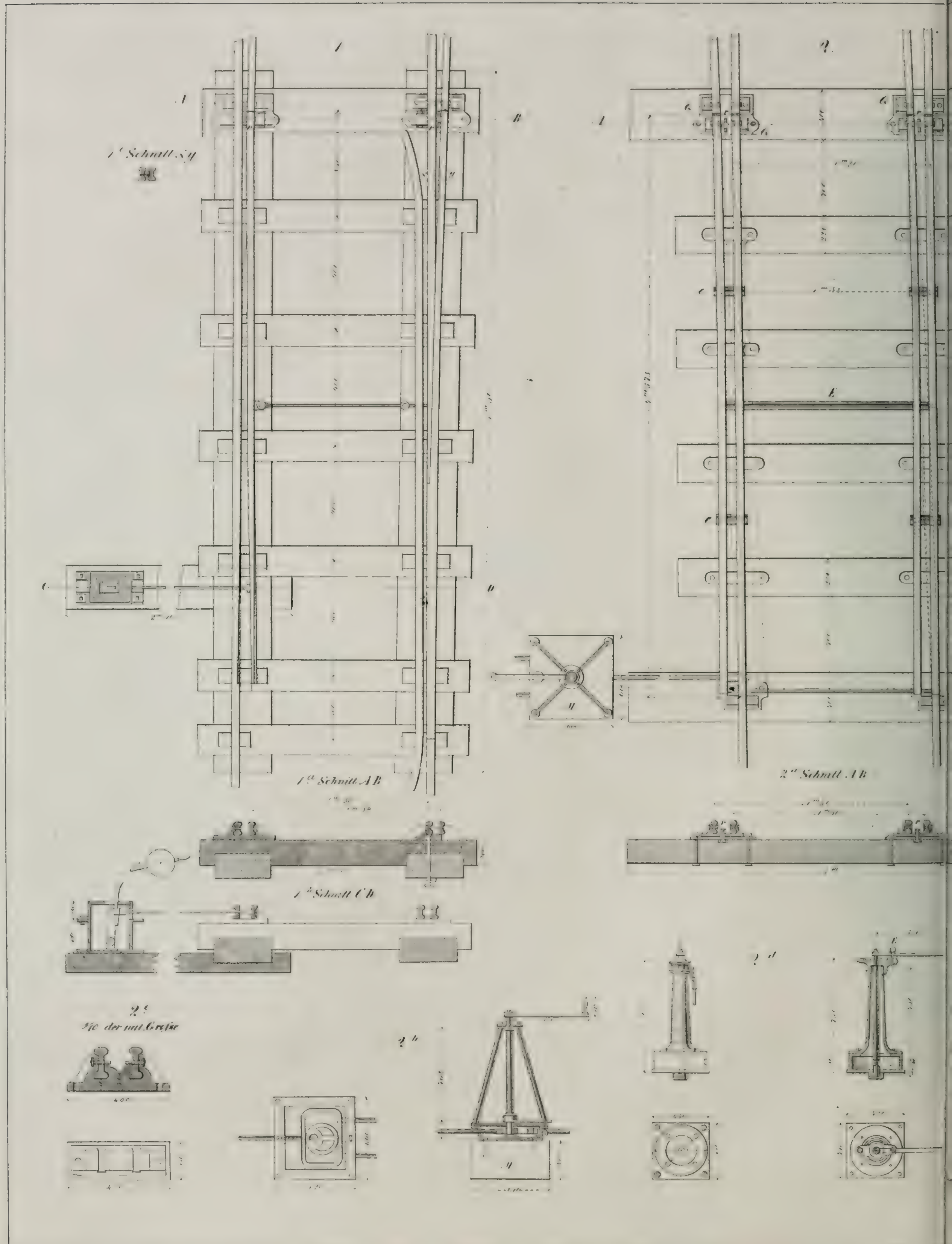
30 Deutsche Bahnen, 31-33. Amerikanische Bahnen

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

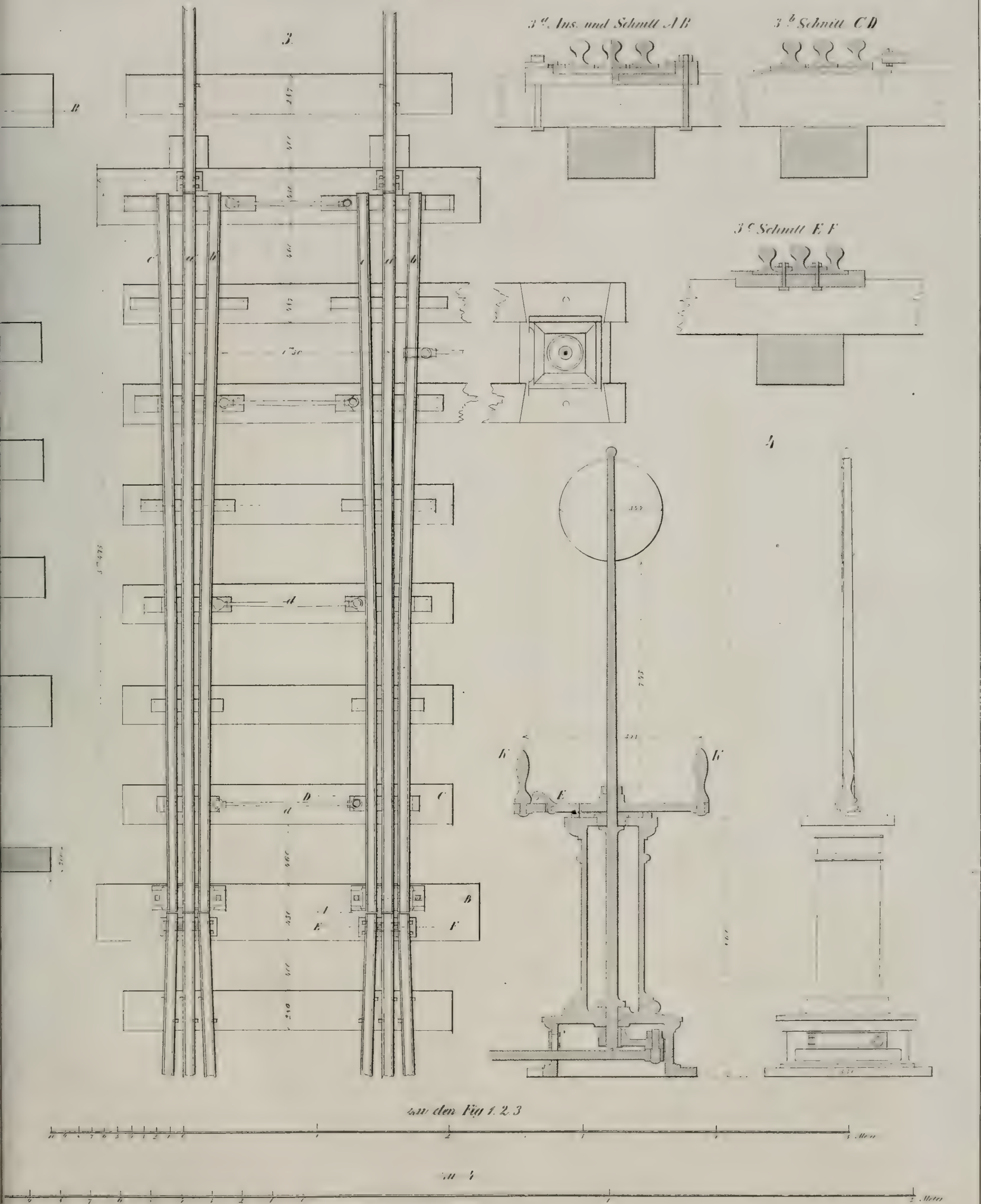


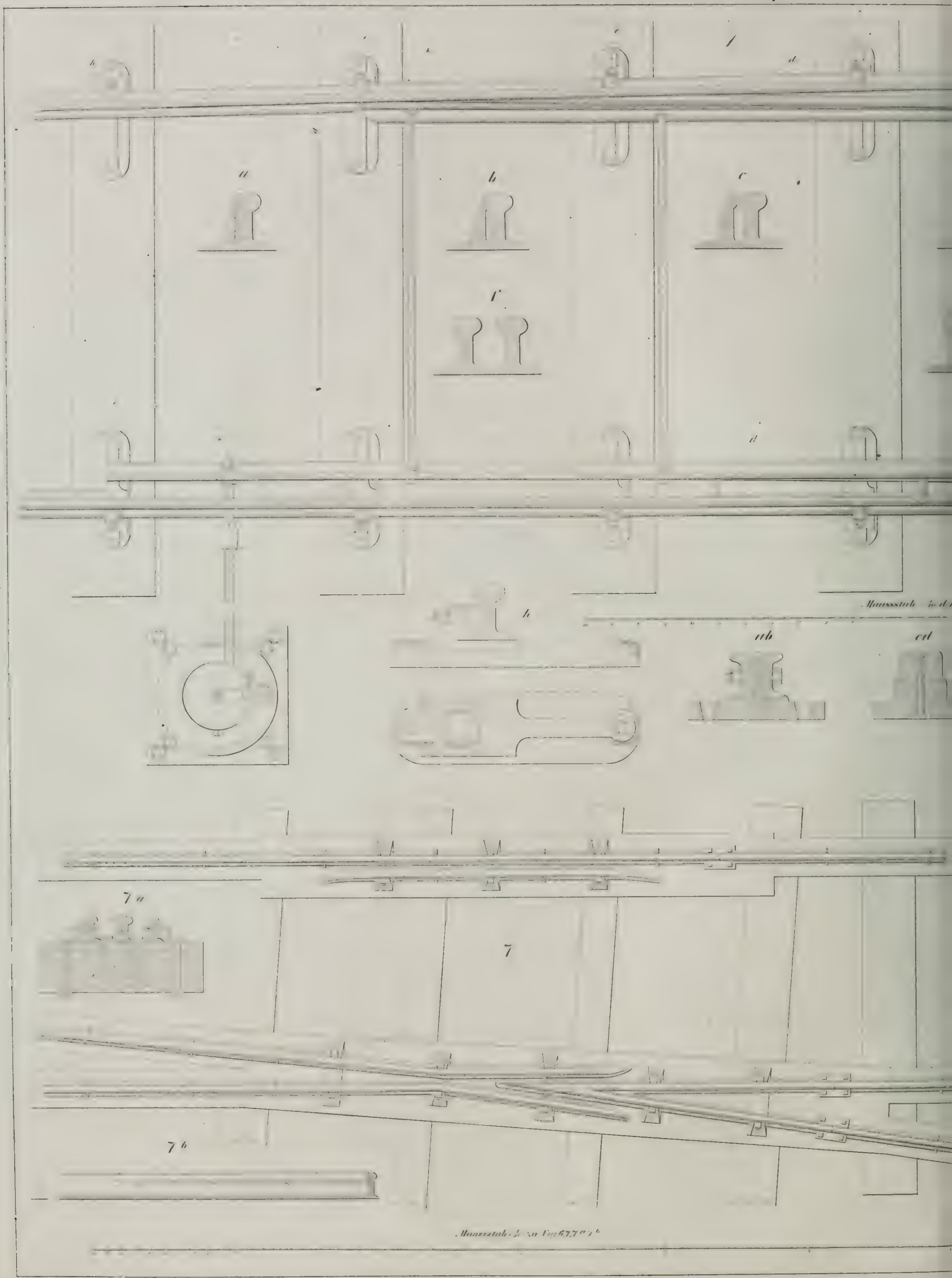
Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen.


chiedene Oberbau Systeme
8.
12.
13
8a
9.
18.
19.
T=Sch.
D.P=Sch.
V=Sch.
B=Sch.
amerikanische Schienenformen.
27.
28.
29.
30.
31.
F=Sch.
32.
33.
34.
35.
36.
Systeme mit eisernen Unterlagen.
37.
38.
41.
39
42.
43
40
ne

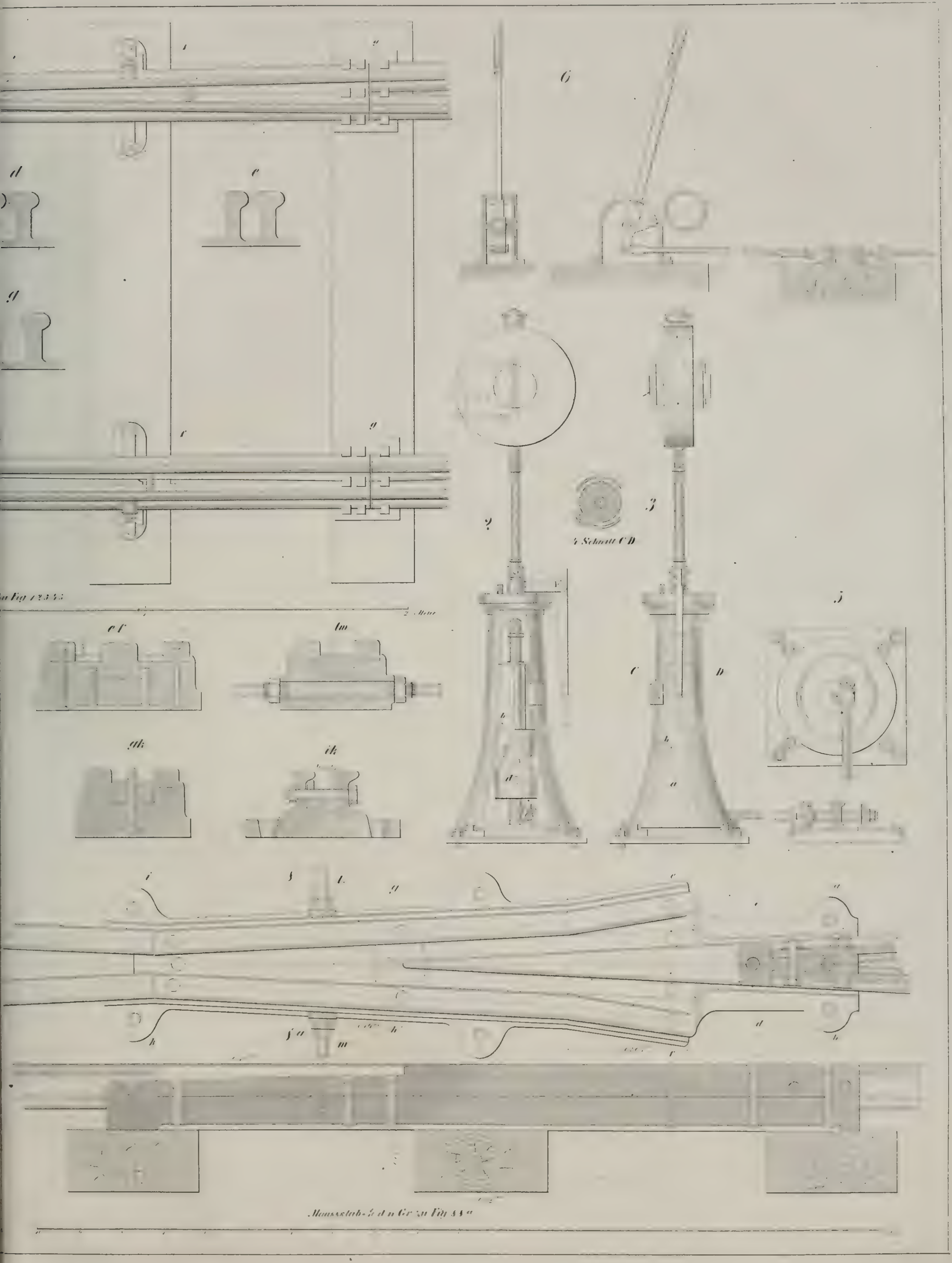


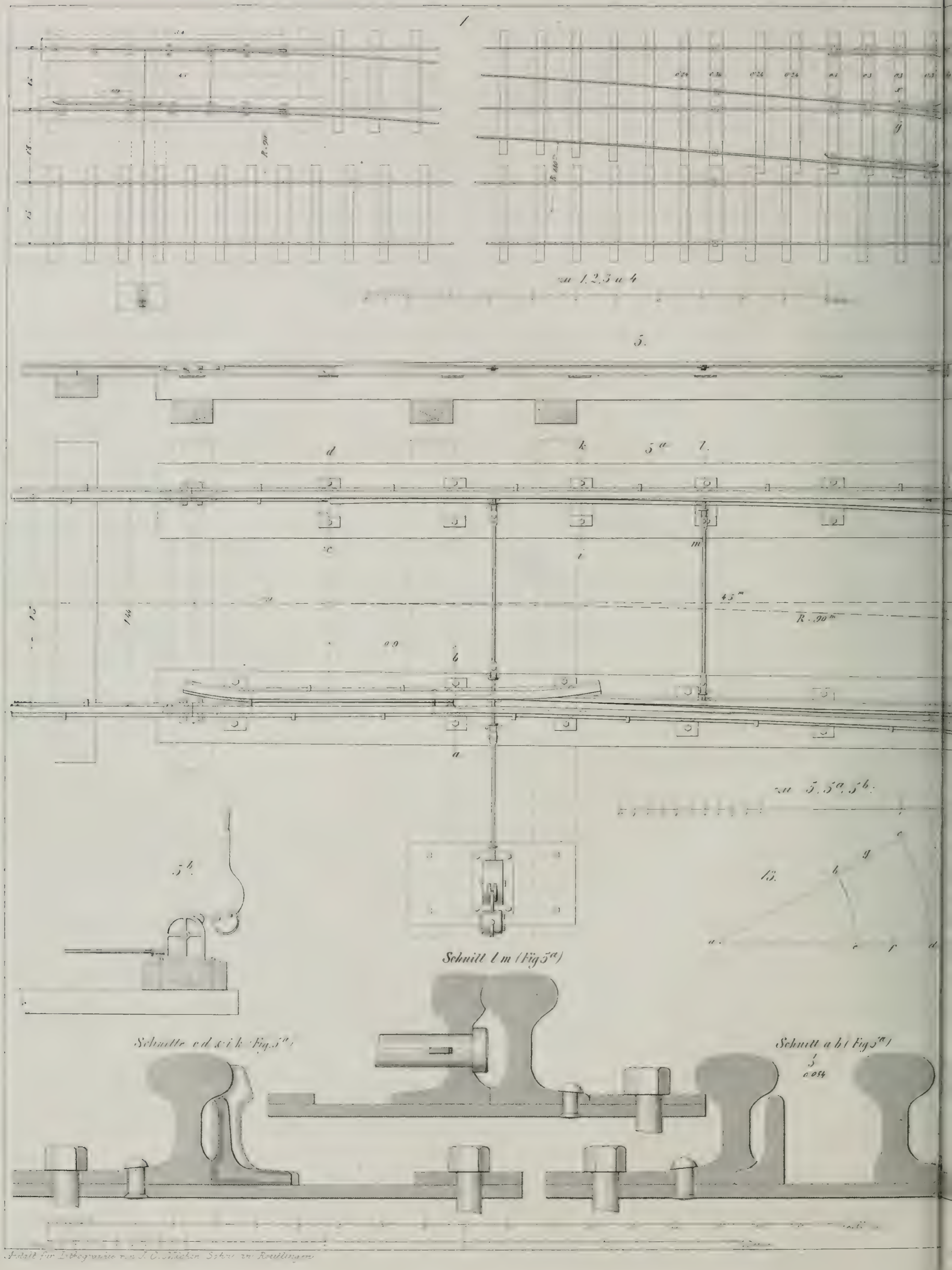
Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen.


3
3a. Ans. und Schnitt AB
3b. Schnitt CD
3c. Schnitt EF
4
zu den Fig 1. 2. 3
zu 4

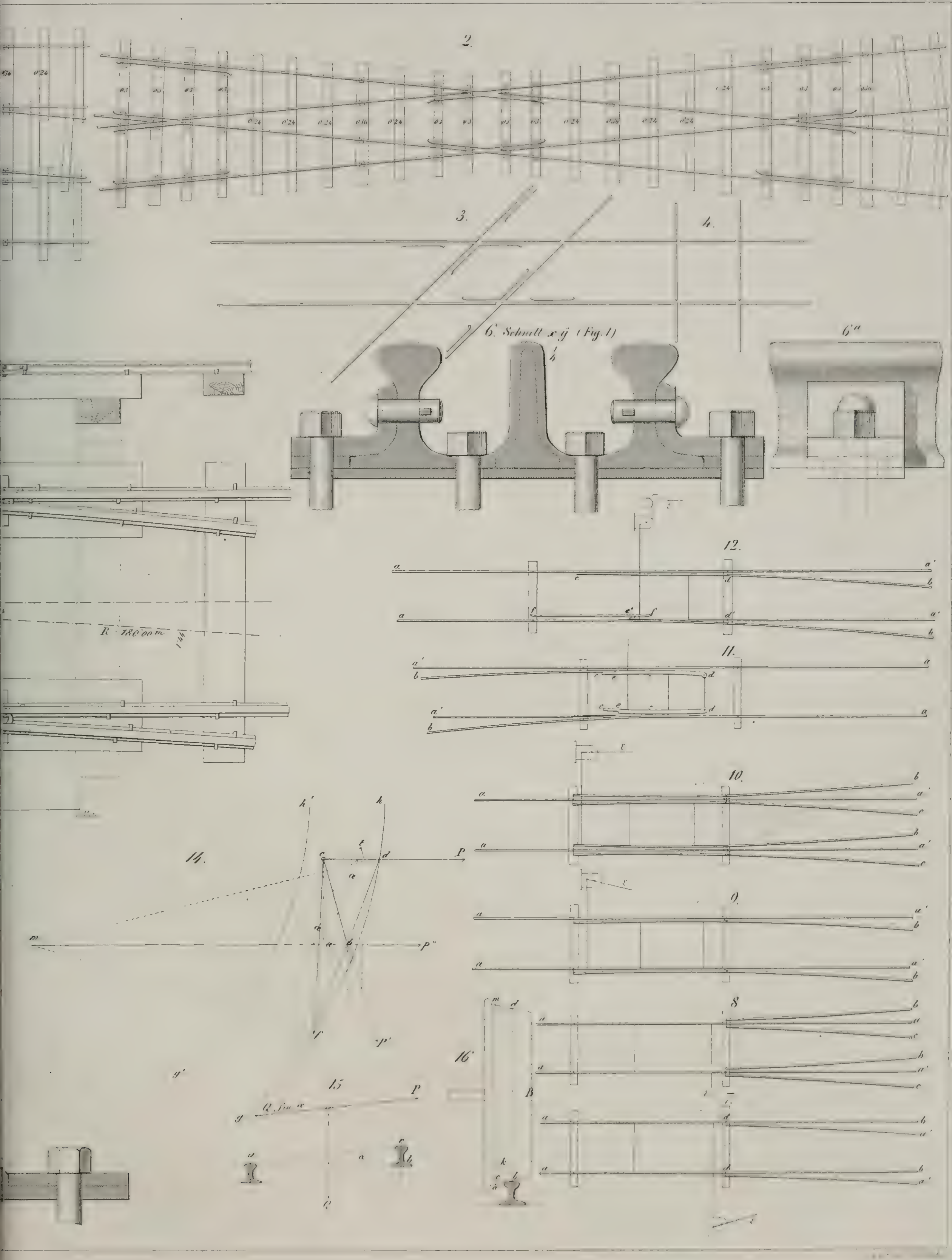


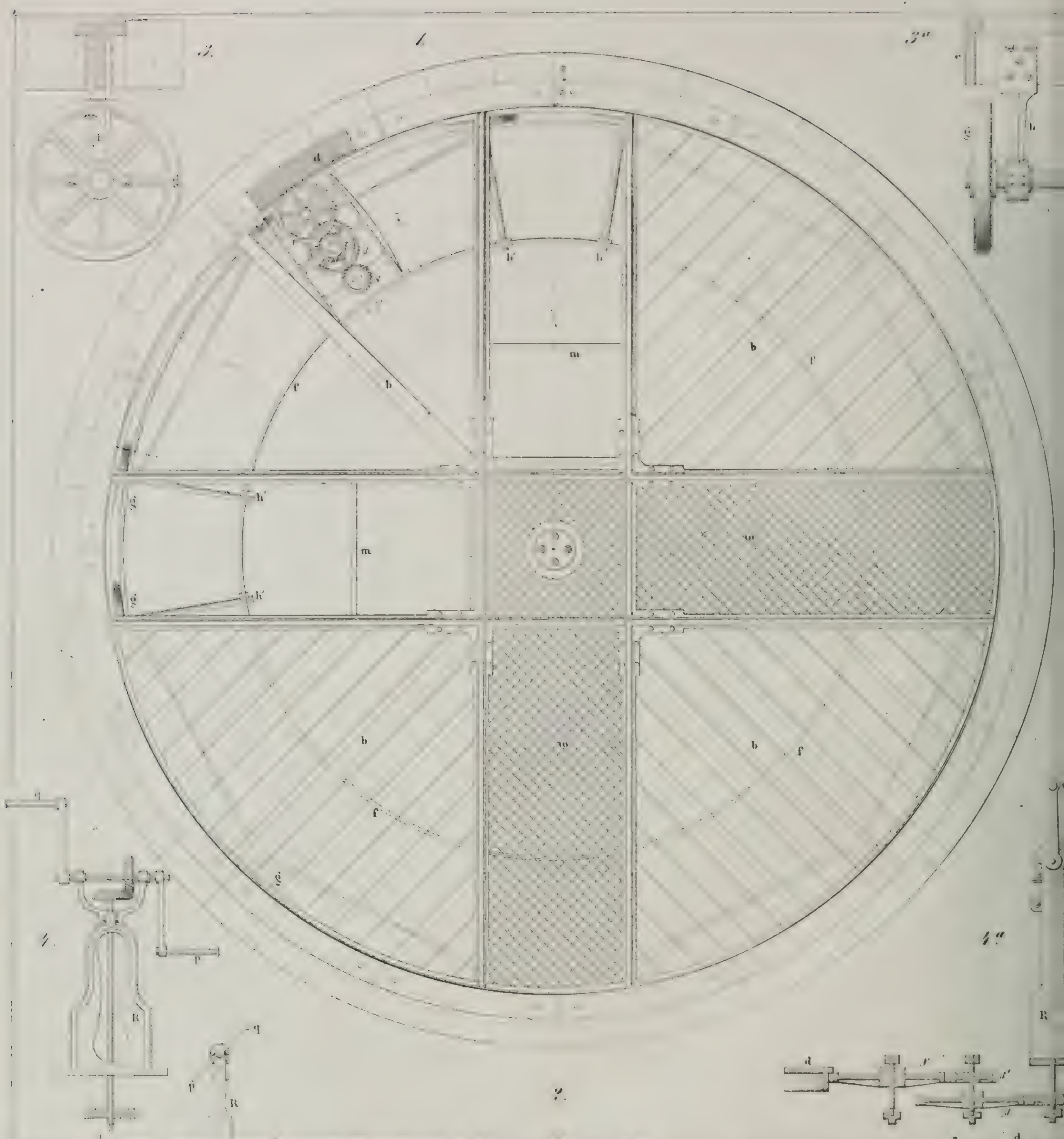
Anstalt für Lithographie von J.C. Macken Sohn in Reutlingen

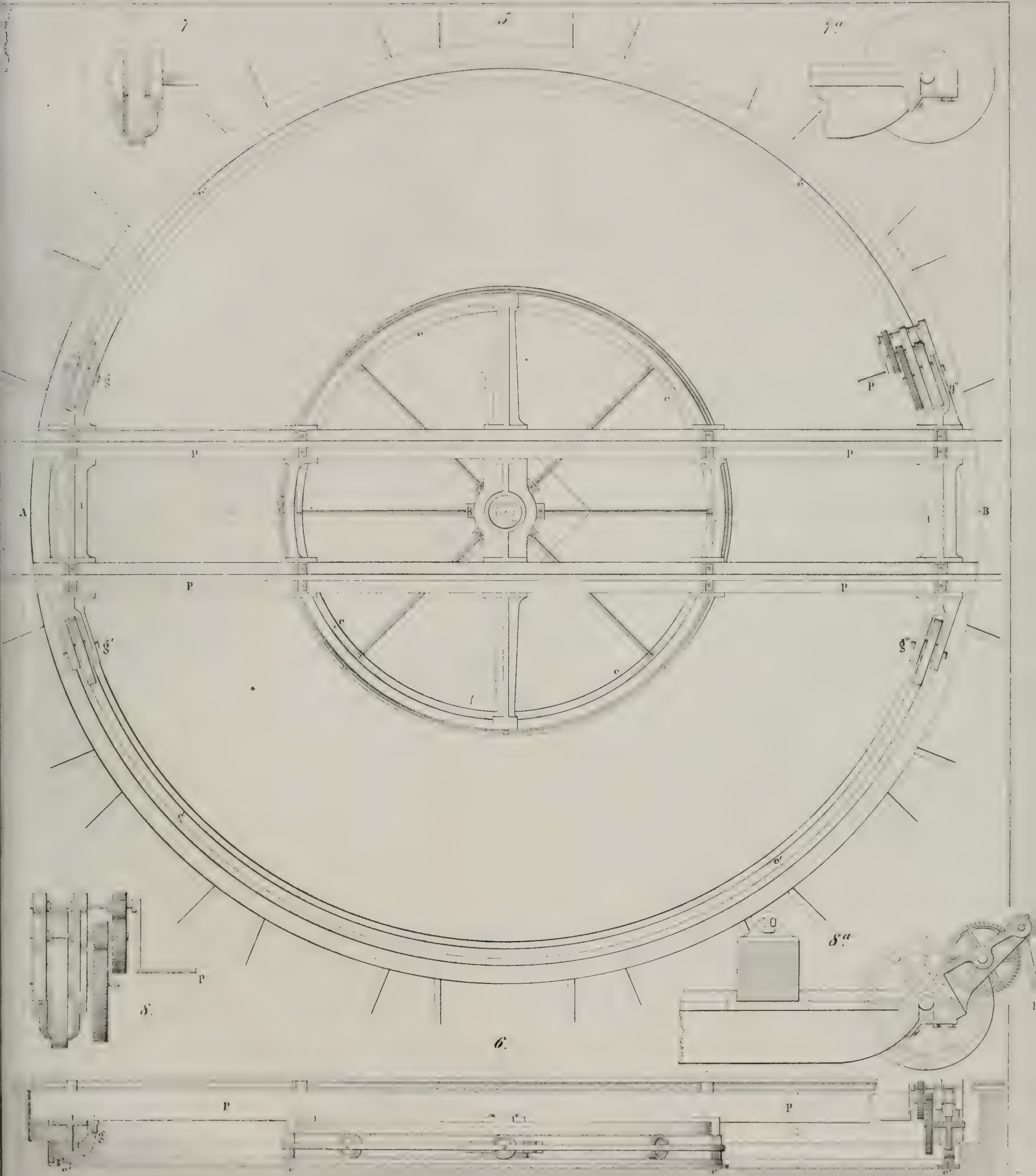




Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen


2.
3.
4.
6. Schnitt x y (Fig. 1)
6a
12.
11.
10.
9.
8
14.
15
16
R = 180.00 m



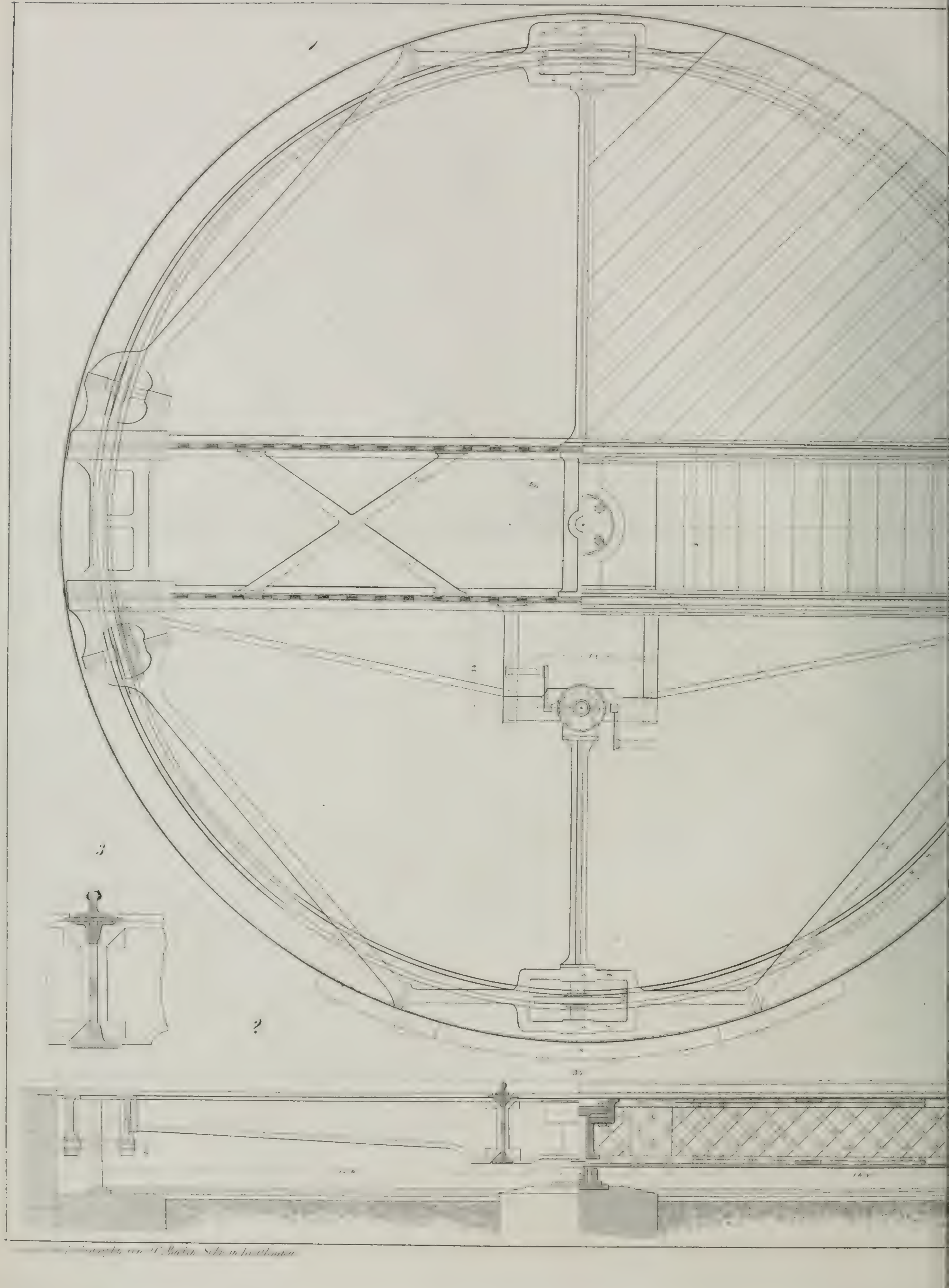


Maasstab - 1/30 d. nat. Gr.

Maasstab - 1/? d. nat. Gr.

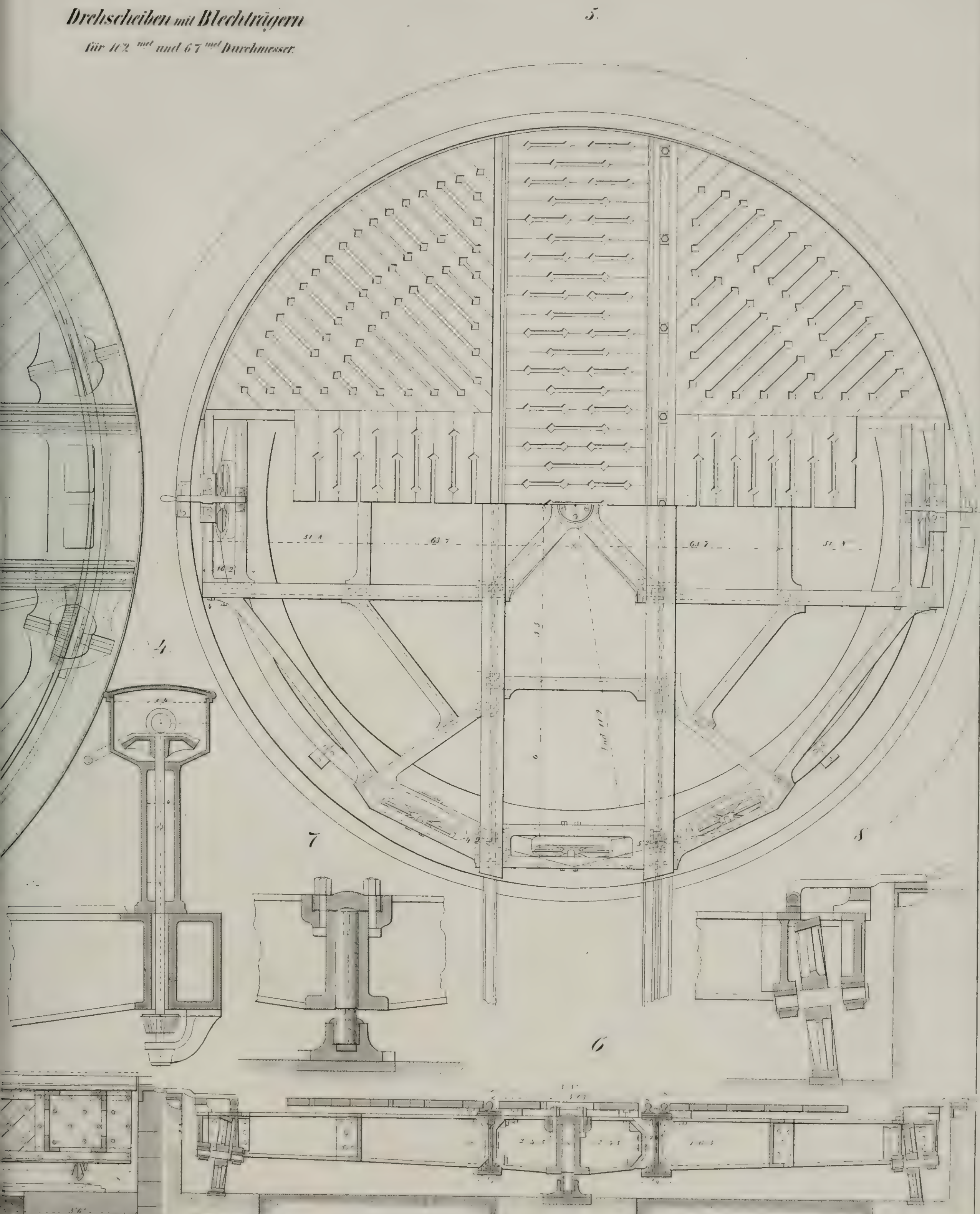
3 metres

LIBRARY

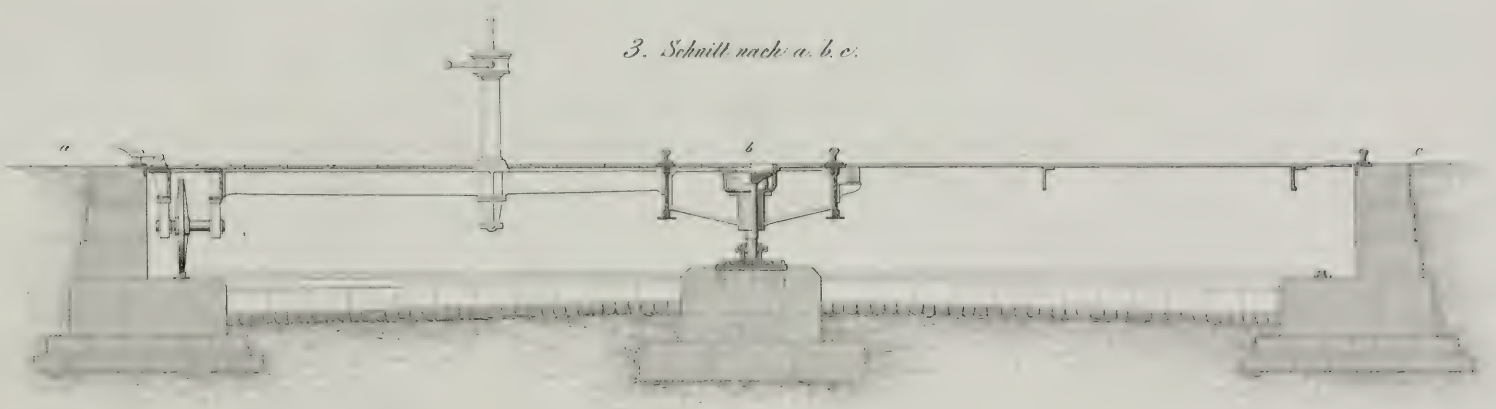

1
3
2

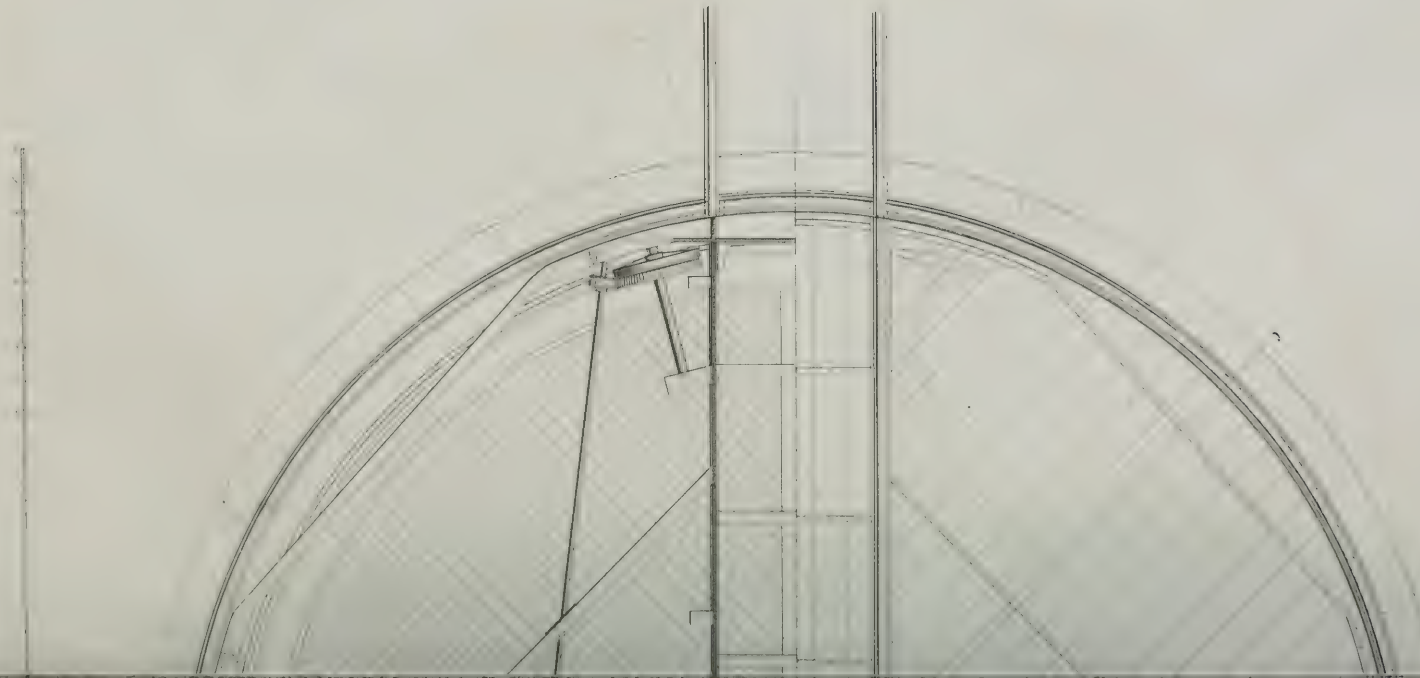
Drehscheiben mit Blechträgern

für 10,2 met und 6,7 met Durchmesser.



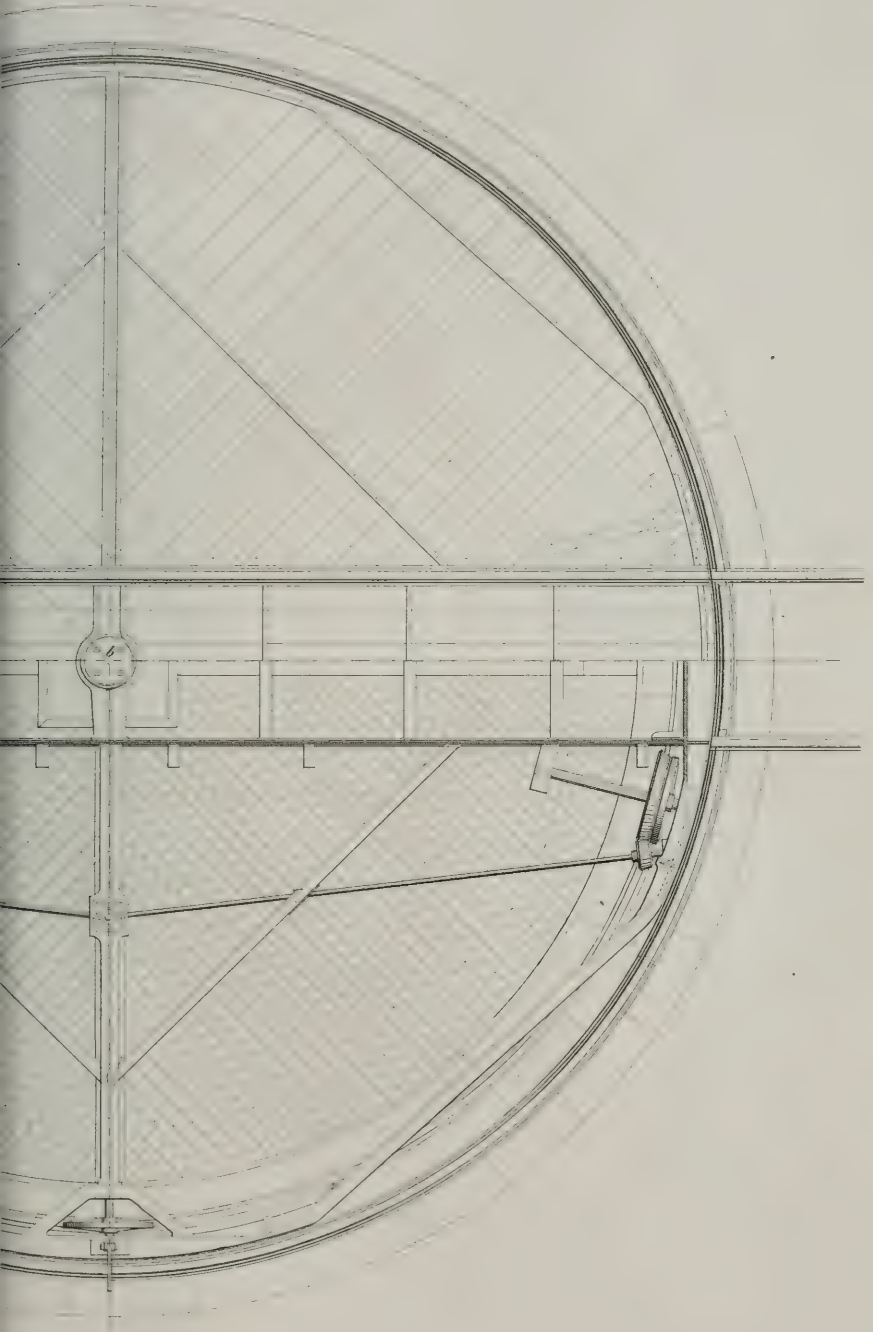
3. Schnitt nach a. b. c.





eibe von 36 Fuſs Durchmeſser

1. Grundriſs

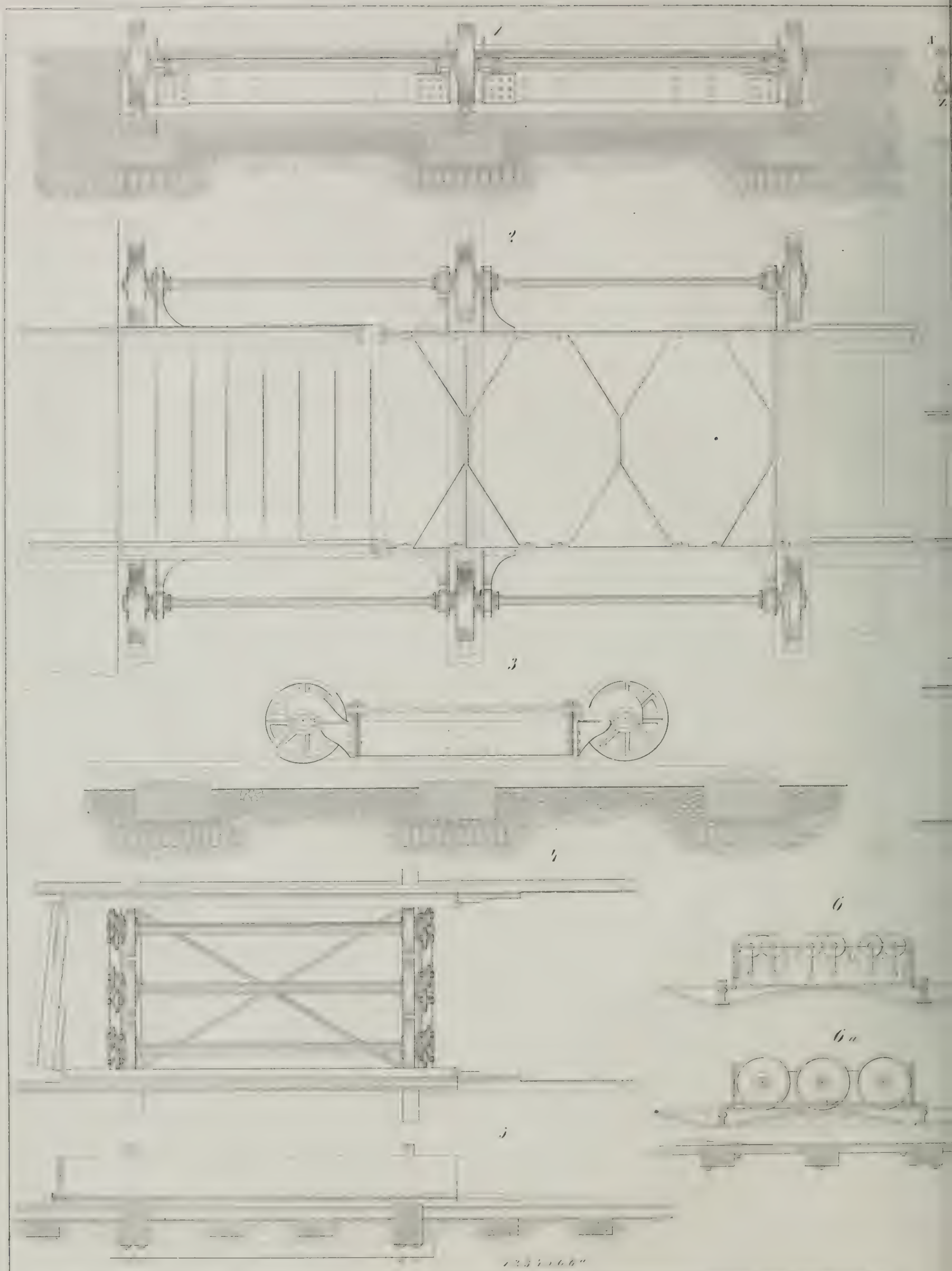


2. Ansicht eines Langträgers

Maasstab 1/50 d. nat. Gr.

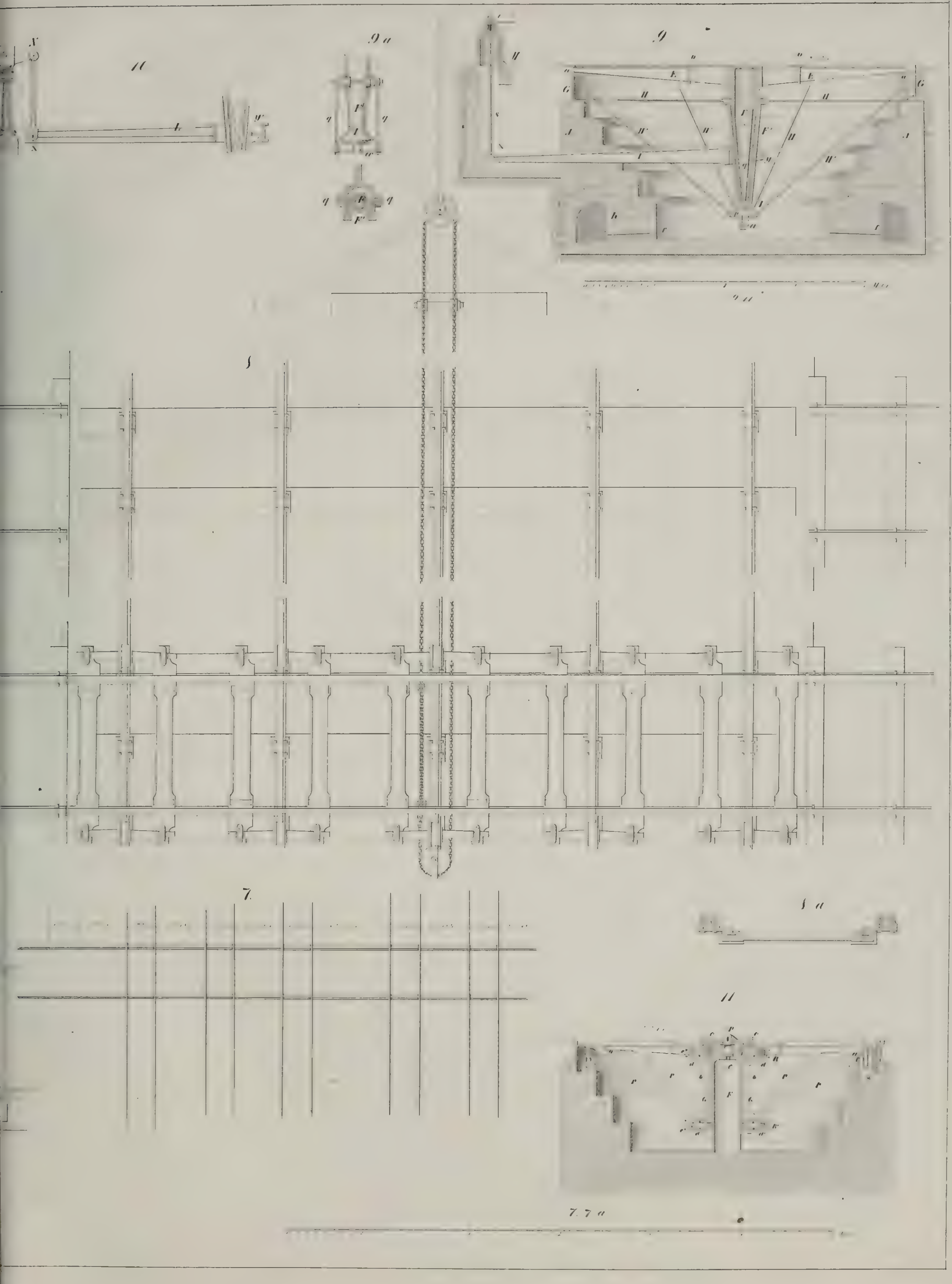
30 bad. Fuſs, 10 = 3 Meter

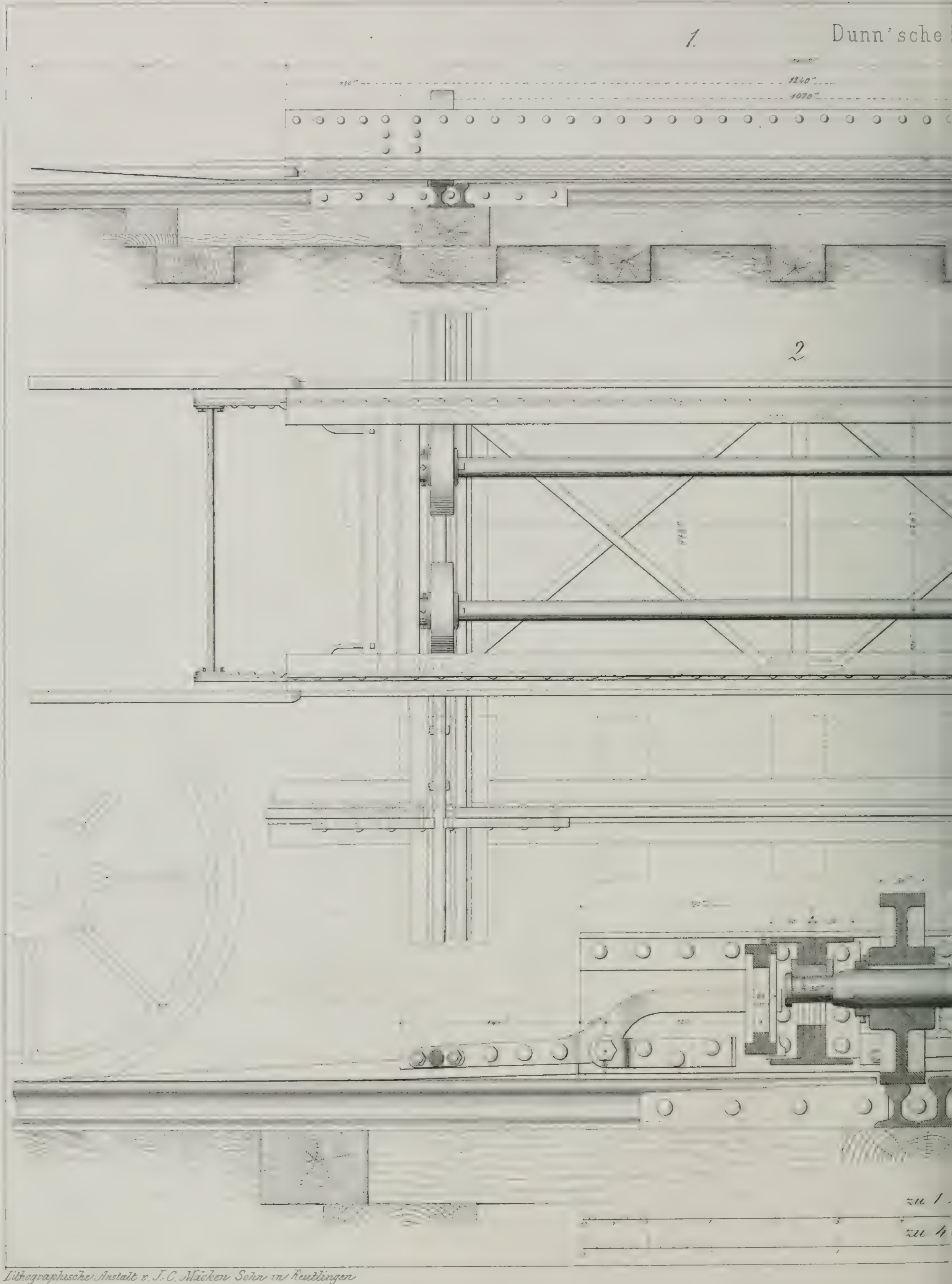
gest. v. C. A. Weber



Anstalt für Lithographie von J.C. Mäcken Sohn in Reutlingen

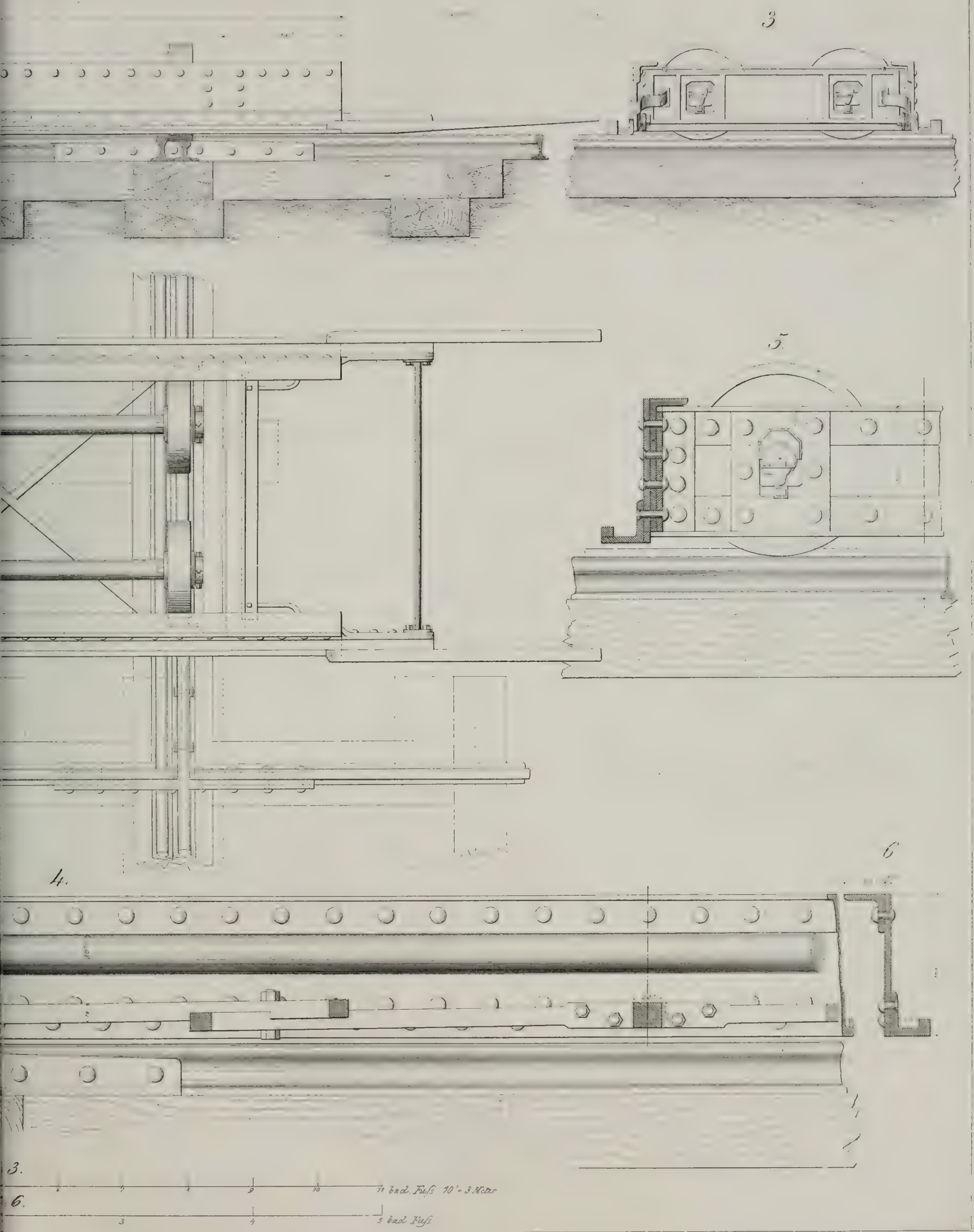
Tafel XVII.





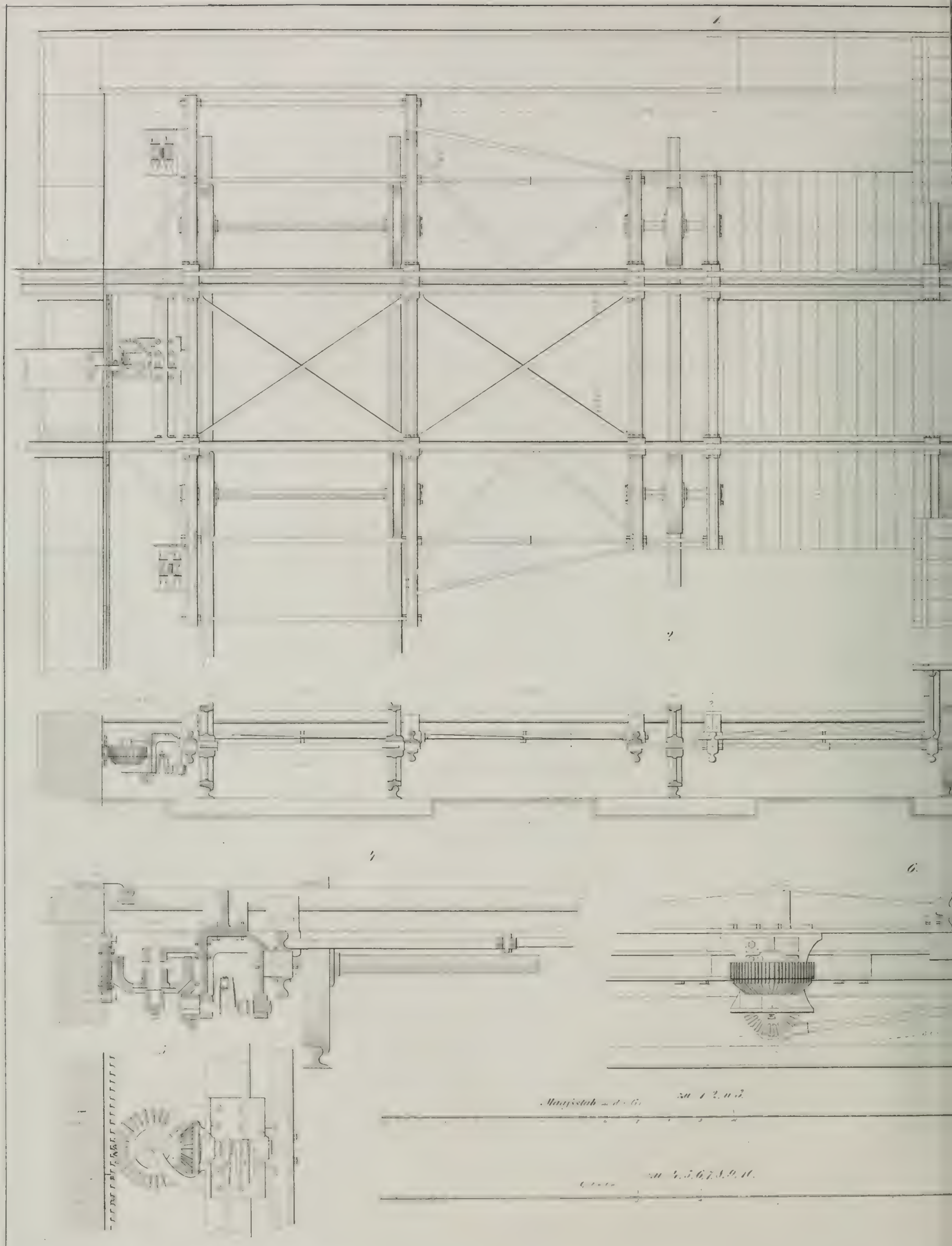
Lithographische Anstalt v. J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen

chiebebühne.

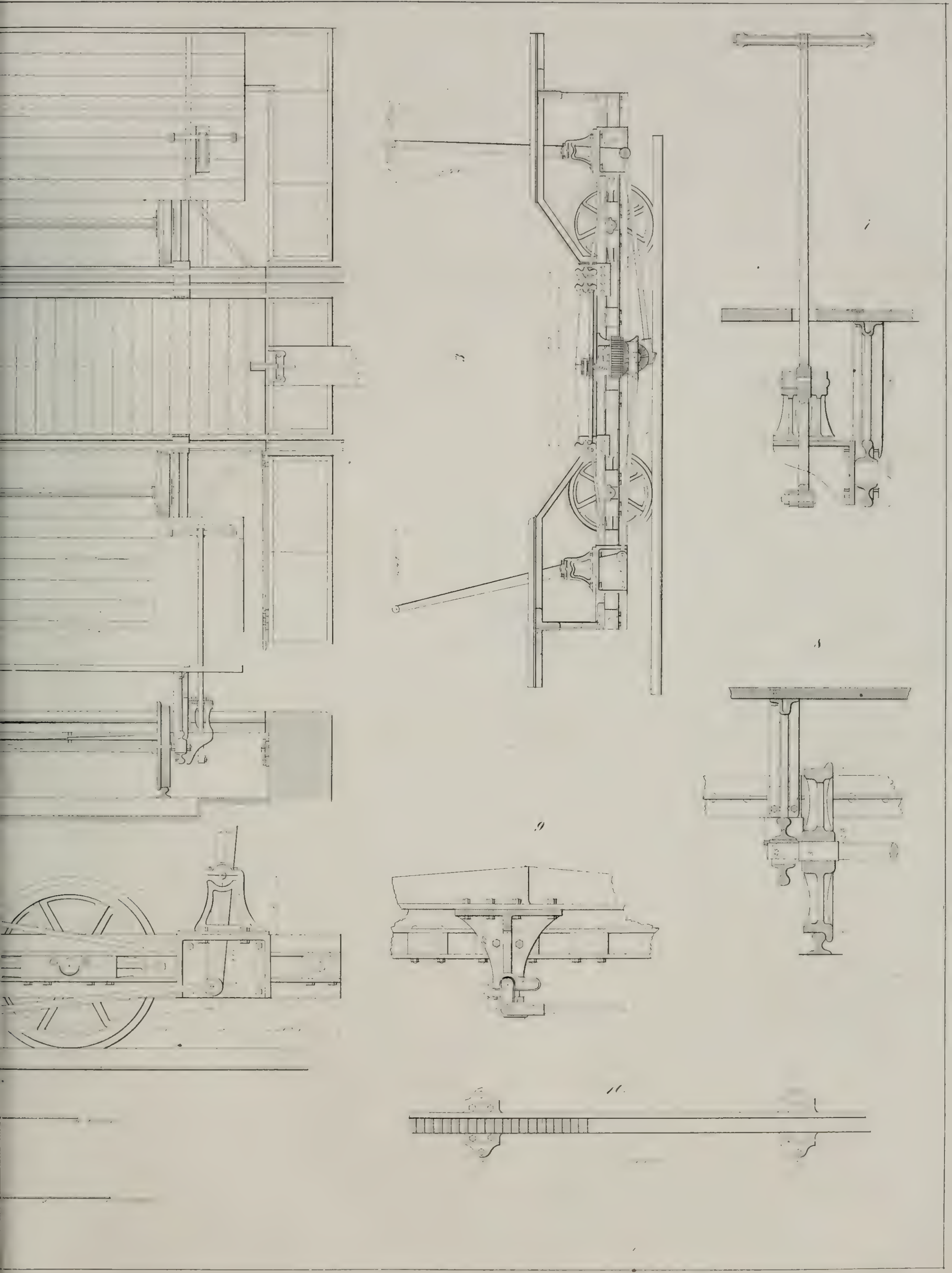


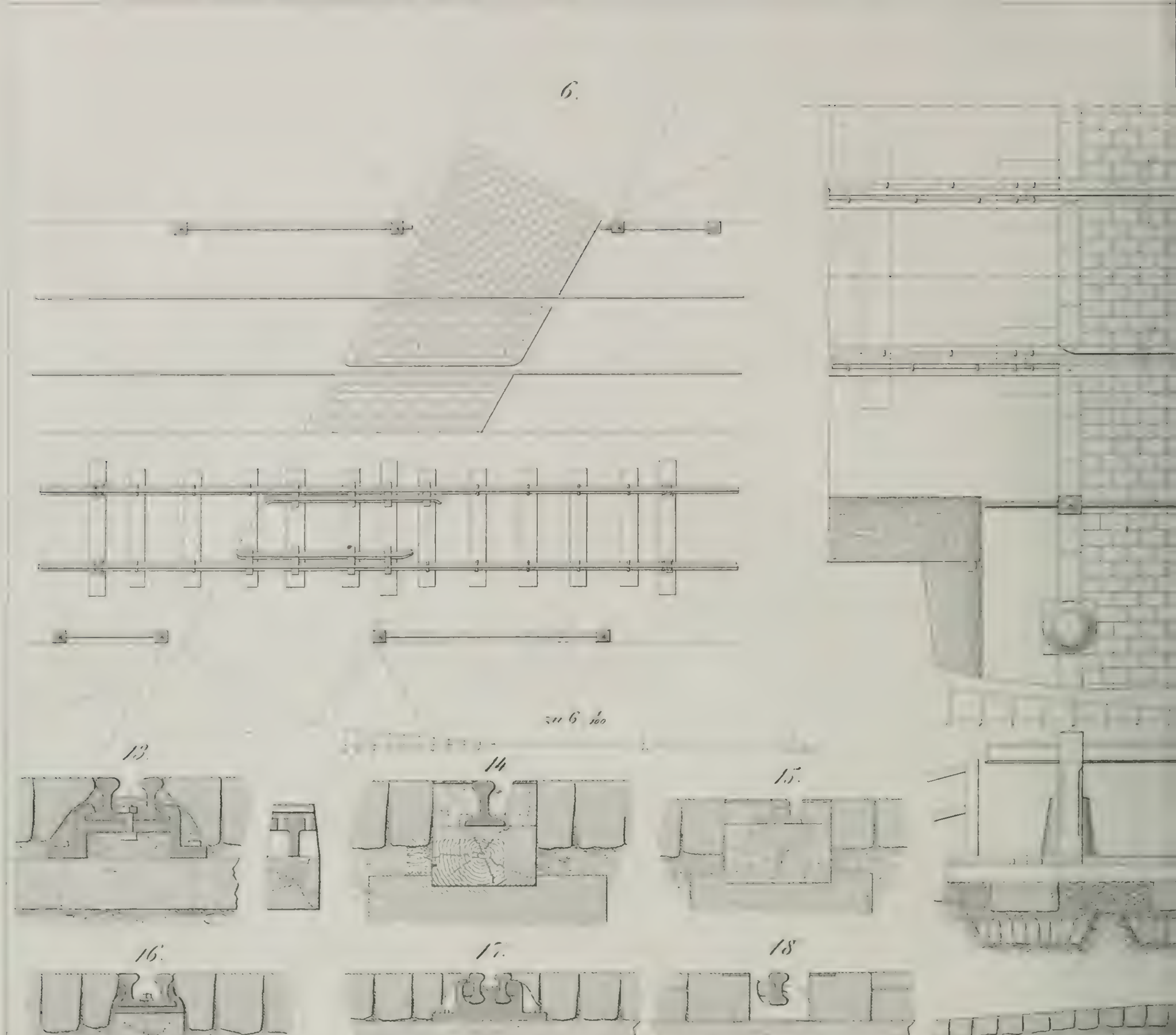
gest. v. C. Aliber

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

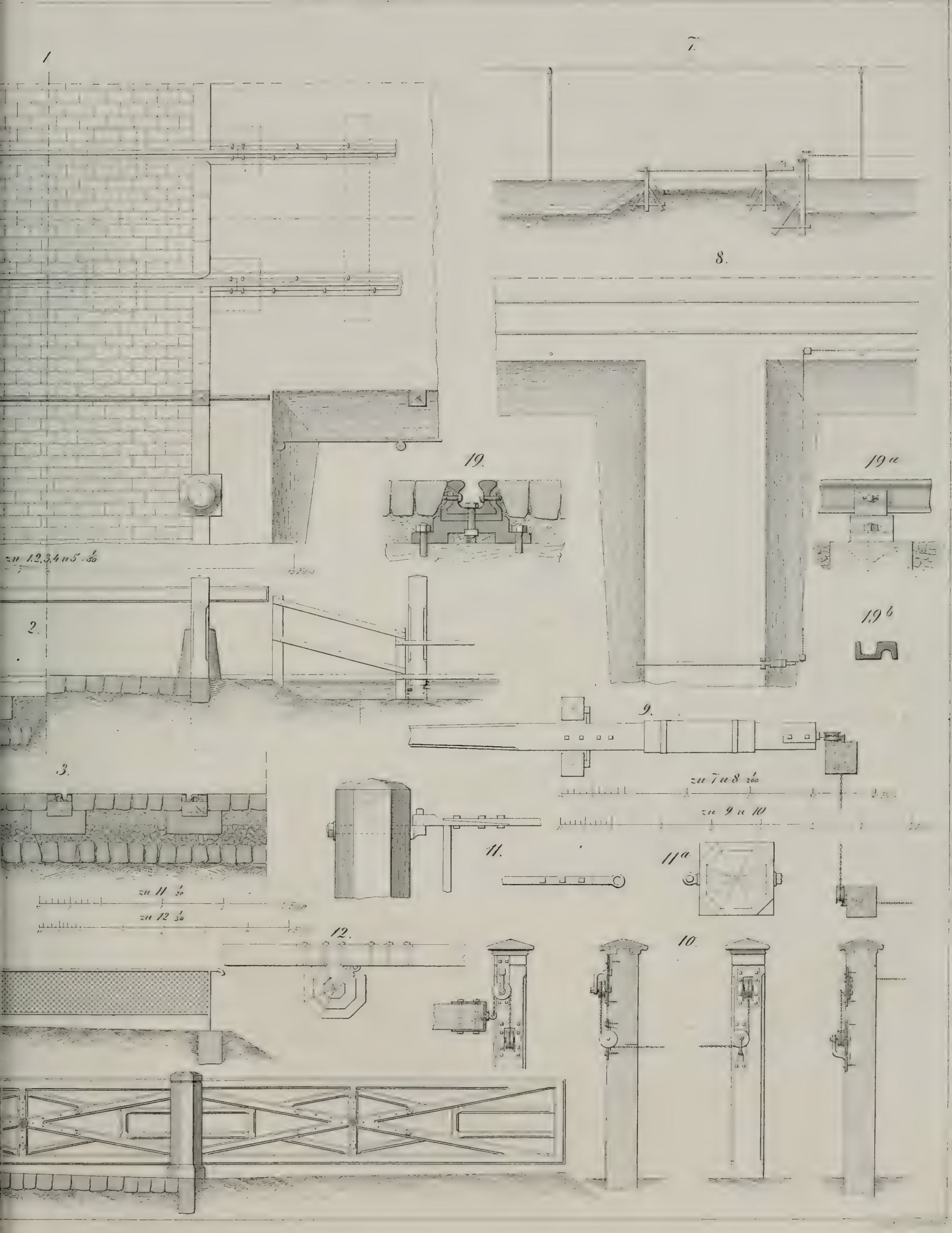


Anstalt für Lithographie von J. C. Macken Sohn in Reutlingen





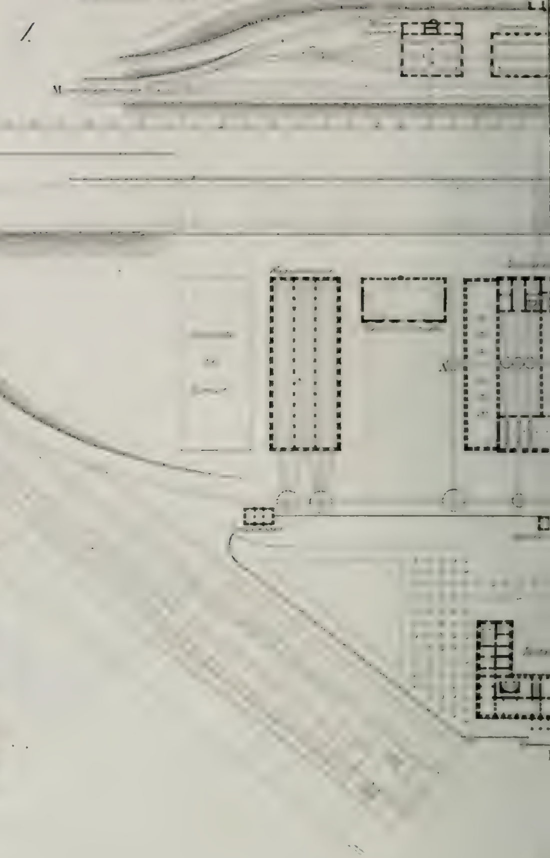
6.
zu 6 1/100
13.
14
15.
16.
17.
18
zu 13-19 1/15
4.
5.


1.
7.
8.
19.
19 a
19 b
2.
9.
3.
zu 1.2.3.4 u 5
zu 7 u 8
zu 9 u 10
11.
11 a
zu 11
zu 12
12.
10.

[illegible]
[illegible] ILLINOIS

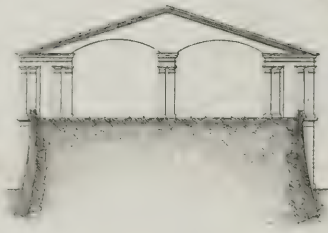
Bahnhof der

1.



3.
Façade des Stationsgebäudes.

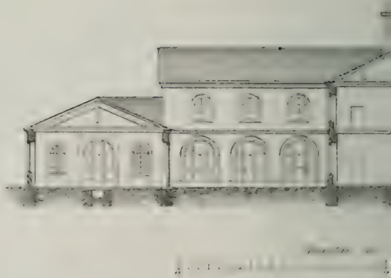
4.
Schnitt K L.



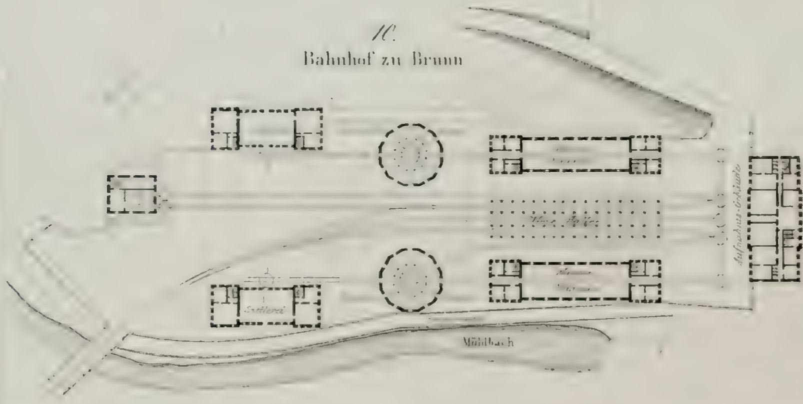
Maasstab zum Bahnhofe Baden

5.
Façade der Restauration

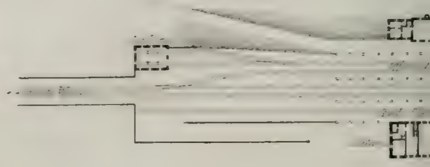
Schnitt



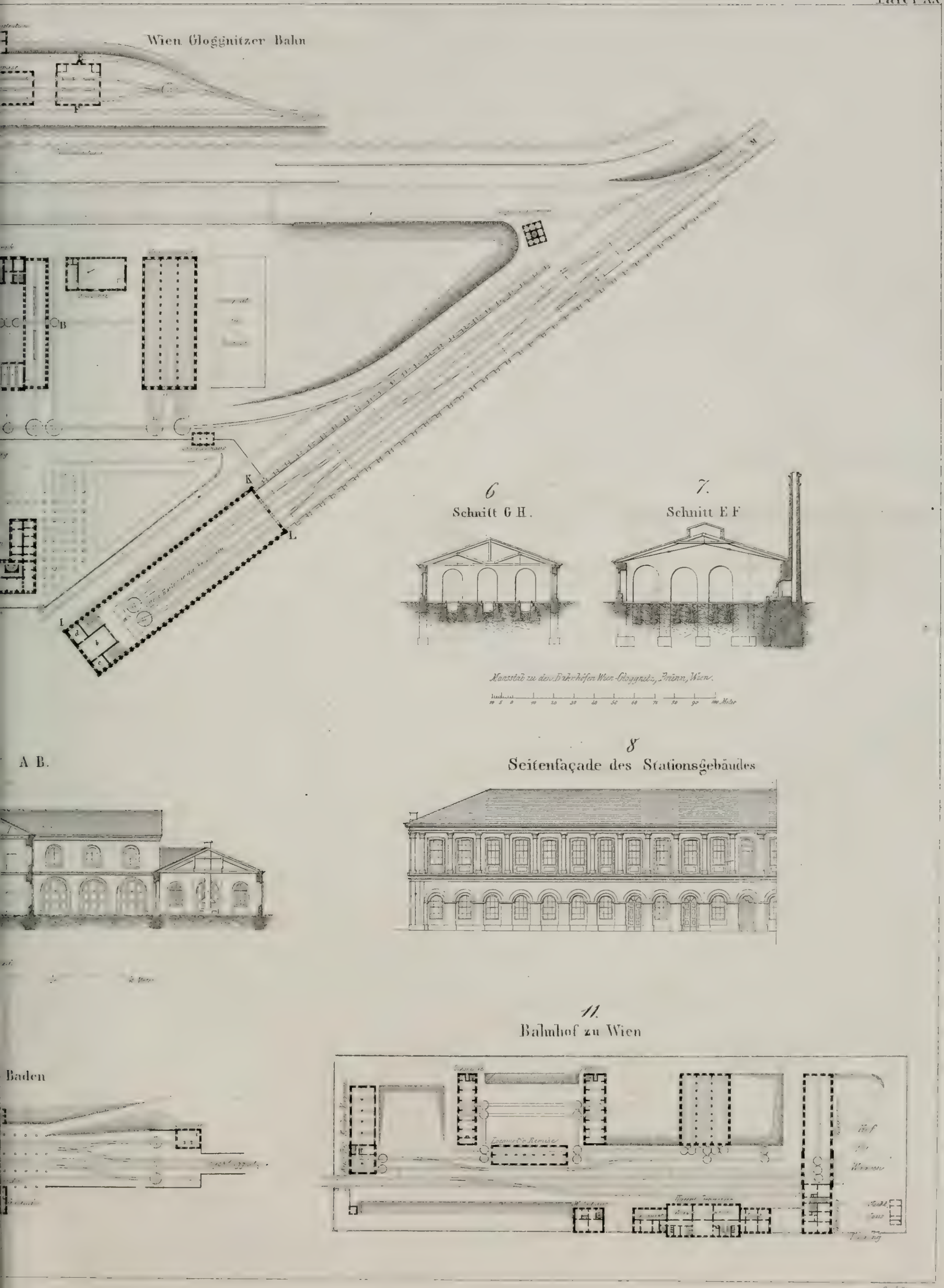
10.
Bahnhof zu Brunn



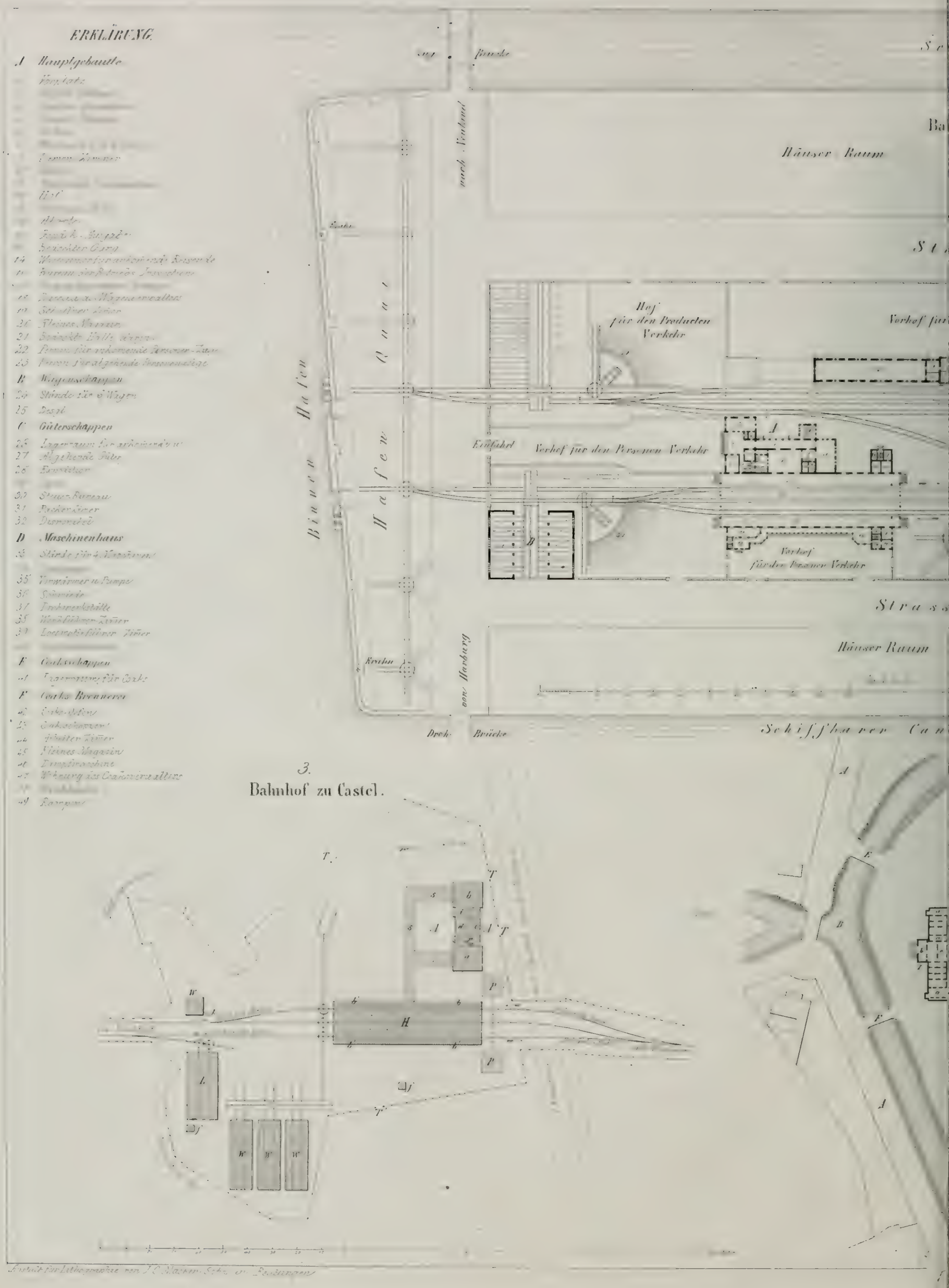
Bahnhof



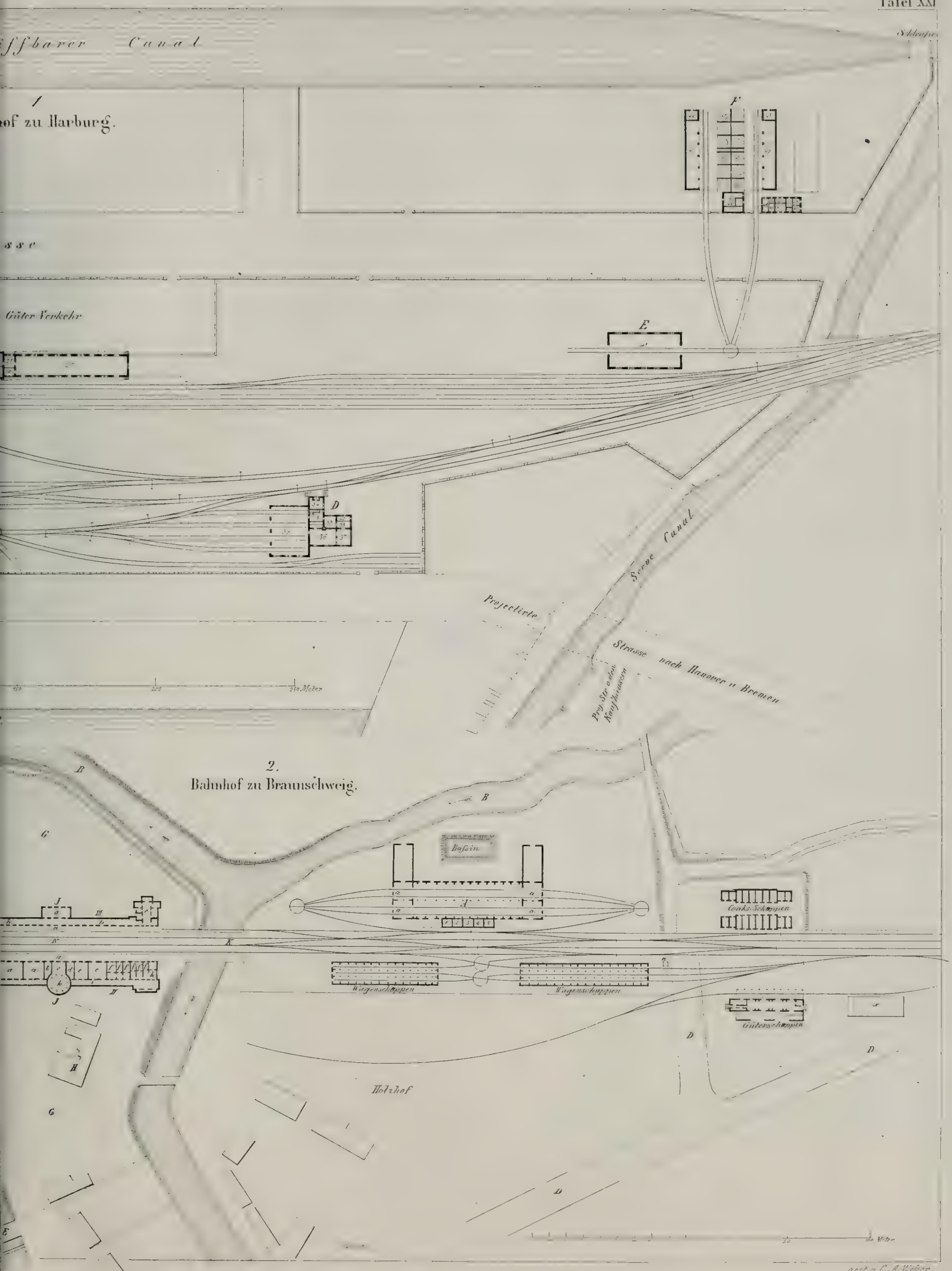
Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen


Wien Gloggnitzer Bahn
6.
Schnitt G H.
7.
Schnitt E F
A B.
8
Seitenfaçade des Stationsgebäudes
11.
Bahnhof zu Wien
Baden

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

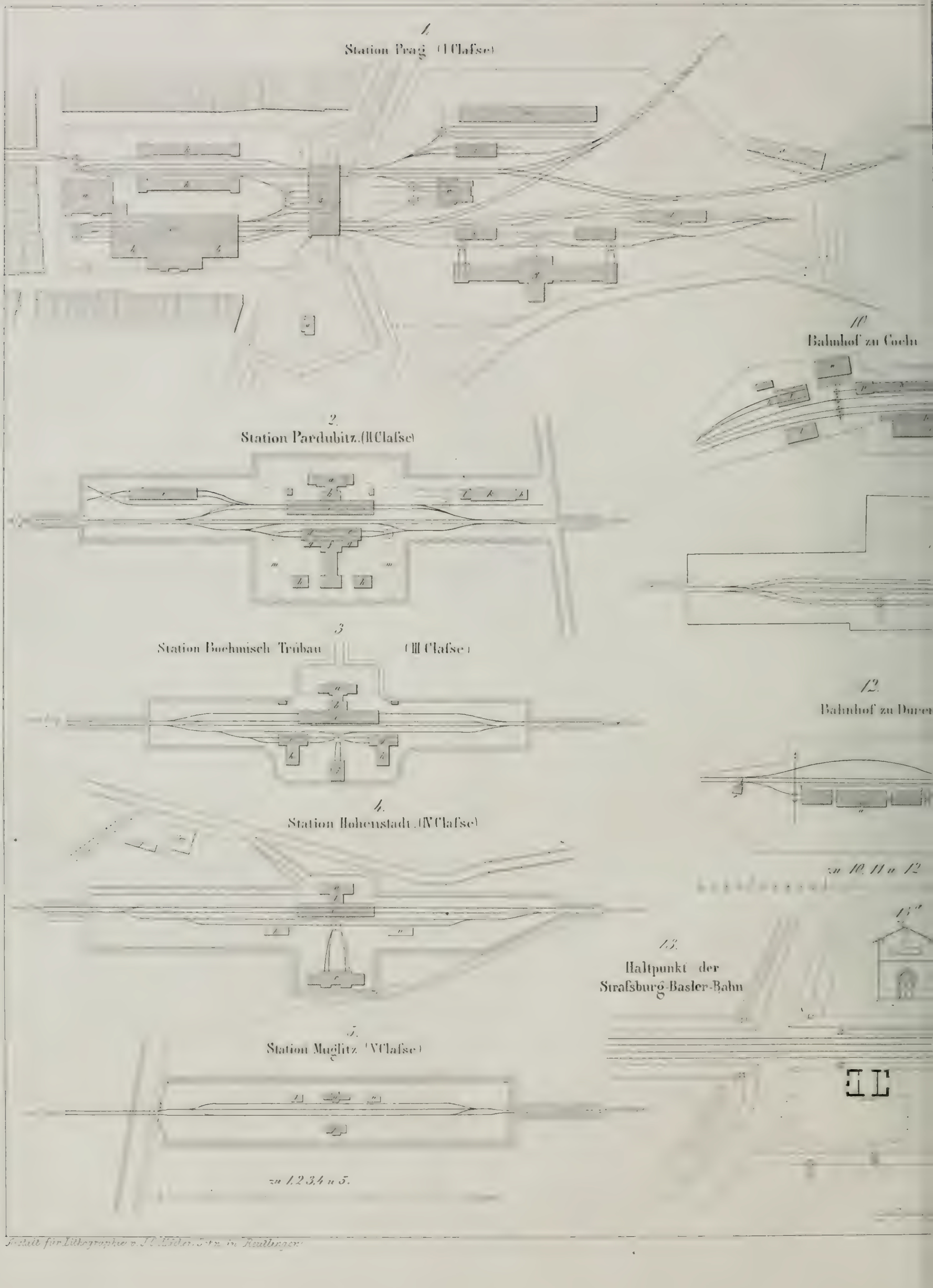


ERKLÄRUNG.
A Hauptgebäude
B Wagenschuppen
25 Desgl.
C Güterschuppen
D Maschinenhaus
Hof für den Producten Verkehr
Vorhof für den Personen Verkehr
Häuser Raum
Binnen Hafen
Hafen Quai
nach Neuland
von Harburg
Dreh Brücke
Schiffbarer Canal
3.
Bahnhof zu Castel.

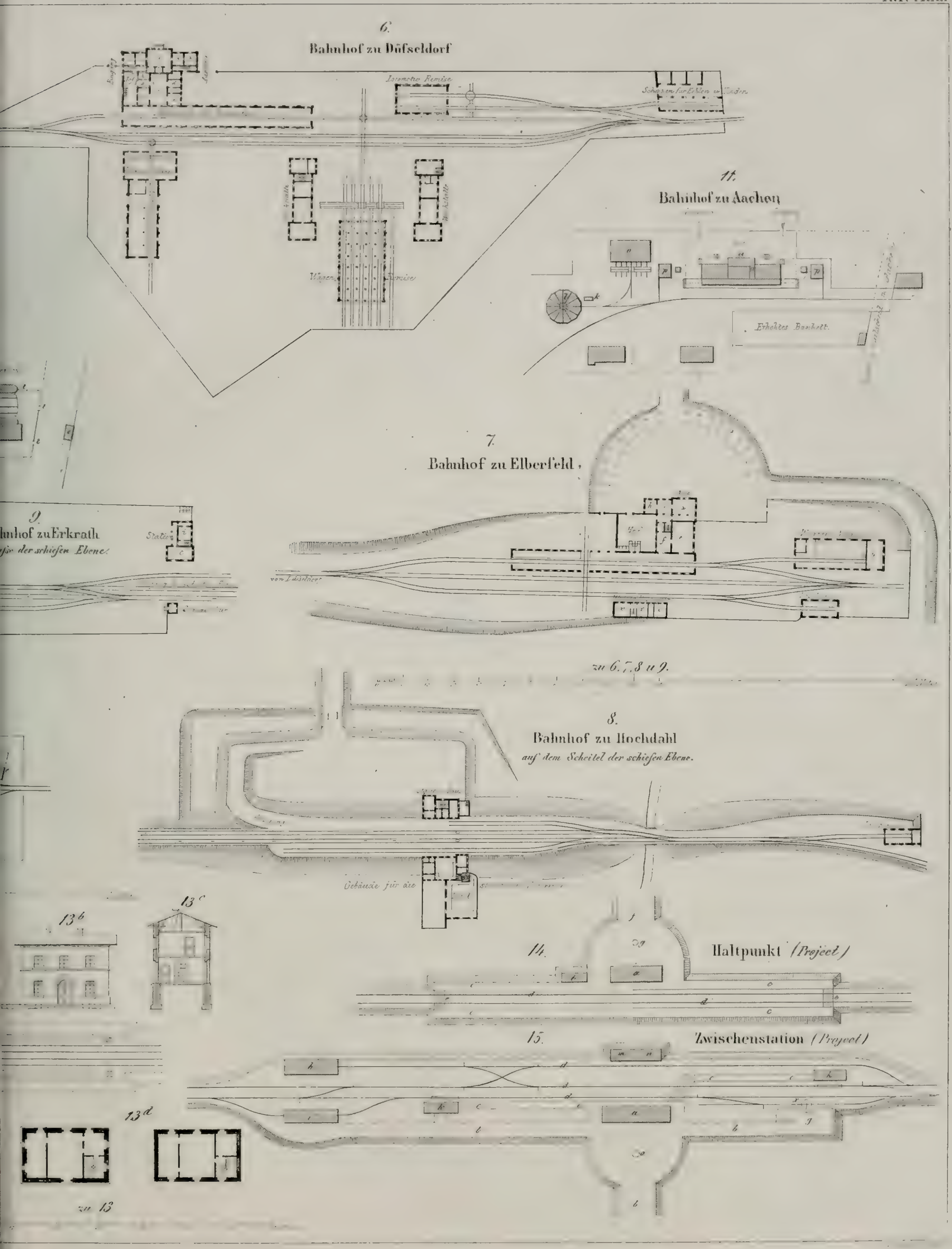


gest. v. C. A. Weber

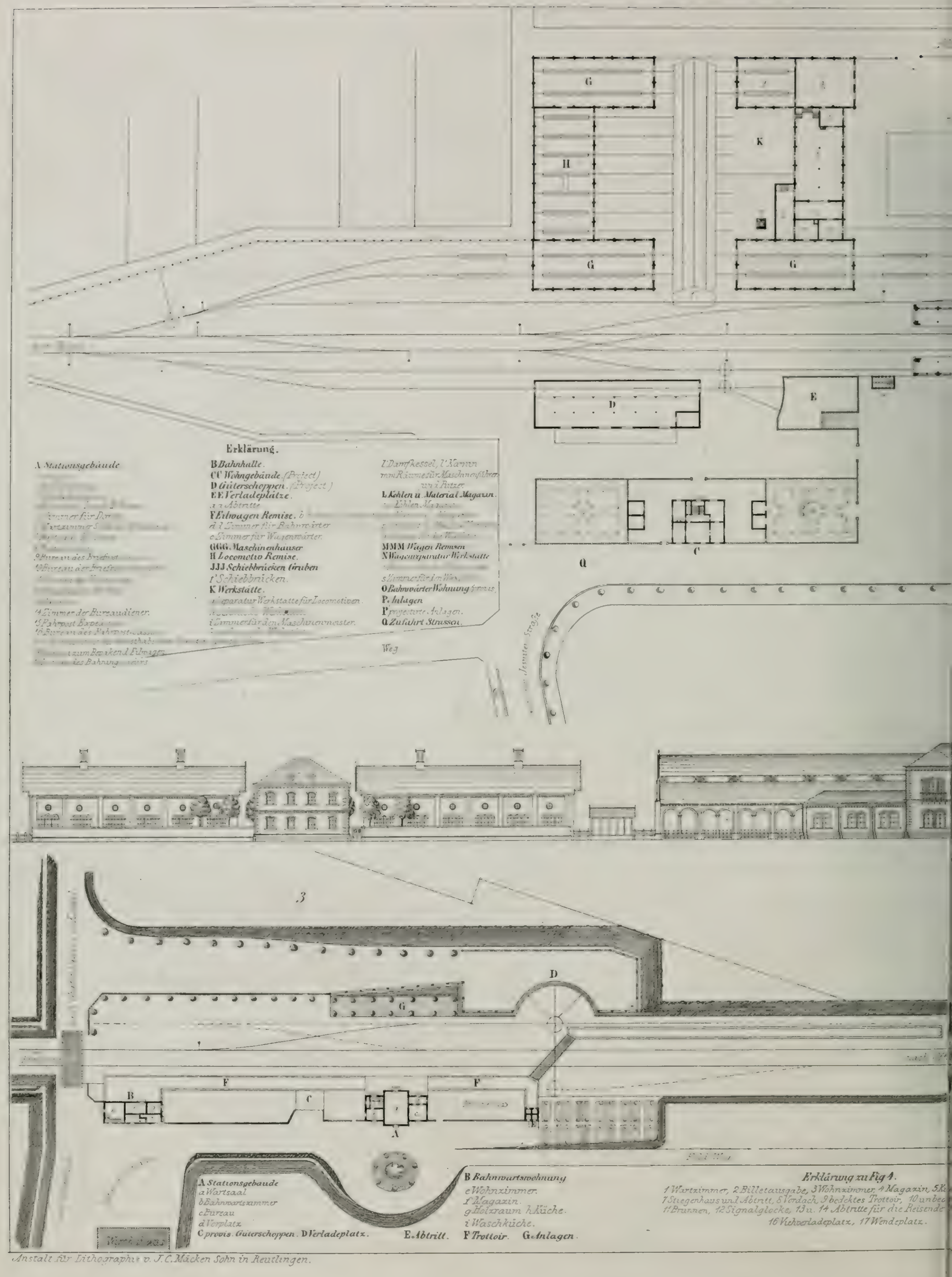
L[illegible]RY
[illegible] HE
[illegible]



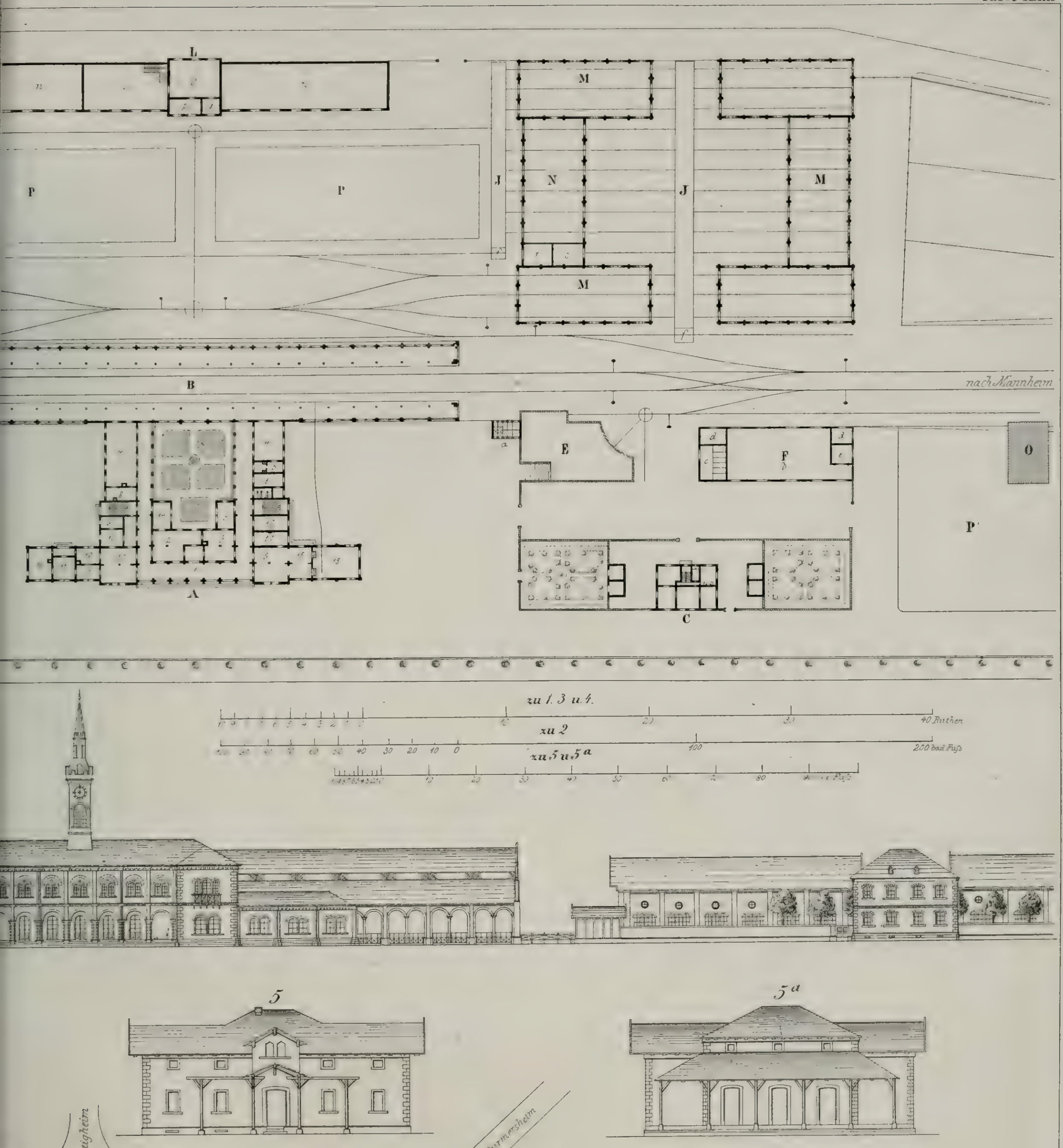
Anstalt für Lithographie v. J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen



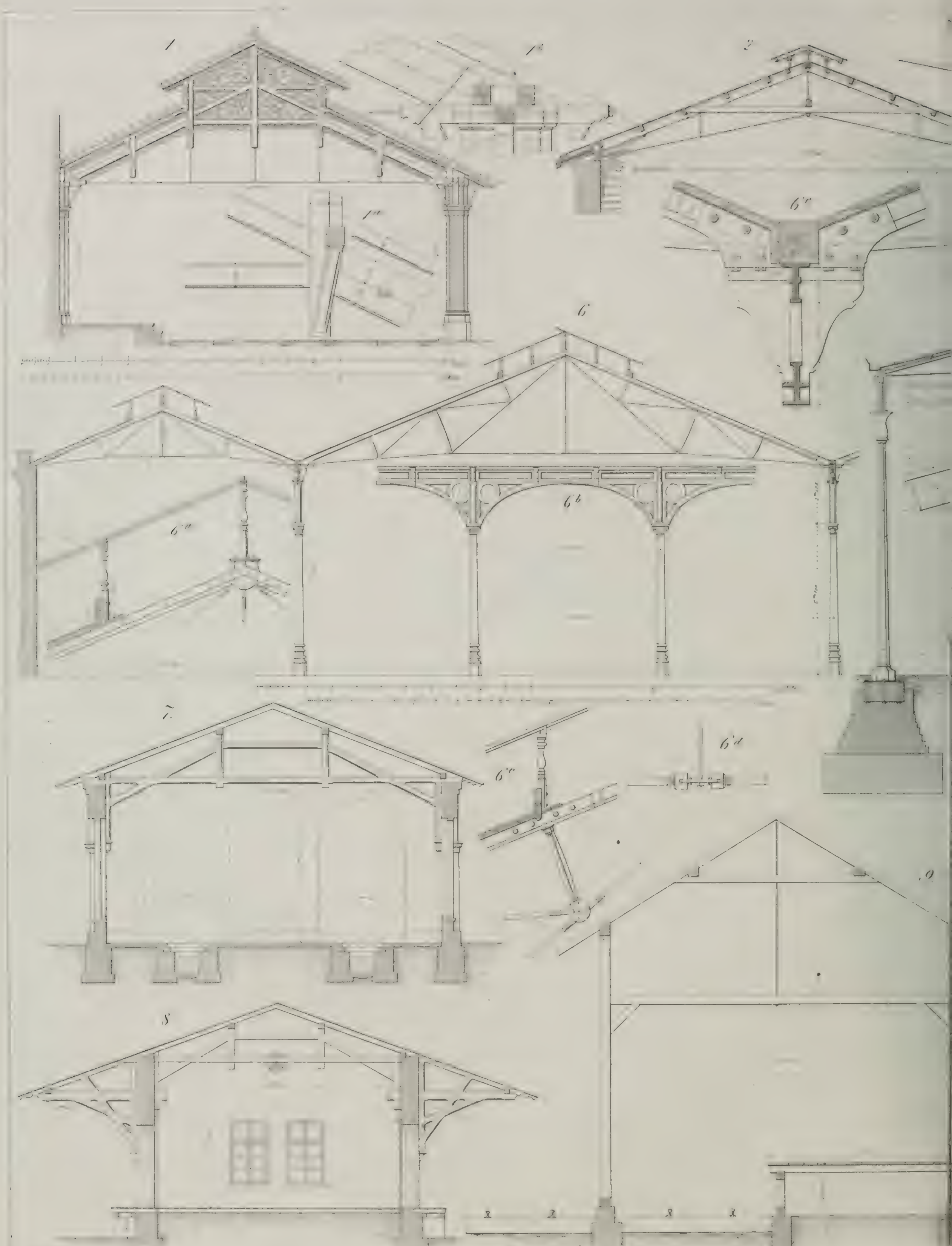
6.
Bahnhof zu Düsseldorf
Locomotiv Remise
Wagen Remise
11.
Bahnhof zu Aachen
Erhöhtes Bankett
9.
hnhof zu Erkrath
auf der schiefen Ebene.
7.
Bahnhof zu Elberfeld
zu 6, 7, 8 u 9.
8.
Bahnhof zu Hochdahl
auf dem Scheitel der schiefen Ebene.
13^b
13^c
14.
Haltpunkt (Project)
15.
Zwischenstation (Project)
13^d
zu 13

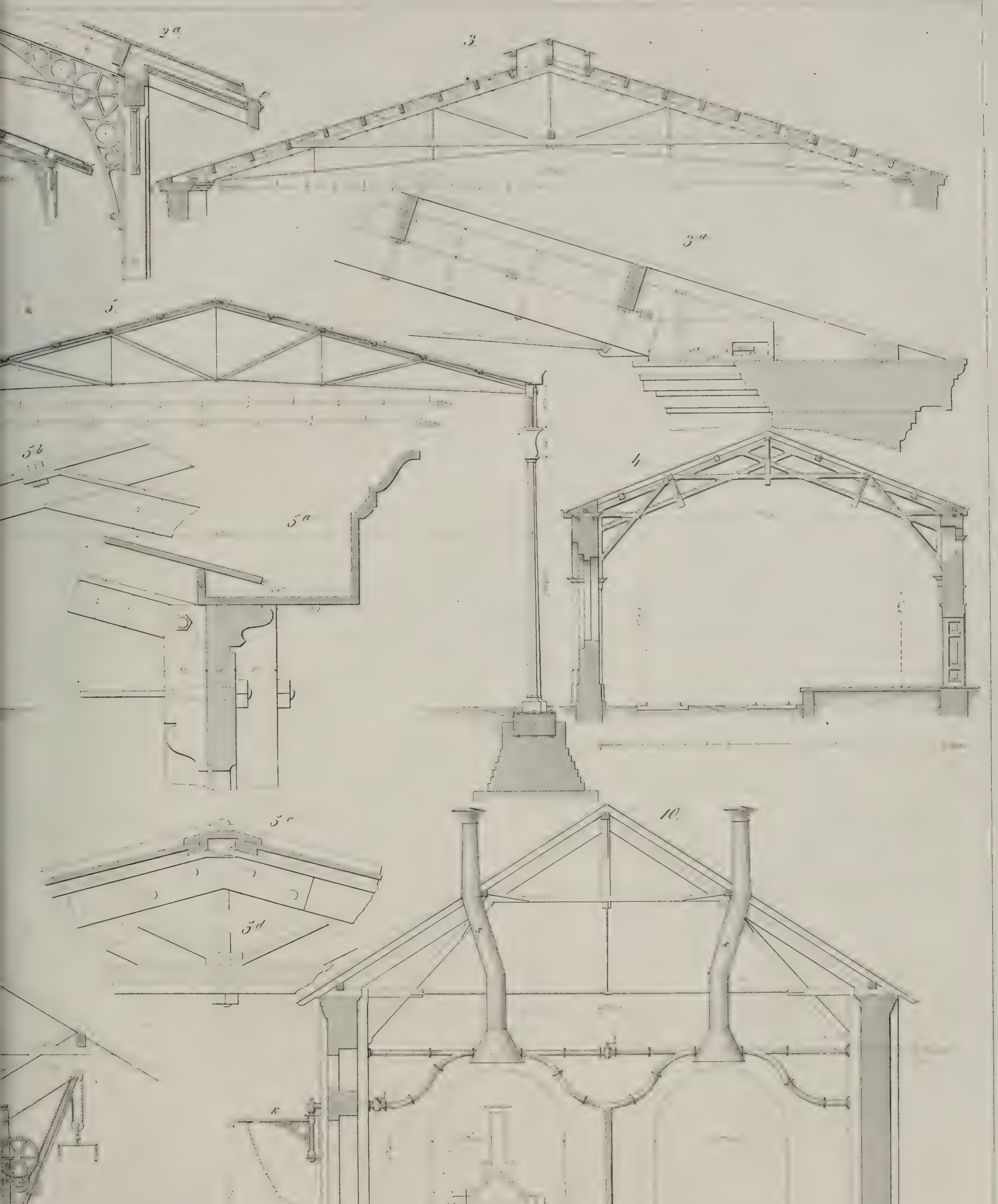


Anstalt für Lithographie v. J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen.


L
M
N
J
M
P
P
B
nach Mannheim
E
F
O
P'
A
C
zu 1. 3 u. 4.
40 Ruthen
zu 2
100
200 bad. Fuß
zu 5 u 5a
5
5a
4
nach Bietigheim
nach Durmersheim
v. Oetigheim
von Offenburg
Feldweg
Straße v. Muggensturm

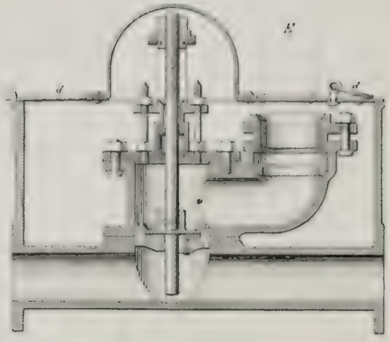
LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS


1
2
6
6a
6b
6c
6d
7.
8
9

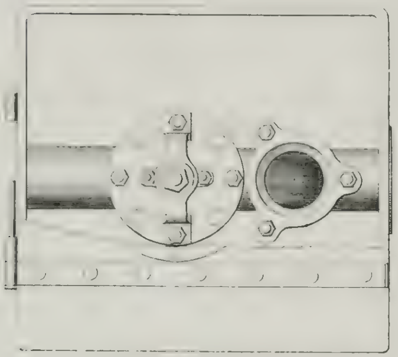

2a
3.
3a
5.
5b
5a
4.
5c
5d
10.

[illegible]

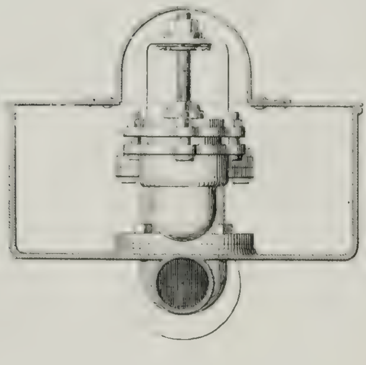
(a) 5.



(a) 6.

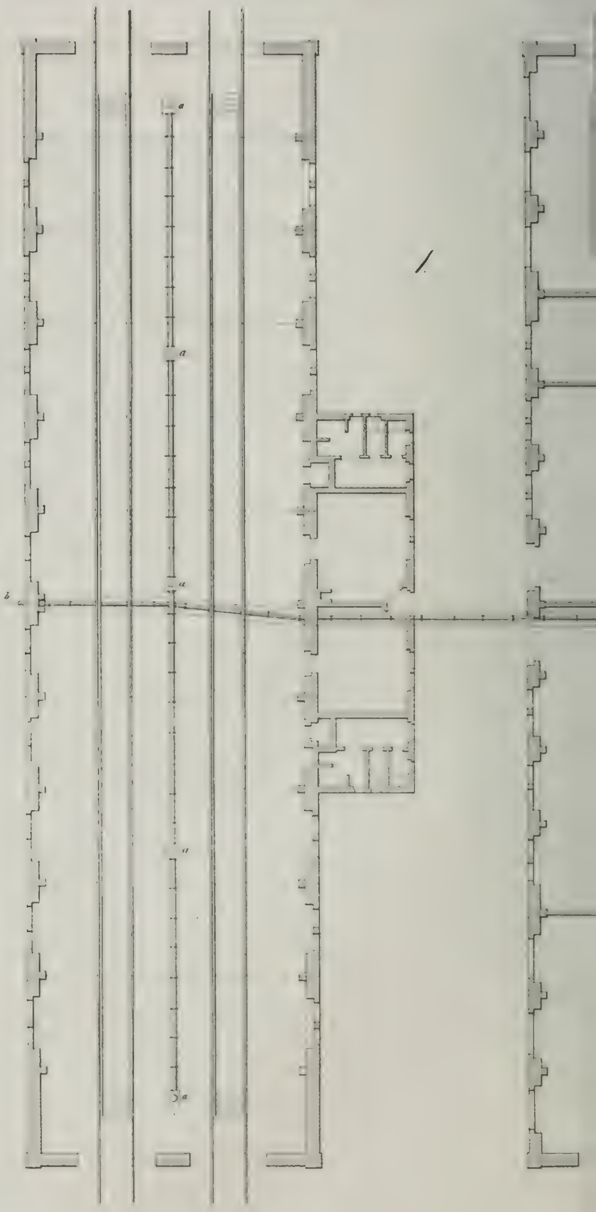


(a) 7.

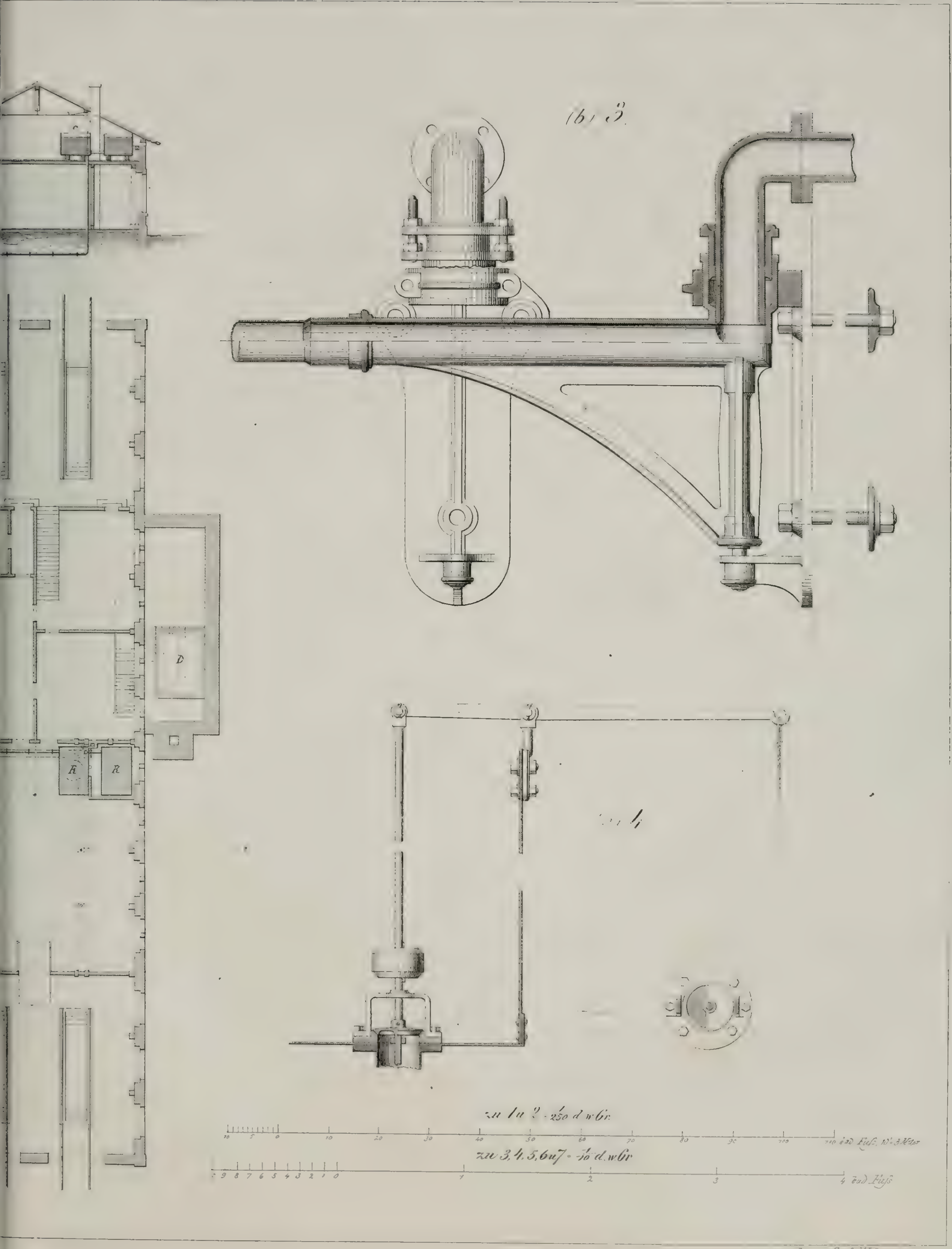


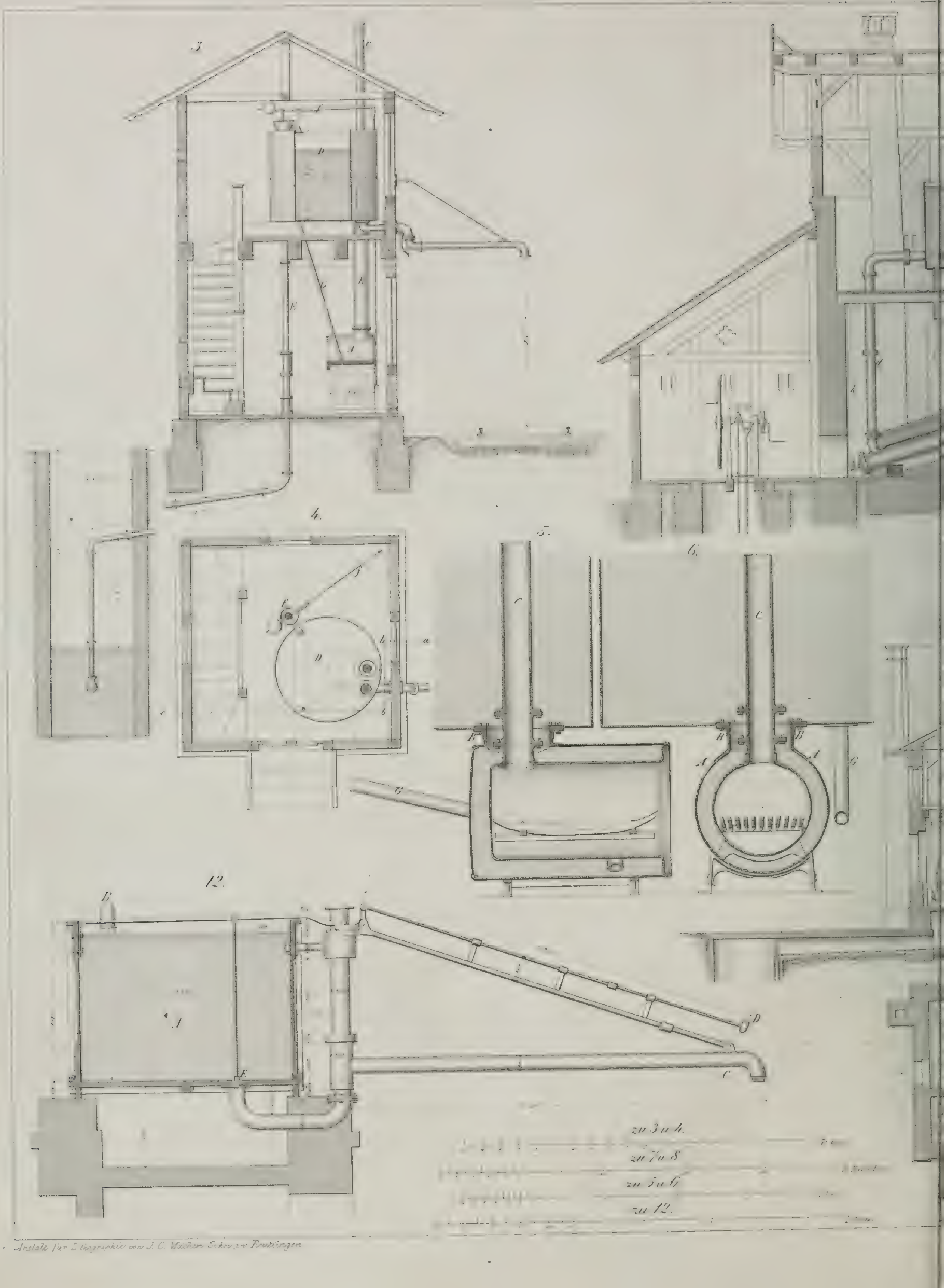
2.

1.



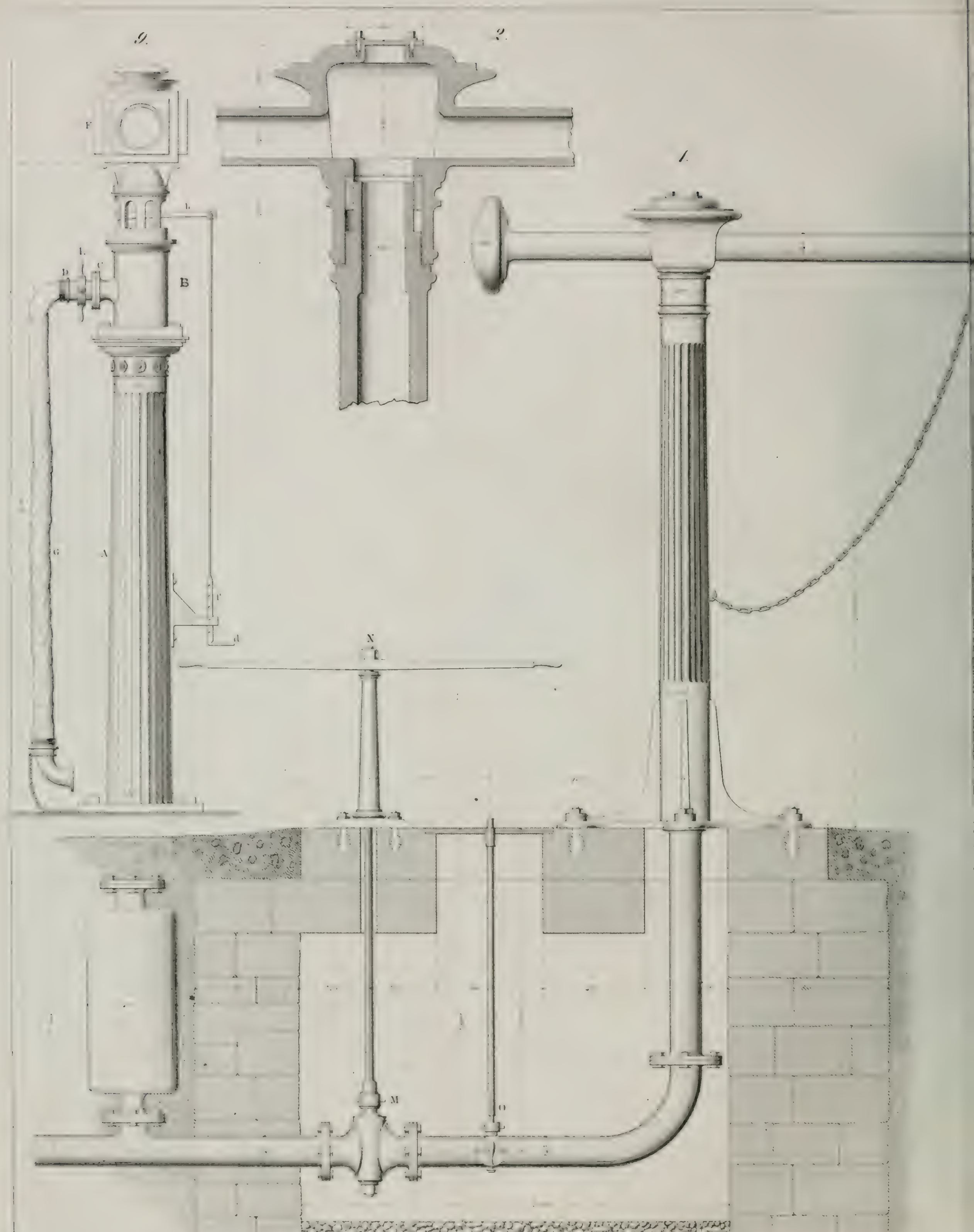
…lt. von J. C. Vicken S… in Reutlingen


(b) 3.
D
R
R
4
zu 1 u 2 - 1/250 d. w. Gr.
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 bad. Fuss.
zu 3, 4, 5, 6 u 7 - 1/10 d. w. Gr.
9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 bad. Fuss

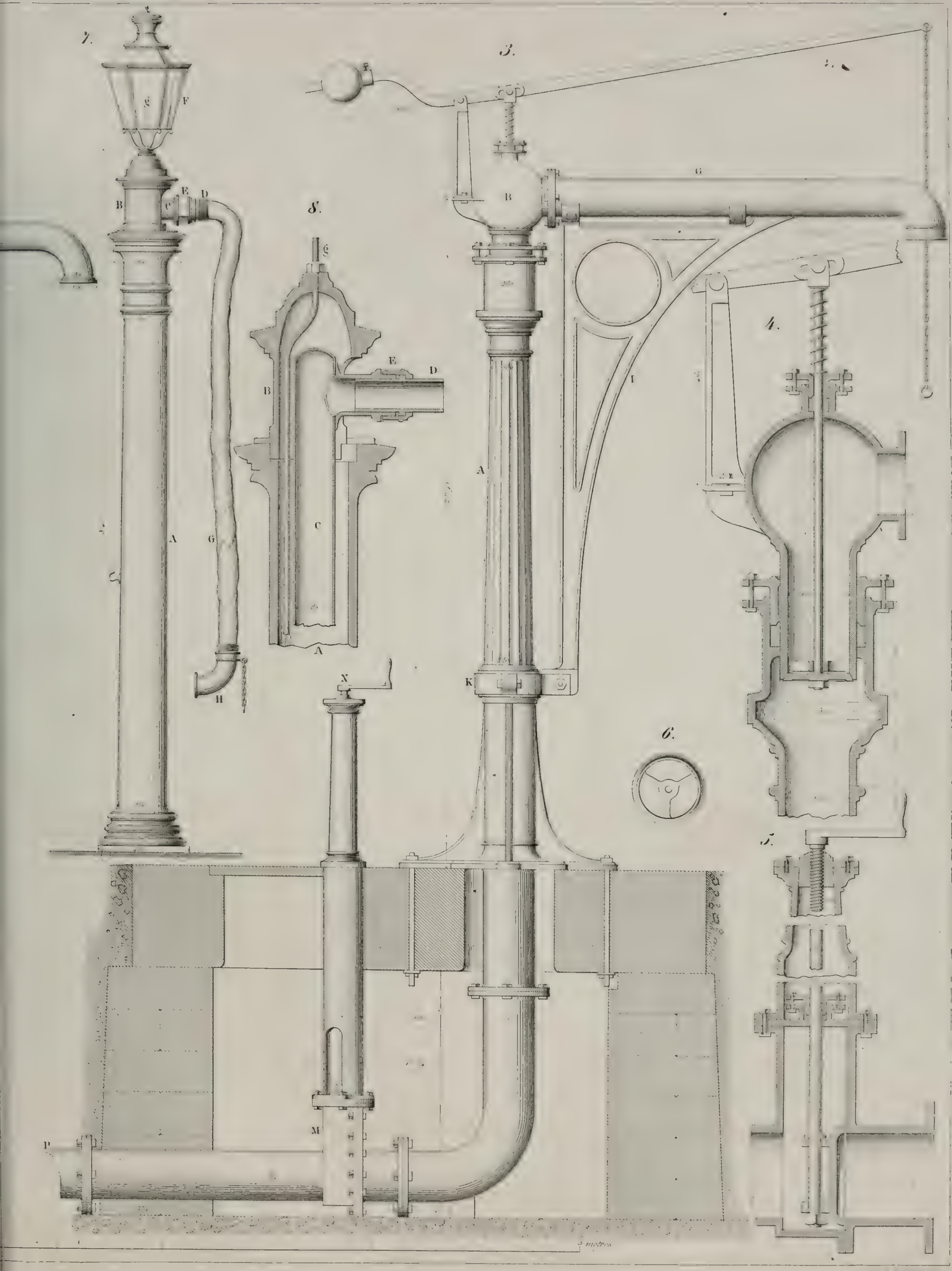


Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn zu Reutlingen

gest. v. C. A. Weber



[illegible] Sohn in Reutlingen


7.
8.
3.
4.
5.
6.
A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
M
N
P
3 mètres

LIBRARY

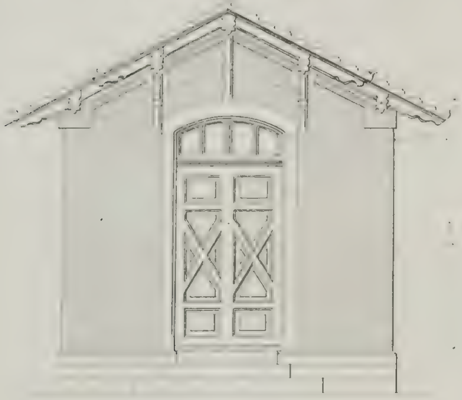
1

2

3.

zu 1, 2 u 3

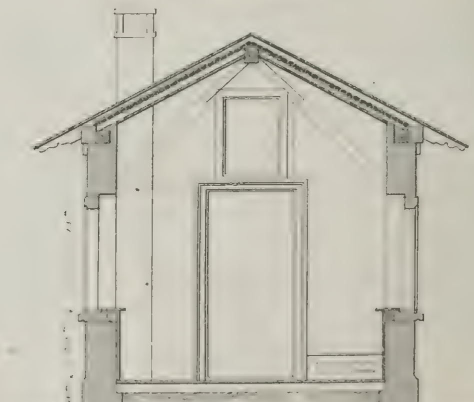
4. Vordere Façade (A)



4a Hintere Façade (A)

4b Grundriß (A)

4c Durchschnitt (A)

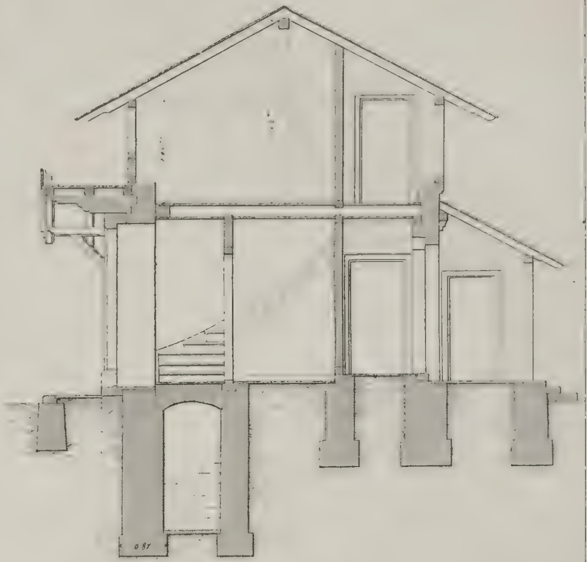


(A)

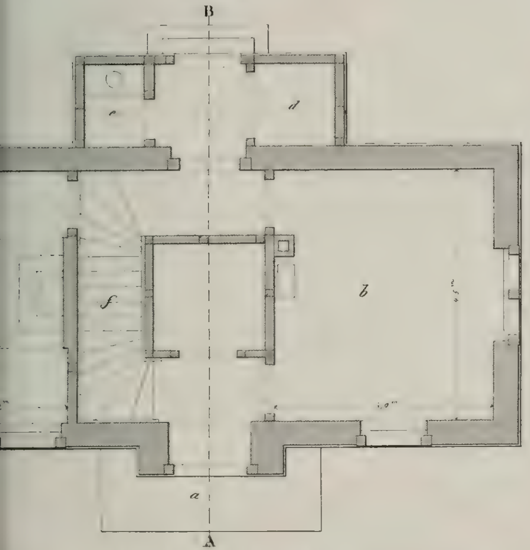
Anstalt für Lithographie von J. C. Mäcken Sohn in Reutlingen

5. Vordere Façade (B)

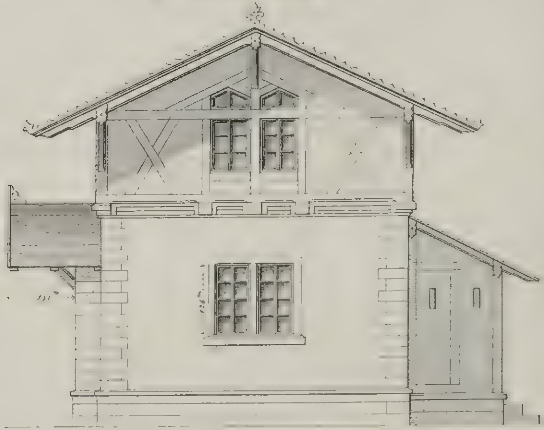
6. Durchschnitt AB. (B)



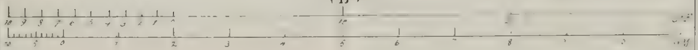
7. Grundrifs (B)



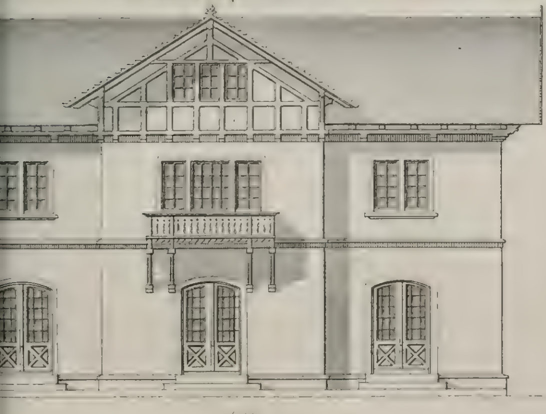
8. Seiten Façade (B)



(B)

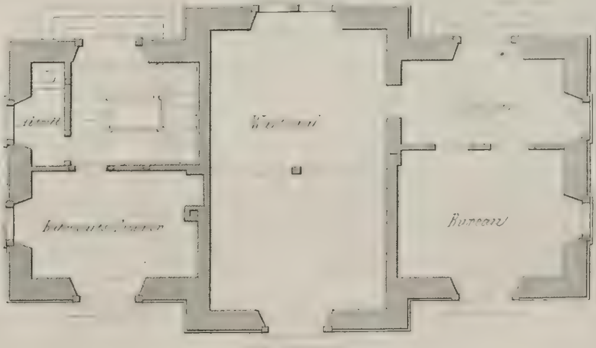


9. Vordere Façade (C)

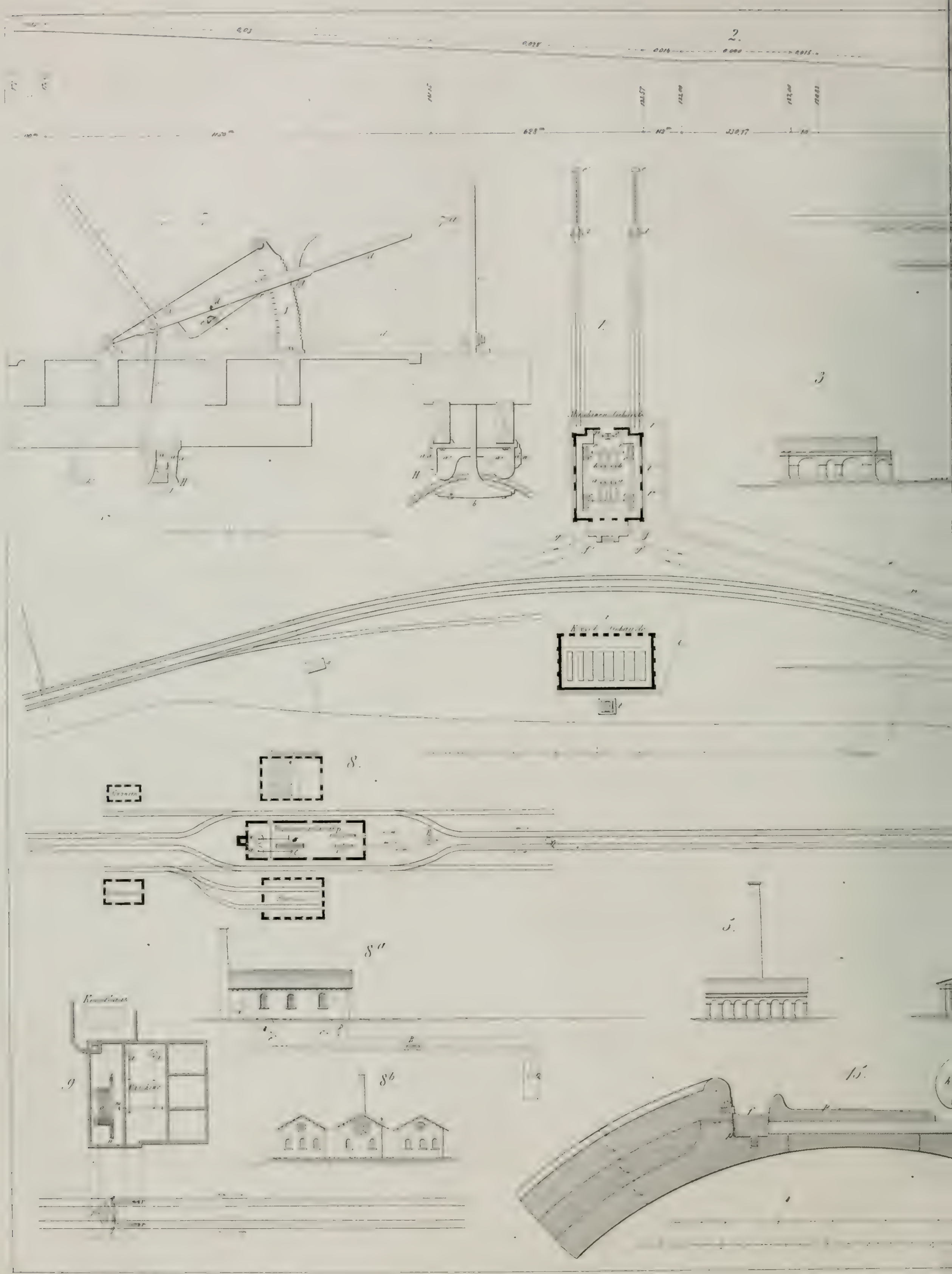


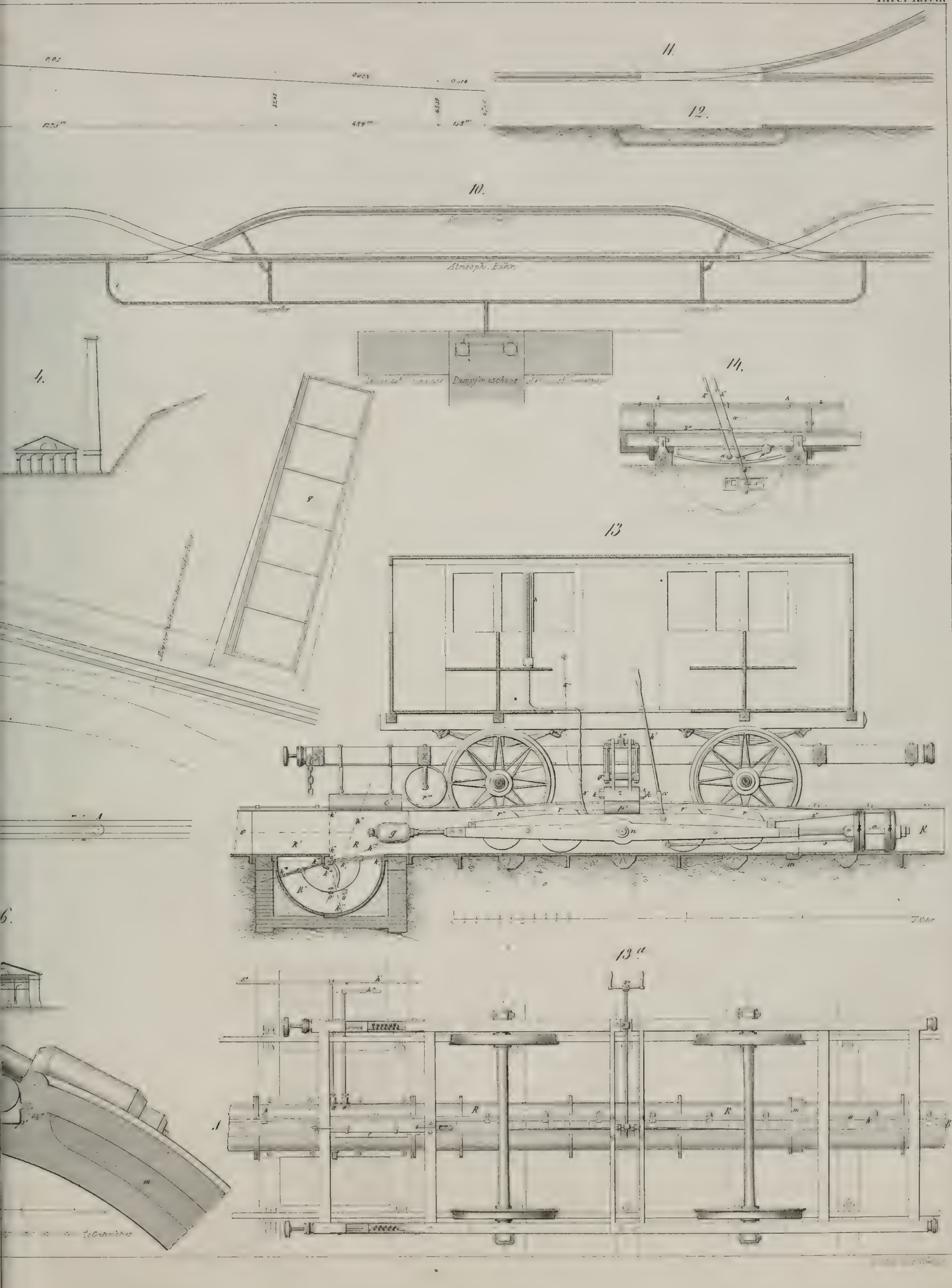
(C)

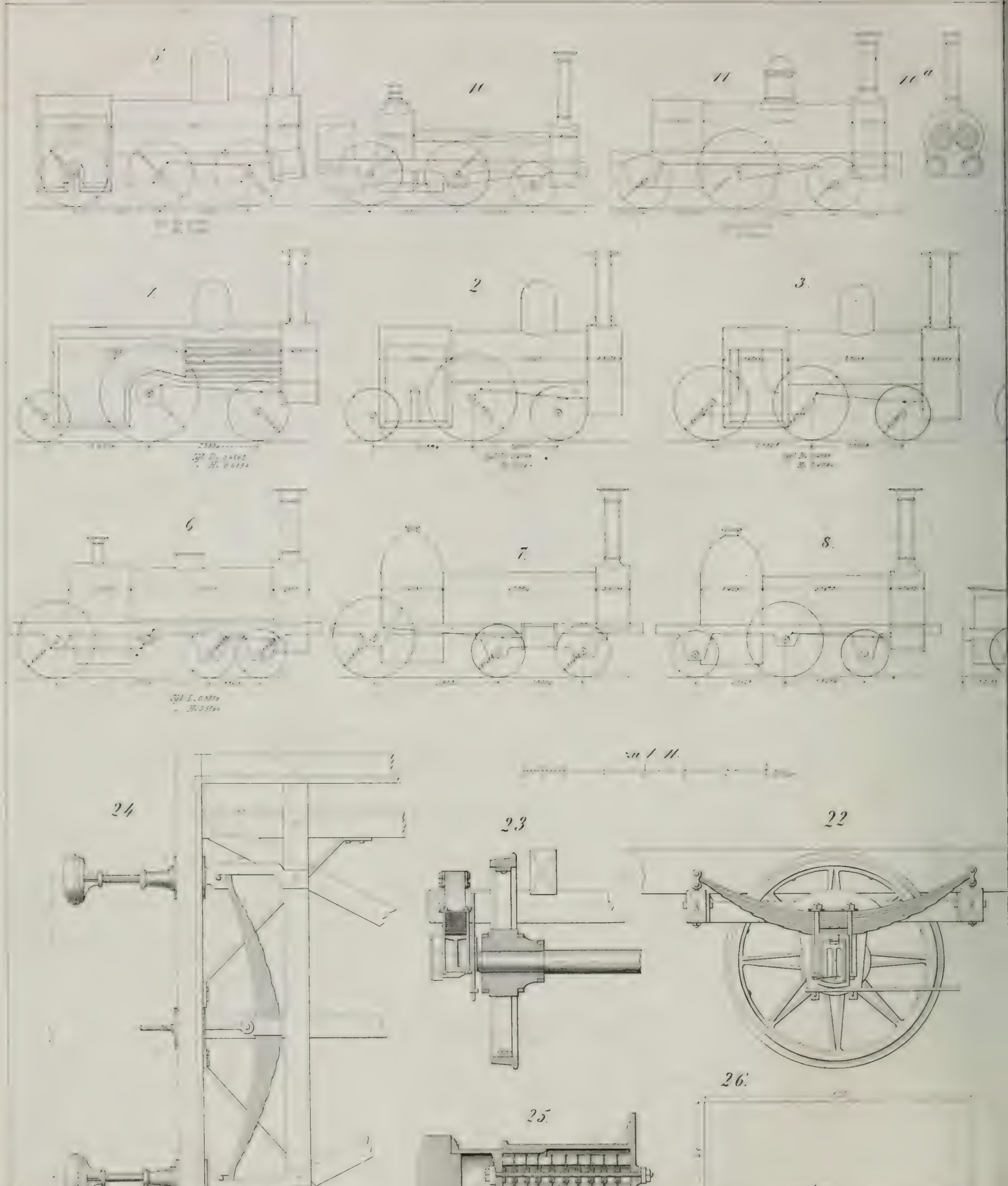
10. Grundrifs (C)

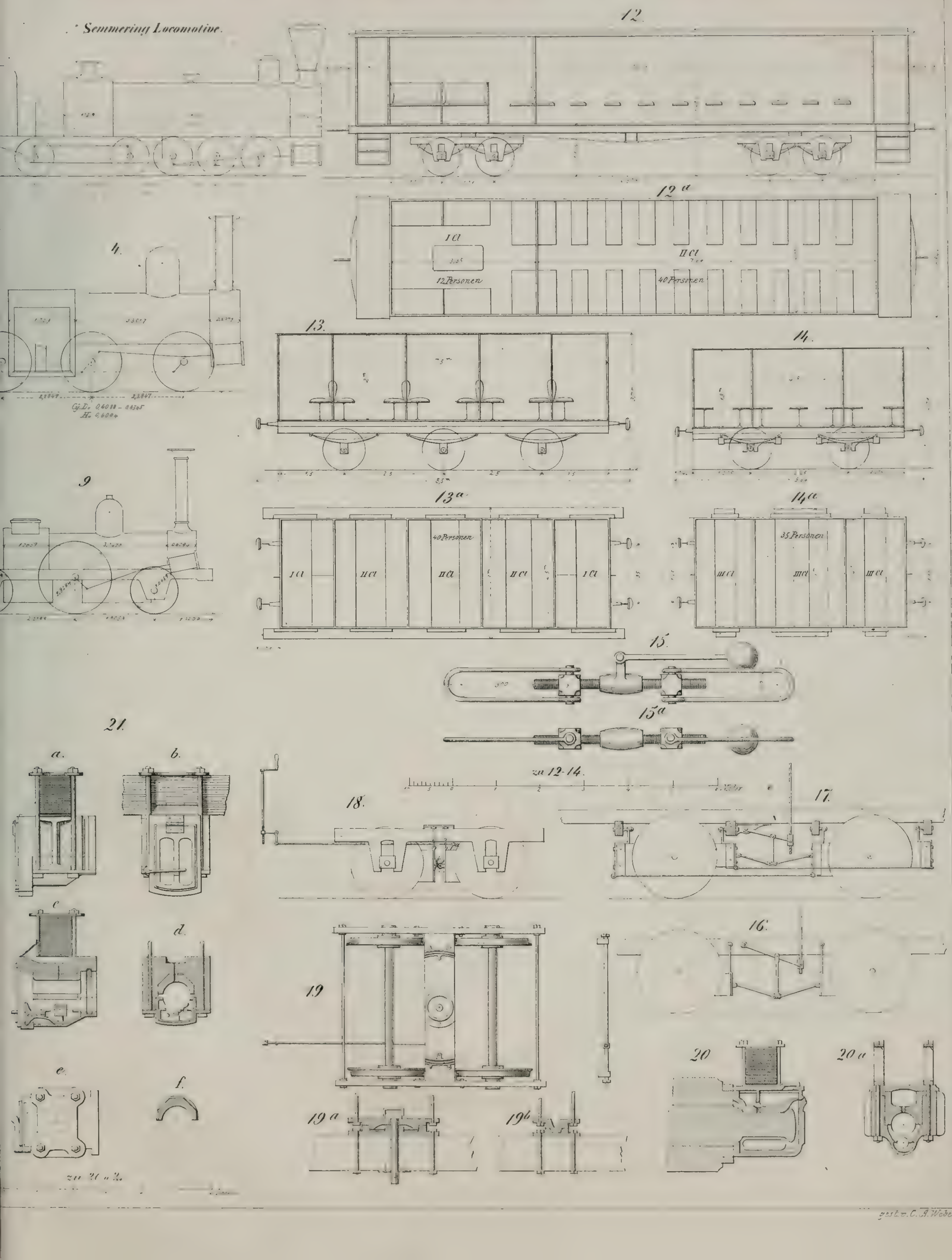


LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS

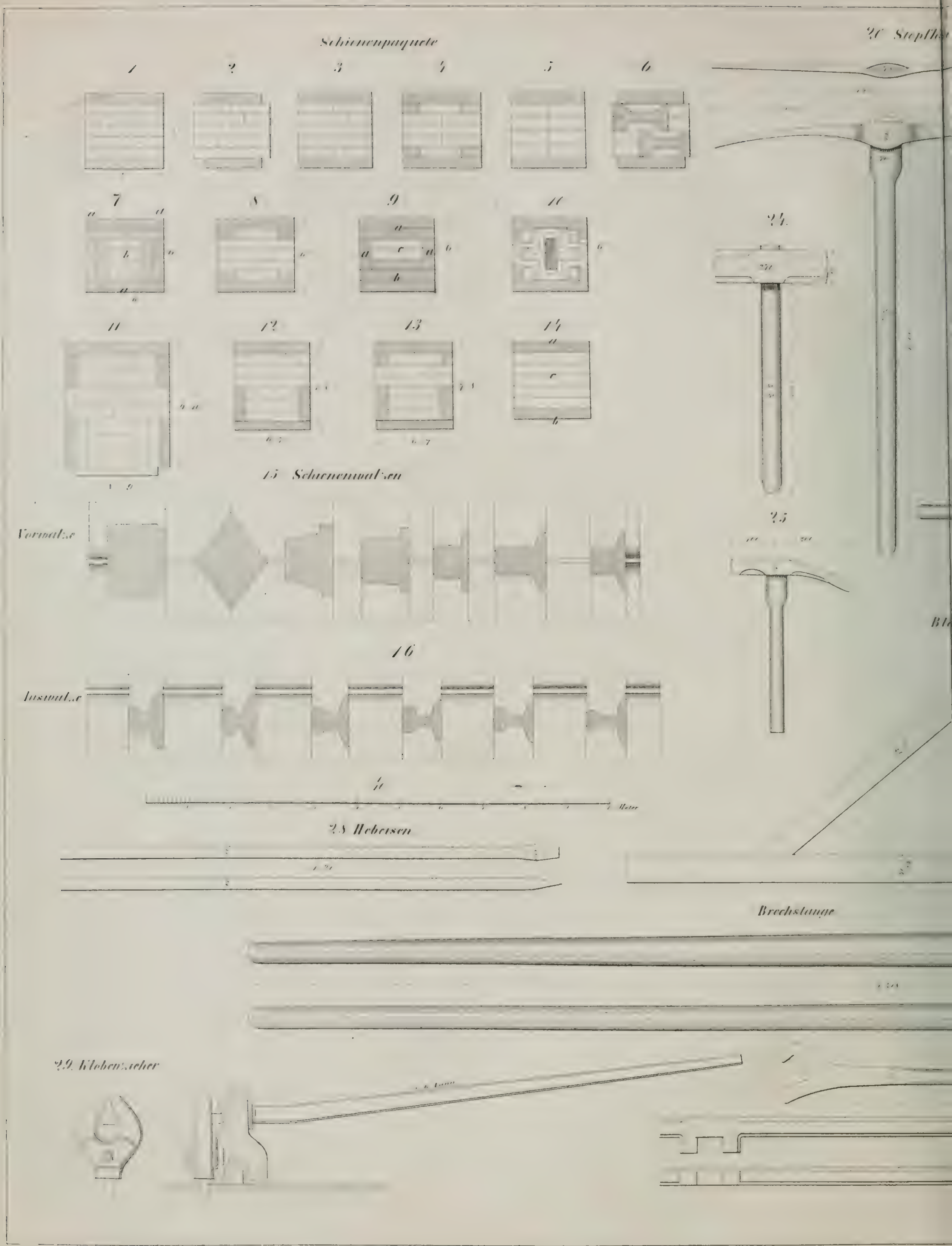

2.
1.
3
8.
8ª
5.
9
8ᵇ
15.


11.
12.
10.
Atmosph. Bahn
4.
14.
13
13a
6.

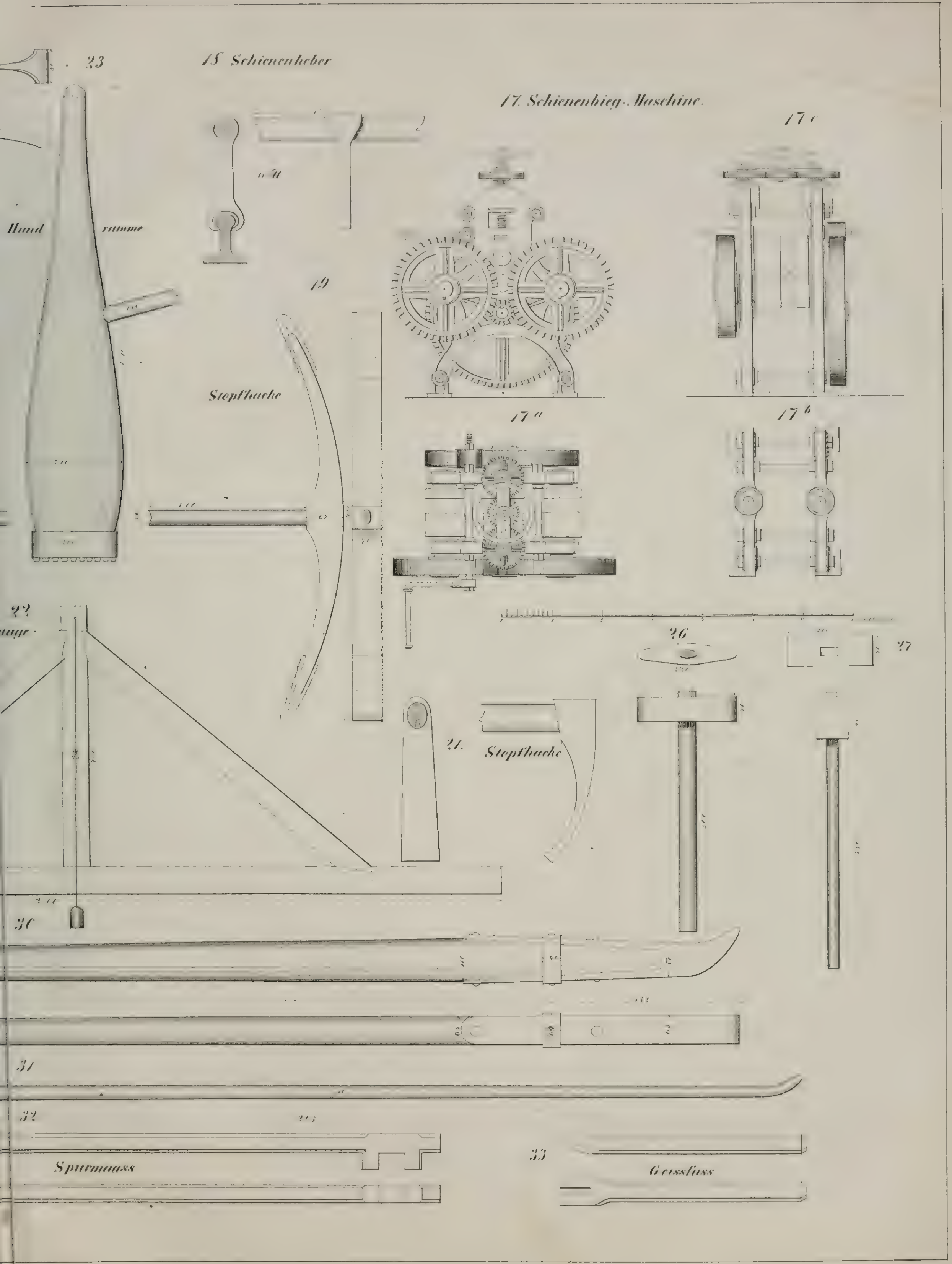

1.
2
3.
6
7.
8.
10
10 a
11
zu 1 11.
22
23
24
25.
26.
zu 22-24



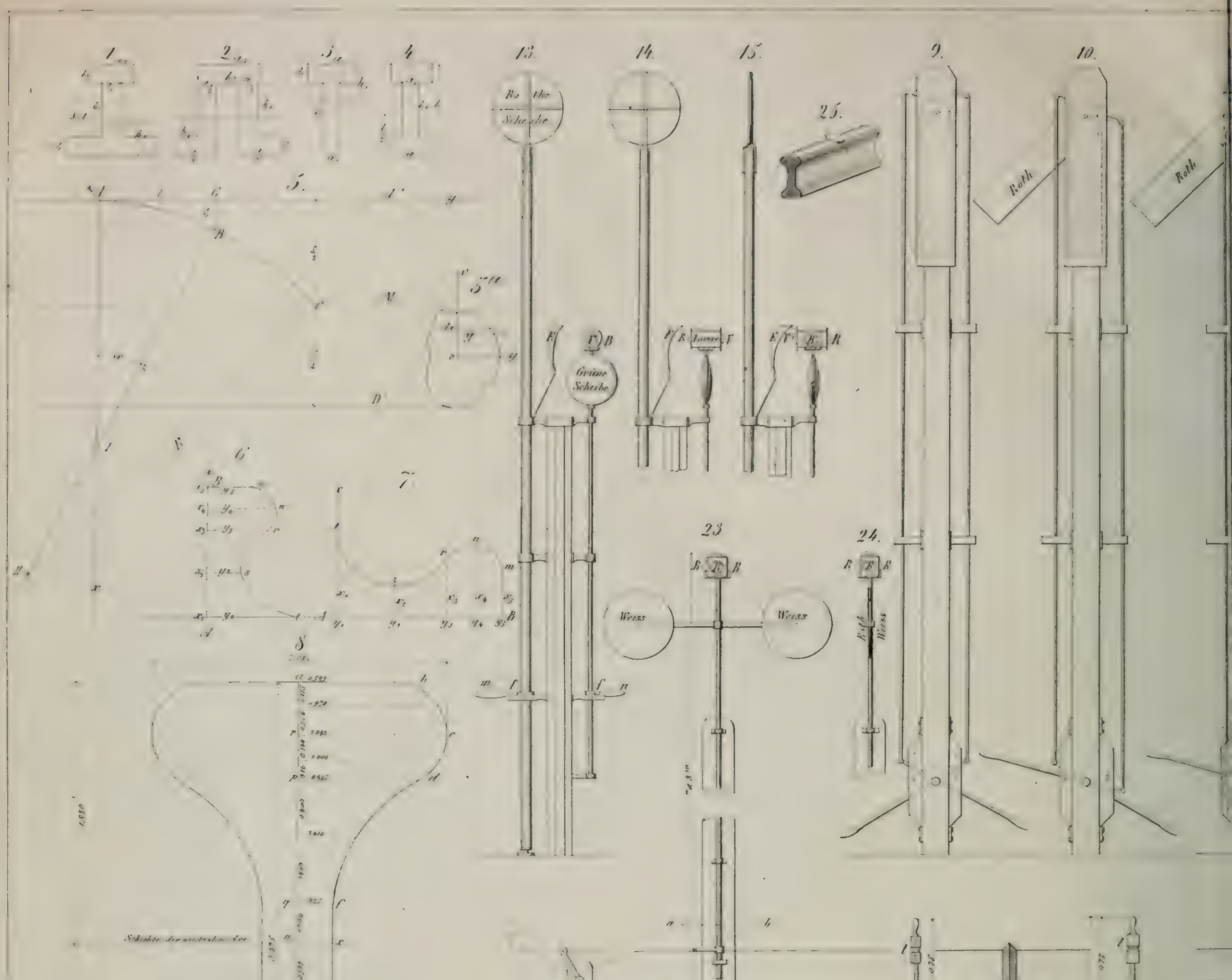
gest. v. C. A. Weber



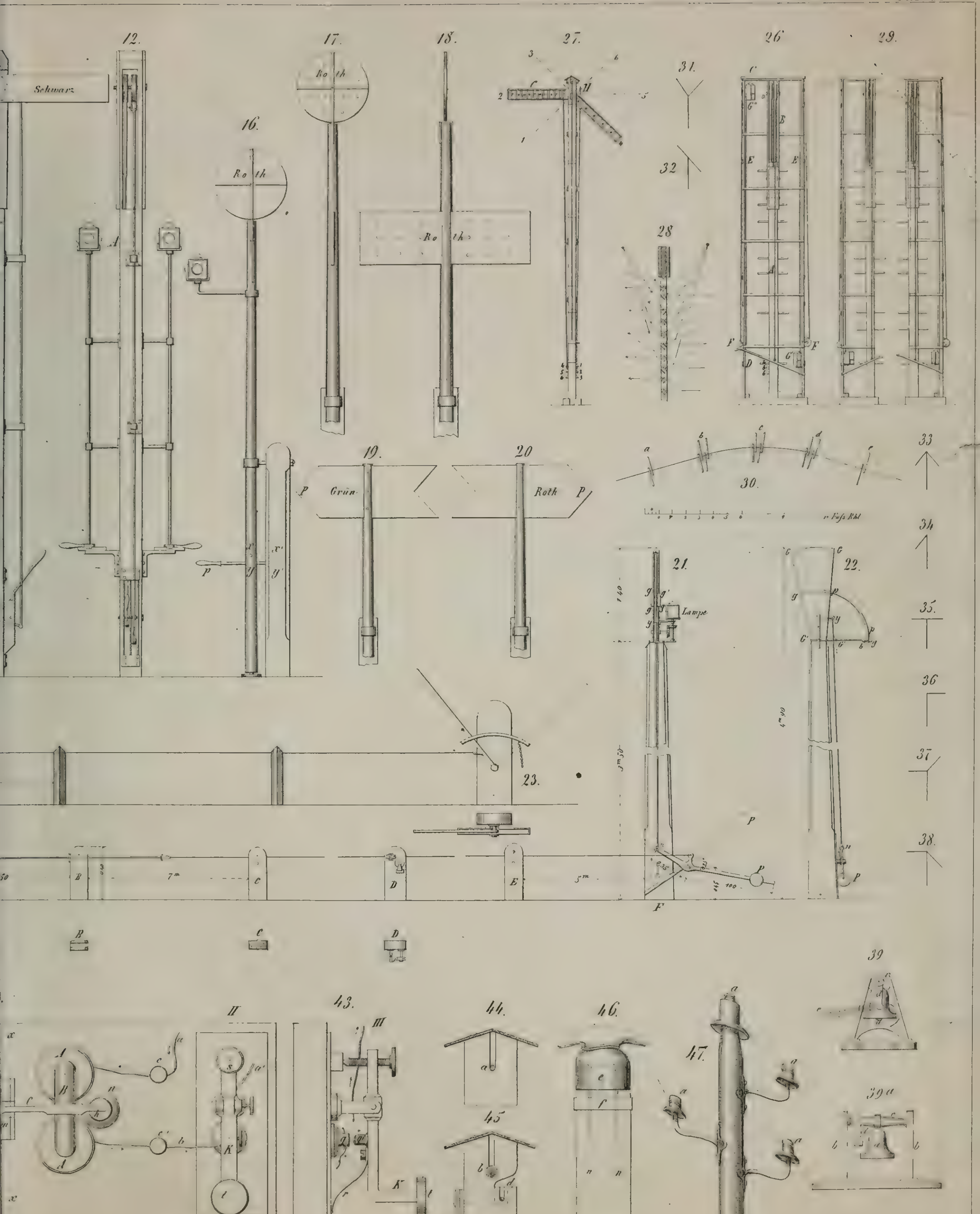
Anstalt für Lithographie von J.C. Mäcken Sohn in Reutlingen


23
18 Schienenheber
17. Schienenbieg-Maschine
17 c
Hand
ramme
19
Stopfhacke
17 a
17 b
22
26
27
21.
Stopfhacke
30
31
32
Spurmaass
33
Geissfuss

LIBRARY
OF THE



1a
2a
3a
4
5
5a
6
7
8
9
10
13
14
15
25
Rothe Scheibe
Grüne Scheibe
Roth
Weiss
23
24
21
22a
23a
40
41


12.
Schwarz
16.
Roth
17.
Roth
18.
Roth
27.
26.
29.
31.
32
28
19.
Grün
20.
Roth
30.
33
34
35.
36
37
38.
21.
Lampe
22.
23.
39
39 a
43.
44.
45
46.
47.

LIBRARY
OF THE

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 071134891